

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

NUEVA

LAND CRUISER

PRADO



AUTOMOBILI
pininfarina

SUPERAUTO

PININFARINA B95



**ROAD
TEST:**

NUEVO MG 3

NUEVO CHANGAN X7 PLUS

GAC EMZOOM R STYLE

NEW VOLTERA R6 4X2

**BUSES &
CAMIONES:**



CONTROVERSIA: MTC Y GOBIERNO, UNIDOS CONTRA EL TRANSPORTE. **AUTONOTICIAS:** CHINA INVADE MERCADO RUSO. HISPANO SUIZA CARMEN SEGRERA. FERRARI PREPARA AUTOMÓVIL 100% ELÉCTRICO. VOLVO INICIA PRODUCCIÓN DEL X90. EL ELÉCTRICO MÁS RÁPIDO DEL MUNDO. **MERCADO:** MERCADO AFECTADO.

NUEVA

LAND CRUISER PRADO



EL PODER
DE LA EVOLUCIÓN



DISPONIBLE EN MOTORES
2.7L Y 2.4L TURBO



MONITOR Y SELECTOR
MULTI-TERRENO⁽¹⁾



TRANSMISIÓN DE 8
VELOCIDADES⁽¹⁾

(1) Disponible en las versiones 2.4T VX AT y 2.4T VX-L AT. No aplica para la versión mostrada en la gráfica (2.7 TX-L AT).

La nueva Land Cruiser Prado vuelve rediseñada, inspirándose en sus orígenes y equipada con la mejor tecnología.

Conócela en nuestros concesionarios o en www.toyotaperu.com.pe



Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte
jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera
emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell
cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodríguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Carlos Bellina

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Luis Lazarte Villalobos

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

[f /automasperu](https://www.facebook.com/automasperu)

[@automasperu](https://www.instagram.com/automasperu)

[/automasperu](https://www.youtube.com/automasperu)

[@automas_mag](https://www.whatsapp.com/channel/00299a60000000000000)

Producción

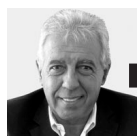
E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a
Jr. Alameda de las Palmas 172,
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.
rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

El mercado automotor peruano



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Con una población de 33 millones de habitantes, el Perú tiene un parque automotor de aproximadamente 3'500,000 vehículos (entre autos, buses y camiones), lo cual da 9.42 habitantes por vehículo, cifra que nos ubica en la cola del continente. Nuestro parque vehicular, a través del cual atendemos todas nuestras necesidades de transporte, tanto de carga como de pasajeros, muestra tres características: es escaso en relación a nuestra población, es antiguo (más de 14 años de antigüedad promedio) y está mal configurado. Contamos con muchas unidades medianas y pequeñas de pasajeros (combis) y pocos buses. También tenemos demasiados taxis, lo cual produce congestión en Lima y las principales ciudades, haciéndonos creer que tenemos demasiados vehículos.

La antigüedad de nuestro parque requiere su renovación, para reducir tanto el consumo de combustible (del cual importamos el 70%) como la contaminación ambiental, que también nos coloca en la cola del continente. La renovación reducirá igualmente nuestro volumen de accidentes de tránsito, que es bastante elevado.

Las cifras que muestra la Asociación Automotriz del Perú, indican que en este año se proyecta una venta de 175,000 unidades, que comparado a nuestro parque de 3'500,000 vehículos, nos da una renovación de solo el 5%, cuando lo mínimo necesario para ir reduciendo nuestra antigüedad promedio, debiera ser el 10% (350,000 unidades anuales). Cifra con la que el sector viene soñando hace años, para igualarnos con los vecinos en relación a sus poblaciones. Lamentablemente, nuestros políticos no se ponen de acuerdo en aprovechar las riquezas que nos otorgó la naturaleza y además traban los emprendimientos formales, favoreciendo a los informales.

¿A dónde nos quieren llevar? ¿Es el país que quieren para sus hijos? Hay que preguntárselo a las madres, que son más inteligentes que los padres.

La venta de vehículos refleja la situación económica real de un país, y la del Perú viene reflejando que está mal.

Queremos ser miembros de la OCDE, pero el estado de nuestro parque vehicular y nuestro transporte nos jugarán en contra. 🚫

CONTENIDO



Road test

- 26 Toyota Land Cruiser Prado
- 30 MG 3 Sport 2024
- 34 Changan X7 Plus
- 38 GAC Emzoom R Style



Columnas & secciones

- 01 Editorial: Edwin Derteano
- 04 Autonoticias
- 12 Controversia: Gobierno y Congreso
- 17 Opinión: Josué Pretell
- 18 Opinión: Franko Klinge
- 19 Opinión: Natalia De Luca
- 20 Opinión: Luis Lazarte
- 22 Superauto: Pininfarina B95
- 68 Gente Motor
- 97 ETC



Catálogo

- 46 Pick-Ups 2024

Buses & Camiones

- 64 Proyectando nuestro transporte
- 66 Transporte del futuro



Profesional

Cifras&Datos

- 59 Mercado automotor

Precios

- 74 Automóviles nuevos
- 84 Comerciales ligeros
- 86 Lista referencial de autos usados

All-new K3 Cross

Más allá de lo posible.



Movement that inspires



Conectividad
Android Auto &
Apple Car Play



Aros de aleación.



6 airbags y control
electrónico
de estabilidad.



HISPANO SUIZA PRESENTÓ EN ESPAÑA EL CARMEN SAGRERA PARA CELEBRAR LOS 120 AÑOS DE LA MARCA

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

El fabricante español de automóviles deportivos de lujo, Hispano Suiza, ha mostrado en Barcelona su nuevo hypercar, el Carmen Sagrera. Se trata del tercer modelo de su gama de hiperdeportivos eléctricos y ha llegado para celebrar el 120 aniversario de la marca.

“No hay duda de que seguimos manteniendo el espíritu pionero que caracterizó a mi bisabuelo Damián Mateu y a su inseparable Marc Birkigt”, comentó Miguel Suqué, presidente de Hispano Suiza, el día de la presentación. “Esta es una historia de personas, de automóviles y cifras también, por supuesto. Pero, sobre todo, de personas que trabajan en equipo y que aman un proyecto singular y lleno de retos, un proyecto con mucha alma”, añadió.

El Hispano Suiza Carmen Sagrera trae la segunda generación de baterías de la marca, con una capacidad de 103 kWh. Esta batería ha sido mejorada en todos sus aspectos claves, con la adaptación de unos nuevos packs de celdas de última generación de iones de litio. Su peso es de apenas 612 kg y puede trabajar a una tensión máxima de más de 750VDC.

Juan Fernández, CEO de la compañía, destacó la tecnología que incluye el nuevo modelo fabricado en las instalaciones de Hispano Suiza en Montmeló, Barcelona. “Con el Sagrera consolidamos por todo lo alto la gama Carmen, que nació en 2019. Estamos muy orgullosos de lo que hemos conseguido en sólo 5 años. Este 2024 vamos a conquistar mercados clave para nosotros, como los Estados Unidos”, concluyó.



Fotos: www.hispanosuizacars.com



NUEVA

RAMPAGE

REVOLUCIÓN TOTAL



RAM

TOYOTA RAV4 RECUPERA LIDERAZGO MUNDIAL EN VENTAS



¿Cuáles son las SUV más vendidas del mundo? De acuerdo a la web Focus2Move, en el top ten del periodo enero-abril, el primer lugar lo ocupa la Toyota RAV4, que recuperó el liderazgo que había

perdido a manos del Tesla Model Y. En dicho periodo Toyota logró colocar 323,705 unidades de este modelo, consiguiendo un incremento en ventas de 28,6%.

El segundo lugar lo

ocupa la Honda CR-V, con más de 241 mil unidades vendidas (+28,8%), y recién en el tercer puesto se sitúa la SUV Tesla Model Y, con 240,540 unidades vendidas, lo que representó una caída de 29,7%.

En las siguientes ubicaciones aparecen dos SUV de marcas coreanas. La Hyundai Tucson, que se ubica cuarta con 195,595 unidades vendidas, pese a una caída de 1,6%, y la KIA Sportage, de la que se vendieron 175,442 unidades, lo que representa un crecimiento de 9,4%.

El sexto lugar es de la Volkswagen Tiguan, con 161,539 unidades vendidas (+12,6%), ubicándose por delante de la BYD Song (134,237 unidades, +5,4%), la Honda HR-V (132,988 unidades, +36,5%) y la Nissan Qashqai (108,458 unidades, +19,1%). Finalmente, en décimo lugar aparece la Mazda CX-5, con 109,997 ventas y una caída de 5,7%.

STELLANTIS PREOCUPADO POR LA FALTA DE APOYO GUBERNAMENTAL



El precio de los eléctricos podría reducirse con apoyo de los gobiernos.

los vehículos con motor a combustión, pero que podría reducirse con apoyo gubernamental.

Contrariamente a esta decisión, informó que el grupo planea construir una nueva fábrica en España para producir baterías para sus autos eléctricos. Esto, debido a que tendrá el apoyo económico del gobierno de ese país.

Finalmente, el ejecutivo dijo que Stellantis enfrentará la evolución hacia los autos eléctricos con cuatro plataformas: STLA Small, STLA Medium, STLA Large y STLA Frame.

El Grupo Stellantis decidió suspender momentáneamente sus proyectos de construcción de gigafactorías en Alemania e Italia. Su CEO, el portugués Carlos Tavares, señaló que la causa de esta decisión es la

desaceleración del mercado de vehículos eléctricos. Precisó que en los lugares donde no se adquieran este tipo de vehículos, no se producirán baterías.

Tavares considera que los gobiernos europeos no están trabajando para

aumentar la demanda de vehículos eléctricos, por lo que aún persisten dos importantes problemas: la insuficiente y poco fiable red de carga pública que existe actualmente, y el precio, que en estos momentos es muy superior al de



HÍBRIDO



COMBUSTIBLE

NUEVO MG3

〔 CARGADO CON MÁS ENERGÍA PARA ACTIVAR
TODAS TUS PASIONES. 〕

ASPARK SP600: EL AUTO ELÉCTRICO MÁS RÁPIDO DEL MUNDO



El Aspark SP600, hiperdeportivo de origen chino, se convirtió en el automóvil eléctrico más rápido del mundo al alcanzar los 438,7 km/h de velocidad en una recta de 3,8 kilómetros del circuito de Papenburg en Alemania. Destronó así al Rimac Nevera, que con sus 412 km/h ostentaba el título de más rápido.

Aunque el fabricante asiático no ha ofrecido información detallada sobre el SP600, los expertos consideran que es una evolución del Aspark Owl, uno de los automóviles que más rápido acelera en el mundo gracias a que cuenta con cuatro motores eléctricos que alcanzan juntos los 2,012 cv de potencia.

El SP600 no es un vehículo de producción, es un prototipo en proceso de desarrollo.

“Han pasado 10 años desde que empezamos a fabricar el Owl Hypercar, un vehículo preparado para alcanzar la aceleración más rápida del mundo. Ahora, con el SP600 hemos logrado alcanzar el récord mundial de velocidad máxima”, dijo un alto ejecutivo de la marca.

El SP600 no es por el momento un vehículo de producción. En realidad, es un prototipo que está en proceso de desarrollo. A primera vista destaca su diseño aerodinámico y sus neumáticos Bridgestone, que son capaces de soportar velocidades de más de 420 km/h.

El hiperdeportivo de Aspark fue conducido por Marc Basseng, ganador de las 24 Horas de Nurburgring.

UNIÓN EUROPEA APLICA RESTRICCIONES A AUTOMÓVILES CHINOS



La Comisión Europea informó que a partir de julio y de manera provisional, los fabricantes de automóviles chinos deberá pagar aranceles adicionales. Los estados miembros votarán en noviembre si finalmente se mantiene esta medida. Por el momento, las marcas afectadas por los nuevos aranceles son BYD (17,4%), Geely (20%) y SAIC (38,1%).

Como se sabe, este organismo europeo llevaba meses investigando los subsidios que reciben diversos fabricantes en China para contar con automóviles más económicos. Es más, en septiembre pasado, Ursula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, ya había advertido que estaba investigando este tema.

Claro que no todos los países miembros de la Comunidad Europea están a favor de esta decisión. Diversos fabricantes europeos temen que debido a esta drástica medida, China bloquee a su vez el ingreso a su mercado de los vehículos europeos, que en 2022 consiguieron un 6% de las ventas de autos eléctricos en ese país.

Según el Financial Times, en 2023 China exportó autos eléctricos a la Unión Europea por un valor de 10,000 millones de euros y consiguió duplicar su participación de mercado hasta alcanzar el 8%. Además, precisó que subir los aranceles un 20% a los autos eléctricos chinos, reducirá en un 25% las importaciones de autos desde ese país. Sin embargo, en la Comisión Europea esperan que los autos eléctricos chinos mantengan su market share en la Unión Europea en 2025.

EMZOOM



DESDE

\$17,990 o S/68,362

PRECIO CON BONO DE FINANCIAMIENTO

• PRIMER MANTENIMIENTO GRATIS A LOS 5,000 KM O 6 MESES* •



AROS DE ALEACIÓN 19" CON
NEUMÁTICOS MICHELIN ZR



MODULO DE
MANEJO SPORT+



DOBLE SALIDA DE
TUBO DE ESCAPE



SISTEMAS AVANZADOS DE
ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (ADAS)

**GO
AND
CHANGE**

f i d y in
GAC Motor Perú

WWW.GACMOTOR.PE



Precio expuesto es de la versión GAC MOTOR Emzoom 1.5 T7DCT GL modelo 2024 con precio de \$17,990 o S/68,362. Válido del 01/07/2024 al 31/07/2024. Especificaciones varían según versión. TCR: 3.80. Bono de hasta \$4,000 o S/15,200 formado por bono de marca GAC Motor de \$2,000 o S/7,600 y bono de financiamiento Santander Consumer de \$2,000 o S/7,600 aplica para todas las versiones 1.5T 7DCT CG y 1.5T 7DCT GL. TCR GAC Motor: 3.80. TCR Santander Consumer: 3.95. Stock: 25 und. Imágenes referenciales, accesorios varían según versión del modelo. Para más información ingresar a www.gacmotor.pe Primer Servicio de Mantenimiento de 5,000 km o 6 meses (lo que ocurra primero) es gratuito para el cliente. Para que sea gratuito, el cliente debe realizar su servicio como máximo a los 5,000 km o como máximo a los 6 meses contabilizados desde la fecha de entrega del vehículo nuevo (lo que ocurra primero). Incluye la mano de obra, repuestos y lubricantes indicados en la Pauta de Mantenimiento y el cual se podrá encontrar en el Manual de Garantía y Mantenimiento del vehículo. Publicidad de Overseas Motors Perú S.A.C. RUC N° 20609788187 y EMPRESA DE CRÉDITOS SANTANDER CONSUMO PERÚ S.A. RUC: 20550226589

EL KIA EV9 YA SE FABRICA EN LOS ESTADOS UNIDOS



KIA inició en su planta de ensamblaje de Georgia, Estados Unidos, la producción de su SUV EV9 de tres filas de asientos. El vehículo, totalmente eléctrico, fue presentado por SeungKyu Yoon, presidente y director

ejecutivo de Kia North America y Kia America.

"El lanzamiento del EV9 en Georgia es el último ejemplo del compromiso de KIA con el mercado estadounidense y el estado de Georgia", dijo Yoon. A

su vez, Brian Kemp, gobernador de Georgia invitado al evento de presentación, señaló que esta expansión de las operaciones de KIA en Georgia y la incorporación de una increíble nueva línea de productos, es un buen

ejemplo de lo que se puede conseguir. "Quiero felicitar a los miembros del equipo KIA Georgia por el logro de hoy y agradecerles por elegir Peach State una vez más, mientras trabajamos para convertirnos en la capital de la movilidad eléctrica del país", añadió.

Como se sabe, este nuevo modelo de KIA ya ha obtenido prestigiosos galardones, como Auto Mundial del Año, EV Mundial del Año y Vehículo Utilitario del Año en Norteamérica. "El EV9 estará en excelentes manos con los miembros del equipo de KIA Georgia y su historial de ensamblaje de vehículos galardonados", dijo finalmente Stuart Countess, CEO y presidente de KIA Georgia.

US\$ 56 MIL MILLONES PARA ELON MUSK



En medio de una gran controversia, los accionistas de Tesla aprobaron pagar a su director ejecutivo, Elon Musk, 56 mil millones de dólares por alcanzar los objetivos propuestos en 2018. Esta decisión ha generado gran malestar en una parte importante de los

accionistas de la empresa, sobre todo en algunos grandes inversores institucionales y empresas proxy, pero a su vez ha demostrado que Musk disfruta del apoyo de la base de inversores minoristas, muchos de los cuales son incondicionales del multimillonario.

"Pero esto no ha terminado", dijo Brian Quinn, profesor de la Facultad de Derecho del Boston College, a la agencia Reuters. "El juez de Delaware, donde se encuentra la sede de Tesla, examinará la votación y exigirá al fabricante que demuestre que Musk no coaccionó ni

Elon Musk comentó que este es un claro reconocimiento a su liderazgo.

influyó indebidamente en el proceso", comentó.

El éxito de Musk fue sin embargo mayor. También aprobaron en la reunión de accionistas, otras propuestas, incluida la reelección de dos miembros de la junta directiva: el hermano de Musk, Kimbal Musk, y James Murdoch, hijo del magnate de los medios Rupert Murdoch.

Por su parte, Elon Musk, comentó que este es un reconocimiento a su liderazgo y un incentivo para mantener su enfoque.



435 Nm

HASTA EN TICLIO



NEW
VOLTERA

R6
4x2

New Voltera R6 4X2 100% eléctrica, entrega un torque máximo instantáneamente y de manera constante sin importar la altitud. Su rendimiento no se ve afectado por la presión atmosférica.

¡Súmate a la electromovilidad y rinde al máximo en todas tus operaciones!

FERRARI PREPARA SU AUTOMÓVIL 100% ELÉCTRICO



El fabricante italiano de automóviles deportivos de lujo, Ferrari, utilizará su nueva planta para mejorar la flexibilidad de fabricación y acortar el tiempo necesario para el desarrollo y lanzamiento de nuevos modelos, entre ellos, uno totalmente eléctrico que podría lanzar a fin de año.

"Este edificio nos permitirá acortar el tiempo de comercialización o de desarrollo de productos", dijo el director general Benedetto Vigna en la inauguración de la planta". Comentó, además, que su intención no es aumentar la producción sino mejorar el valor de sus productos.

Según se informó, el automóvil eléctrico que piensa lanzar la marca costará alrededor de medio millón de euros.

"Lo que queremos, básicamente, es obtener más dinero por automóvil. Deseamos hacer crecer la empresa, pero sin elevar necesariamente los volúmenes de fabricación", dijo Vigna. Luego añadió: "Una herramienta clave para ampliar los ingresos por las ventas de automóviles son las personalizaciones, que permiten que el modelo se adapte a los gustos del cliente".

En cuanto al automóvil eléctrico que piensa lanzar la marca, señaló que costará alrededor de medio millón de euros.

VOLVO CARS INICIA PRODUCCIÓN DEL COMPLETAMENTE ELÉCTRICO EX90



Desde mediados de junio, la fábrica de Volvo Cars en Estados Unidos ha comenzado a producir la nueva SUV eléctrica EX90, buque insignia de la marca. Las primeras entregas se realizarán en esta segunda mitad del año.

"La EX90 representa un cambio para la compañía, ya que es el primer automóvil de Volvo impulsado por

tecnología de cómputo central, que habilita una nueva era de seguridad para los automóviles", aseguró el fabricante. Y añadió: "Nacida eléctrica, la EX90 se basa en la tecnología VE de próxima generación. Además, está diseñada para ser el automóvil Volvo más seguro hasta la fecha. Su alcance completamente eléctrico es de hasta 600 km".



La EX90 viene con un potente sistema central, que siempre está conectado y puede mejorarse con el tiempo mediante actualizaciones de software que son entregadas por los ingenieros de Volvo.

Cabe señalar, que en la planta donde se está fabricando la EX90, también se produce actualmente el sedán S60.

+ DE 70 AÑOS
DE EXPERIENCIA

EN LA FABRICACIÓN DE PICKUPS



LA INVASIÓN AUTOMOTRIZ CHINA DE RUSIA

LA MITAD DE LOS VEHÍCULOS VENDIDOS EN RUSIA SON DE ORIGEN CHINO

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Al inicio de la invasión de Ucrania en 2022, informamos cómo los fabricantes occidentales decidieron abandonar Rusia a modo de represalia. En ese momento, probablemente a muy pocos se les ocurrió que sin quererlo le estaban abriendo a China las puertas de un mercado relativamente importante.

Como explica la agencia Reuters, “los fabricantes chinos, sobre todo de vehículos eléctricos, se han beneficiado del éxodo de los fabricantes de automóviles extranjeros desde la invasión rusa de Ucrania, apoderándose de una gran parte de lo que, aunque hoy es un mercado ‘pequeño’, evidencia un rápido crecimiento”.

El mercado automotor ruso vendía anualmente unos 850 mil vehículos hasta 2022. Con el cierre de las fábricas, la contracción de las ventas fue brutal. Fabricantes como AvtoVAZ (Lada) se vieron obligados a producir vehículos básicos, sin sistemas de seguridad elementales en la actualidad. Pero no era suficiente. Se abrió así una oportunidad que fue aprovechada por China.

“Los fabricantes de automóviles chinos representan ahora más de la mitad del mercado automovilístico de Rusia y, aunque el gobierno de Estados Unidos y la Comisión Europea han anunciado aranceles sobre los vehículos eléctricos fabricados en el gigante asiático, Rusia los está adoptando para ayudar a apuntalar su industria automovilística”, informa Reuters.

La llegada de autos eléctricos a Rusia es, por decir lo menos, sorprendente. Rusia no era un país que se



©Business Wire / AP



©Aly Song / Reuters

interesara particularmente por la electromovilidad, por lo que existe una falta de infraestructura de carga en gran parte de su geografía. Sin embargo, un porcentaje interesante de vehículos que la industria automotriz china está vendiendo a ese país son eléctricos.

Como informa Reuters, en los últimos 12 meses en Rusia se han vendido más autos eléctricos que en toda la última década. “Se vendieron más de 20.500 vehí-

culos eléctricos desde mayo de 2023 hasta abril de 2024, un aumento de aproximadamente el 350% con respecto al año anterior”, señala.

Este impulso a la electromovilidad se ha sumado a los pocos esfuerzos rusos en este campo, que han permitido la aparición de vehículos como el Evolute i-Space de la empresa privada Motorinvest, o el Lada e-Largus, del principal fabricante de automóviles de Rusia, AvtoVAZ.

5^{to} Salón Internacional de la Motocicleta

EXPOMOTO

AAP 2024

**¡EL EVENTO DE MOTOS MÁS
IMPORTANTE DEL PAÍS!**



Del 12 al 14 de julio



CENTRO DE EXPOSICIONES
JOCKEY

FALTAN

POCOS DÍAS

¡REGÍSTRATE GRATIS!
en www.expomoto.pe



Se sortearán motos cada
día entre los asistentes

ORGANIZA:

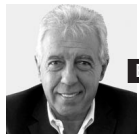
AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

GOBIERNO Y CONGRESO

Unidos contra el transporte

Durante décadas, la falta de personal capaz le ha quitado liderazgo al Ministerio de Transportes y Comunicaciones en el tema del transporte, permitiendo que otras dependencias, con menor conocimiento, invadan su territorio, perjudicando aún más nuestro ineficiente, contaminante y peligroso sistema de transportes.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

En los años 70 se permitió el reemplazo de buses con paraderos por microbuses sin paraderos. En los 90, el Ministerio de Economía y Finanzas aprobó inicialmente la importación de vehículos usados de cualquier antigüedad y, luego, la de los siniestrados y con timón a la derecha para ser reparados y modificados en el país. También aprobó la importación de autopartes y repuestos usados.

La masiva importación subvaluada de autos usados, que superaba ampliamente a la de nuevos, no solo quebró a los representantes de marca y concesionarios sino que propició la venta callejera de vehículos, lo cual fomentó la evasión tributaria. Al mismo tiempo, se reemplazó a los buses por vehículos aun más pequeños, como las coasters y las combis. Posteriormente, con el apoyo del Congreso, se potenció esta involución, permitiendo el uso de estos vehículos no solo en ciudades sino también en carreteras, sumándole además los colectivos.

Ahora se pretende reducir los requisitos necesarios que deben tener los taxis y eliminar el control de la ATU sobre ellos. También se aprobó prolongar la antigüedad máxima de coasters y combis hasta 35 años, lo cual es un absurdo.

El Ministerio del Ambiente dicta normas anti-contaminantes que requieren combustibles que no tenemos en el país, el Ministerio de Energía y Minas está más preocupado en salvar Petroperú que en tener combustibles modernos, compatibles con

Todos los atropellos al transporte y al parque vehicular se vienen haciendo con la anuencia del MTC.

los avances de la industria. El Ministerio de Economía, a su vez, decidió aplicar un impuesto selectivo a los automóviles nuevos, cuando el mercado hace unos años comenzaba a recuperarse, frenando más aún la escasa renovación de nuestro viejo parque automotor, que lejos de renovarse irá incrementando su actual antigüedad promedio de 14 años.

Todos estos atropellos al transporte y al parque vehicular que lo atiende, se hicieron con la anuencia del MTC.



Golpe al transporte

El Congreso pretende reducir los requisitos necesarios que deben tener los taxis y eliminar el control de la ATU sobre ellos.



©Andina

El Congreso está generando normas que atentan contra la seguridad, la productividad y el medio ambiente.



@Xinhua

Guerra avisada



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Editor general Automás

Aunque casi siempre es sinónimo de conflicto bélico, la guerra no siempre implica el uso de armas. Existen también la guerra financiera, la informativa e incluso la comercial, como la que viene ocurriendo hoy entre Estados Unidos, la Unión Europea y China, y ya está afectando a la industria automotriz mundial.

Si bien los combates empezaron a inicios del gobierno de Donald Trump, cuando el expresidente y hoy candidato a las elecciones de los Estados Unidos elevó los aranceles a la importación de diversos productos de origen chino, entre ellos los automóviles, se ha agudizado con la reciente decisión del gobierno de Joe Biden de incrementarlos aún más. De acuerdo a la nueva medida anunciada en mayo pasado, el arancel que afecta a los vehículos eléctricos chinos pasará en Estados Unidos del 25 al 100%. ¿Con qué intención? Al parecer, para frenar el aumento de las exportaciones de vehículos eléctricos de ese país, que crecieron 70% entre 2022 y 2023.

Pero este incremento de las barreras arancelarias no se ha limitado a los autos. También incluye a las baterías, que se han elevado de 7,5 al 25%, a fin de reducir el control que tiene en este momento China a nivel mundial con una participación de casi 80%.

La guerra comercial chino-europea es más reciente. Desde el año pasado, en que los autos eléctricos del gigante asiático empezaron a invadir el mercado europeo,

diversos países de esa región comenzaron a cuestionar los precios de esos vehículos, tal como lo había hecho Estados Unidos. Hace unos meses se decidió revisar si eran consecuencia de beneficios tributarios del gobierno y ahora, luego de una investigación, la Comisión Europea ha hecho saber que planea imponer derechos provisionales que van del 17,4 al 38,1%, además de su arancel estándar del 10%, para las importaciones de automóviles chinos.

Esta decisión ha tenido respuesta del primer ministro de China, Li Qiang, en el Foro Económico Mundial. Pero, además, el gobierno chino ha amenazado con imponer medidas antidumping provisionales tanto a productos norteamericanos como europeos, y no necesariamente relacionados con la industria automotriz.

Entre tanto, otro país parece sumarse a esta guerra. Canadá acaba de decir que también está considerando imponer mayores aranceles a los vehículos eléctricos fabricados en China, en un claro intento por alinearse con sus aliados.

Lo concreto es que esta guerra, de agudizarse, afectará el esfuerzo que viene haciendo la industria en general para incrementar la producción de vehículos cero emisiones. Un esfuerzo en el que, como señala el último informe de BloombergNEF's, los distintos mercados no están avanzando en la misma dirección ni a la misma velocidad. 🚗

Mercedes-Benz
190E 2.3-16.



Crédito: Mercedes-Benz Group AG

Senna vs. Lauda



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

inaugurado en 1927, el circuito de Nürburgring, con sus poco más de 20 km de subidas y bajadas, así como de numerosas curvas, albergó hasta 1976 al GP de Alemania de la Fórmula 1. Año en que Niki Lauda sufrió su terrible accidente.

Con la intención de mejorar la seguridad y albergar futuras competencias de Fórmula 1, se construyó un recorrido totalmente nuevo utilizando únicamente la recta principal del Nürburgring y teniendo en cuenta los nuevos estándares de seguridad.

Para la inauguración se realizó, en mayo de 1984, una competencia de doce vueltas denominada Mercedes Cup que también sirvió como promoción del nuevo Mercedes-Benz 190E 2.3-16. Un sedán deportivo con motor de cuatro cilindros, normalmente aspirado, 2,3l de cilindrada y 16 válvulas, que desarrollaba 185 CV. Una cifra nada desdeñable para la época.

Fueron invitados a participar pilotos de Fórmula 1, entre los que se encontraban figuras como Niki Lauda y Alain Prost, compañeros de equipo de McLaren y candidatos al título mundial de ese año, así como otros experimentados pilotos de la categoría entre los que se contaban varios excampeones.

Los vehículos de serie, ligeramente modificados (equipados con sistemas de seguridad, suspensión y neumáticos de competencia) se encontraban en igualdad de condiciones. Así que era una interesante ocasión para comparar directamente la capacidad de manejo de los participantes.

Una interesante ocasión para comparar directamente la capacidad de manejo de los pilotos, al conducir vehículos de serie en igualdad de condiciones.

Bajo una leve lluvia, Alain Prost partió desde la Pole pero no fue él quien se puso rápidamente en la punta, sino un empeñoso y talentoso joven brasileño de 24 años que recién comenzaba en la máxima categoría y que luego haría historia en ella.

Ayrton Senna reemplazaba a su compatriota Emerson Fittipaldi que no pudo asistir a la prueba, y partiendo desde el segundo puesto no tuvo inconvenientes en hacerse con la victoria. Incluso pudo desarrollar una pequeña ventaja sobre su más cercano competidor, Niki Lauda, que había superado al resto de competidores partiendo desde la última fila. Tercero llegó el piloto argentino Carlos Reutemann.

Me puedo imaginar la decepción de los organizadores cuando se supo que el ganador de la prueba era un piloto prácticamente desconocido entre tantos famosos, puesto que el vehículo vencedor (con el nombre del piloto a los cuatro costados) iría a formar parte de la colección del museo de Mercedes-Benz de forma permanente.

Como siempre, el tiempo se encargaría de poner las cosas en su lugar y ahora Mercedes-Benz tiene una pieza única: un vehículo ganador, pilotado por una leyenda como Ayrton Senna. Más aún cuando este no llegó a ser piloto oficial de la marca de la estrella. 🏁



PERÚ

Los peores conductores



ESCRIBE: NATALIA DE LUCA

Directora de Automóviles de MAPFRE Perú

Recientemente, una noticia nos puso en el centro de la crítica mundial. Según una investigación de la empresa Compare The Market, que analizó los mejores y peores países para conducir, Perú fue considerado el segundo país con peores conductores en el mundo y el primero en Sudamérica.

Al revisar los factores que se consideraron en la evaluación, uno se va dando cuenta de que el descubrimiento podría ser lamentablemente cierto. El índice de tránsito, el número de muertes causadas por el tráfico, el porcentaje de conductores detenidos por alcohol en la sangre... No es tan difícil entender por qué obtuvimos este resultado.

Los accidentes de tránsito son una de las principales causas de muerte y lesiones graves en nuestro país. Según el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV), en 2023 se registraron 87,172 accidentes de tránsito, que provocaron 3,138 fallecidos y más de 58 mil lesionados. En Lima, la situación también es preocupante. De acuerdo a estadísticas de la División de Prevención e Investigación de Accidentes de Tránsito de la PNP, cada semana fallecen 8 personas en promedio por accidentes en lo que va del 2024.

Hace poco celebramos el Día Mundial de la Seguridad Vial y, en medio de tantas cifras lamentables, me pregunto: ¿qué estamos haciendo para mejorar ese ranking?, ¿acaso no nos merecemos un país en el que nos sintamos más seguros en la vía?

El año pasado, el informe ESRA3 sobre seguridad vial realizado en 39 países, incluido Perú, y elaborado por Vías con la colaboración de Fundación MAPFRE, reveló que aproximadamente 4 de cada 10 conductores de transporte

sobrepasa los límites de velocidad, tanto en autopistas (43%) como en las ciudades (42%), aunque paradójicamente el 96% de los encuestados censuró esta actitud. ¿De quién es la responsabilidad?

El mismo informe reveló que el 22% de los conductores peruanos admite haber conducido bajo los efectos del alcohol en al menos una ocasión durante los últimos 30 días. ¿De quién es la responsabilidad?

Conocer y respetar las normas de tránsito es la base de una conducción segura. No exceder los límites de velocidad, ni manejar bajo los efectos del alcohol o drogas, usar los mecanismos de seguridad como el cinturón de todos los pasajeros, y no utilizar el celular mientras se conduce, son obligaciones básicas para prevenir accidentes.

Además, conducir con el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) vigente, que garantice la atención de los heridos en caso de un accidente, y aprovechar el servicio de chofer de reemplazo del seguro vehicular para evitar manejar en estado de ebriedad, son decisiones que deben empezar a marcar la diferencia.

La seguridad vial es una responsabilidad compartida que involucra a todos los ciudadanos, desde los responsables de formular las políticas y leyes hasta los individuos que usan las vías todos los días.

En el mes de la Seguridad Vial, hagamos un llamado a la acción. Cada conductor tiene el poder de salvar vidas con sus decisiones. La responsabilidad en la vía es un acto de respeto hacia nosotros mismos y hacia los demás. Conducir de manera segura y responsable es una obligación ineludible. 🚫



Kafkiano



ESCRIBE: JOSÉ LUIS LAZARTE V.

Director de DCTM y docente en ADEX
www.diamantecorporativo.org

Hace un mes, en diversas ciudades del mundo se conmemoró el centenario de la muerte de **Franz Kafka** (3 de junio de 1924), treinta días después nos toca celebrar el 141 aniversario de su nacimiento (3 de julio de 1883). En su corta existencia vivida mayormente en Praga, su ciudad natal, el autor de **La Metamorfosis** creó la obra y el legado literario más trascendente que haya dejado autor alguno en el siglo veinte.

Como muchos otros grandes escritores y artistas, Kafka no recibió reconocimiento alguno en vida. Él mismo no fue consciente de su genialidad, tampoco del valor de sus relatos ni de sus tres novelas, que con su muerte quedaron inconclusas. Por ello pidió a su amigo Max Brod, poco antes de morir, que quemara sus obras inéditas, pedido que felizmente para el mundo desobedeció.

Junto con Dante Alighieri, Franz Kafka es uno de los pocos escritores que es el epónimo de un adjetivo que connota una realidad que trasciende sus obras y personajes, y que además es una palabra que aparece en todas las grandes lenguas del mundo. Así como **dantesco** trasciende El Infierno y La Comedia de Dante y connota **una situación espantosa**; **kafkiano** trasciende las pesadillas y angustias de Josef K o Gregorio Samsa para connotar **lo absurdo y la angustia en sí mismos**.

Pero, ¿qué es lo kafkiano? Hay múltiples respuestas que se dan a esta pregunta. Todas coinciden en que designa una situación absurda, reiterativa e incontrolable, en la que las personas, al igual que los personajes kafkianos, nos encontramos atrapados sin entender las causas, el orden que las crea, ni las reglas que lo rigen. Jorge Luis Borges, en su celebrado y escueto prólogo a

la edición en español de **La Metamorfosis**, afirma que dos son las obsesiones que aparecen en sus obras: **“La subordinación es la primera de las dos; el infinito la segunda. En casi todas sus ficciones hay jerarquías y las jerarquías son infinitas”**. Y si las jerarquías son en sí un absurdo creado por los hombres, lo es aún más que sean objeto de perpetuación, como sucede desde el inicio de los tiempos.

Otra perspectiva la brinda **Julio Cortázar** en sus clases de literatura que dictó en la Universidad de Berkeley, en donde aclara el sentido de la obra kafkiana al desclasificarla y sacarla del género fantástico para ubicarla en lo que él llamó: **realismo simbólico**. Para Cortázar, toda la obra kafkiana por fantástica y descabellada que pueda parecernos, es más bien una obra realista que recurre a diversos símbolos para develar al lector una realidad más profunda conforme avanza en la lectura de sus obras. A lo que añado que como pocas obras, por ejemplo la de **George Orwell**, la de Kafka es también una obra futurista, distópica y contemporánea a la vez, en la que vemos, por ejemplo, los yerros policiales al detener personas inocentes tanto en Lima como en Londres, con la diferencia que aquí son los humanos los que se equivocan y en Londres se equivocan los algoritmos de la IA.

Qué puede ser más kafkiano que el Congreso y el Ejecutivo que hoy tenemos en Perú, qué podría ser más kafkiano que nuestra política y nuestros políticos, por ello, sin recurrir a la metáfora de **Manuel Gonzales Prada**, que refiere al Perú como un país enfermo, podemos afirmar que en muchos aspectos **el Perú es un país profundamente kafkiano y no precisamente porque seamos grandes lectores de la obra de Kafka**. ☹

VEHÍCULOS COMERCIALES PESADOS USADOS

DEPRECIACIÓN DE BUSES Y CAMIONES

A pedido de muchos lectores, entre los que se encuentran transportistas, comercializadores y compañías de seguros que buscan información confiable para adquirir, vender o asegurar un vehículo pesado usado (camión, tractocamión o bus), a partir de la próxima edición y de manera periódica, publicaremos en Automás la primera **TABLA DE DEPRECIACIÓN DE PRECIOS** de este segmento del mercado automotor peruano.

Esta será una herramienta importante en el proceso de compra o venta de una variedad de vehículos comerciales pesados usados: buses interprovinciales, buses urbanos y buses particulares, así como tractocamiones y camiones grandes, camiones medianos de transporte urbano, camiones medianos de transporte interprovincial y volquetes.

No es una fórmula arbitraria sino el producto de la investigación y conocimiento de un mercado amplio y muy especializado, como es el de los vehículos comerciales pesados. Los porcentajes de depreciación serán la base para determinar el valor de un vehículo, el cual podrá tener un porcentaje de ajuste según el estado o sistema de mantenimiento que haya tenido.

TABLA DE DEPRECIACIÓN			
	PRIMER AÑO	DEL 2° AL 10° AÑO	DEL 11° AL 15° AÑO
Buses interprovinciales	15%	12%	13%
Buses urbanos	15%	15%	15%
Buses particulares	10%	10%	11%
Tractos y camiones grandes	15%	10%	11%
Camiones medianos transporte urbano	15%	10%	11%
Camiones medianos transporte interprovincial	15%	12%	13%
Volquetes	15%	15%	15%

B95

PININFARINA



Potencia:

1904

CV puro eléctrico



0 a 100 km/h:

2

segundos



V. máxima:

300

km/h



Batería:

120

kWh lithium-ion



€ **4,4**
millones



Homenaje al 95 aniversario de la empresa Pininfarina.

B95

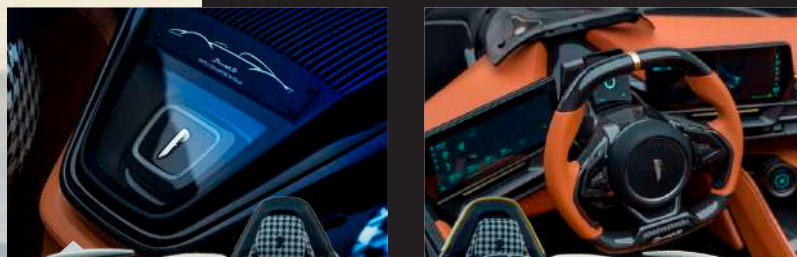


A U T O M O B I L I
pininfarina

Primera barchetta eléctrica del mundo, creada por los expertos en diseño, ingeniería y fabricación de Automobili Pininfarina. El B95 conjuga las tradiciones artesanales de la marca y las tecnologías de avanzada de nuestro tiempo.

Interior

Aunque algo incómodo, el interior es tecnológico e incluye tres pantallas: una muestra la velocidad y las de los costados, ofrecen información del vehículo y sistema multimedia.



Exterior

El diseño exterior de este descapotable sin parabrisas está inspirado en el prototipo Pininfarina Pura. Dos cúpulas desvían el flujo de aire que llega a los ocupantes.



Motorización

Cuatro motores eléctricos, uno en cada rueda, se encargan de llevar a este original automóvil hasta los 300 km/h haciendo uso de la electricidad almacenada en una batería de 120 kWh de capacidad.





E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 36 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - ➊ Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - ➋ Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



36
AÑOS
EXPERIENCIA

cel. 949 438 844

correo. ederteano@gmail.com

ROAD TEST



TOYOTA LAND CRUISER PRADO

p26

**Este mes
probamos:**

30



MG 3 SPORT

34



CHANGAN X7 PLUS

38



GAC EMZOOM R STYLE

42



VOLTERA R6 4X2

TOYOTA LAND CRUISER PRADO 2024

Ícono todoterreno



Los todoterrenos son cada vez más exóticos y estos últimos años varios de ellos se han renovado con tendencias clásicas. Como el ícono de esta categoría no podía quedarse atrás, Toyota ha actualizado al Land Cruiser Prado, que sigue siendo el mismo todoterreno indestructible y con un diseño retrofuturista.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Hace más de siete décadas, Toyota creó el Land Cruiser, que terminó convirtiéndose en un ícono y abrió camino a un sinfín de versiones para todos los mercados en donde hasta hoy se comercializa. En 1984 la marca lanzó la versión Prado, la que con sus diversas generaciones ha logrado mantener e incluso elevar el prestigio de los todoterrenos de Toyota.

La fórmula del éxito del nuevo Land Cruiser Prado es contundente: regresar a los orígenes. Sin duda, el diseño exterior es uno de los más controversiales y engancha la vista de cualquier persona que lo vea. Rompe con la línea de evolución del modelo al inspirarse en las versiones de antaño. Se podría decir que es una especie de homenaje.



GRANDE Y SÓLIDO

De aspecto muy robusto, con líneas gruesas y rectas, pasos de rueda anchos y sin sobrecargar el conjunto, el nuevo Land Cruiser Prado es más grande que la versión anterior. Ha crecido en todas sus dimensiones. El largo es ahora de 4.92 metros, el ancho sube a 1.98 metros, el alto es de 1.93 metros y la distancia entre ejes, de 2.85 metros.

El diseño frontal es quizá lo que más llama la atención. Recuerda mucho al J70 de los años ochentas gracias a esa parrilla horizontal dividida en dos partes y los faros que, si bien no son redondos, igual rememoran un poco a los modelos de antes. Los faros son completamente LED y hay opción óptica multi LED. Este frontal deja el logo de la marca, para ahora lucir con orgullo la palabra TOYOTA, otro guiño al pasado. La



Amplio y cómodo, el Land Cruiser Prado incluye en su interior lo nuevo en tecnología.

Dos grandes pantallas son las protagonistas en el interior del nuevo modelo, que ofrece un buen nivel de equipamiento y confort.





misma situación ocurre en la parte posterior, en donde no hay logo sino palabras y el diseño es más limpio, aunque igual lleva la tendencia neo retro que finalmente agrada mucho y seguramente será uno de los argumentos de compra más allá de su uso fuera de pista.

Al igual que el exterior, el interior trae toda una revolución. El diseño resulta muy diferente a todo lo visto antes y la calidad percibida a la vista y al tacto confirman un nivel superior a sus antecesores.

La tendencia de diseño adentro de la cabina apela a las líneas horizontales y rectas, parecidas a los últimos modelos de la marca y, por primera vez, digitalizado. Dos grandes pantallas son las protagonistas; un cuadro de instrumentos bastante completo y la de posición central es de 12.3" en las versiones más equipadas (8" en la versión de entrada TX-L), desde donde se maneja de forma táctil el nuevo sistema Toyota Connigo.

A pesar de estar en una era digital, creo que es una decisión inteligente y el camino correcto el mantener fuera de la pantalla los mandos de uso más común, como la climatización, que mantiene botones físicos ubicados en un módulo, justo debajo de la pantalla, con un gran menú de opciones. Más abajo, en la ancha consola central, encontramos otros botones más para el manejo del sistema de doble tracción, como la reductora, el doble bloqueo de diferenciales, el sistema complejo Crawl Control y los modos de manejo. Todos ellos mediante botones físicos que, por cierto, son de un ajuste y tacto muy bueno.

Como parte del equipamiento de confort, las versiones más equipadas cuentan con asientos tapizados en piel y ajuste eléctrico, ventilados y calefactados, un sunroof de gran tamaño, climatización independiente por zonas, equipo de sonido con 10 parlantes y lunas con protección UV.

El nuevo Land Cruiser Prado marca un antes y un después en la historia del modelo. Sigue siendo uno de los todoterrenos más robustos y fiables del mundo.

Por otro lado, el nuevo Land Cruiser Prado conserva la esencia todoterreno y mantiene el formato de chasis sobre largueros, pero construido sobre la nueva plataforma TNGA-F, una base conocida, de gran solidez y robusta, que utilizan otros modelos del grupo, como el Lexus GX. Esta carrocería ha mejorado mucho en rigidez gracias a 84 puntos de soldadura y 12 metros de adhesivo estructural que incrementa la rigidez torsional en un 30% respecto al Prado saliente.

Incorpora además algunas novedades, como la nueva dirección eléctrica, una nueva suspensión que incrementa en un 10% su recorrido, y se ha mejorado el sistema Crawl Control para hacerlo más silencioso y suave. Este sistema de avance lento permite sortear terrenos y obstáculos complicados gracias al bloqueo de diferenciales central y trasero y modos de manejo off-road Multi-Terrain System.

MECÁNICA Y MANEJO

También hay cambios en la mecánica. La versión de entrada mantiene el motor de 4 cilindros, 2.7 litros atmosférico, con 164 hp de potencia y 246 Nm de torque, que se siente más ligero y ágil gracias a la reducción de peso y menos esfuerzo del motor. La caja también es la misma de 6 velocidades. Lo interesante viene en las versiones VX y VX-L. Aunque existe cierta nostalgia por dejar al fuerte y rudo V6 de 4 litros, el reemplazo tiene mejores cifras. Se trata de un nuevo bloque de la familia i-Force, de 4 cilindros, 2.4 litros con turbo e



De aspecto muy robusto, el nuevo Land Cruiser Prado es más grande que la versión anterior.



FICHA TÉCNICA

Toyota Land Cruiser Prado

ORIGEN: Japón.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 7 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. Dual VVT-i. **2.7:** Desplazamiento: 2,694 cc. Potencia: 163.6 hp a 5,200 rpm. Torque: 25 kg.m a 3,900 rpm. **2.4T:** Turbo. Desplazamiento: 2,393 cc. Potencia: 277.6 hp a 6,000 rpm. Torque: 43.8 kg.m de 1,700 a 3,600 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción AWD. **2.7:** Caja automática secuencial de 6 velocidades. **2.4T:** Caja automática secuencial de 8 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente, doble horquilla con barra estabilizadora. Posterior: Rígida, 4-Link con resortes helicoidales y con barra estabilizadora.

FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas. ABS + EBD + BA.

RUEDAS: 245/70 R18 (**2.4T:** 265/60 R20).

DIMENSIONES: Largo 4.93 m. Ancho: 1.94 m. Alto: 1.98 m. Peso neto: 2,160 - 2,260 kg. Peso bruto: 2,900 - 2,950 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIOS (US\$): Desde 69,990.

inyección directa que genera 278 hp de potencia y 430 Nm de torque, que mueven al nuevo LC Prado como si nada. Va unido a una nueva caja automática de 8 velocidades.

Durante el lanzamiento de la nueva Land Cruiser Prado, Toyota nos dio a manejar las versiones salientes para poder recordar y compararlas todas. Incluso la nueva versión de entrada, que mantiene una mecánica similar, se siente más ligera, más cómoda y más segura. Realizamos un recorrido en un circuito de arena, trocha, vadeo y hasta piedras. La evolución de los sistemas ayuda mucho a quienes no tienen experiencia en el manejo fuera de pista, al punto que prácticamente el vehículo lo hace todo. Claro que está la opción de no usar estos elementos y manejar de forma artesanal, pero es la ventaja y un motivo más de compra para los interesados en el modelo.

Sin duda, este nuevo Land Cruiser Prado marcará un antes y un después en la historia del modelo. Tiene un diseño fresco pero con aspecto retro y sigue siendo uno de los todoterrenos más robustos y fiables del mundo. Seguramente seguirá siendo uno de los preferidos de su segmento.

Todas estas evidentes mejoras en el desarrollo del nuevo Land Cruiser Prado y el mayor nivel de equipamiento, hacen que el precio de partida comience en US\$ 69,990 para la versión TX-L. 🚗



LOS RIVALES



Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com

NUEVO MG 3 SPORT

Pasión por el estilo





El exterior del MG 3 es atractivo, con un diseño muy agresivo.

Hace poco más de 10 años, tuvimos la oportunidad de probar el primer MG 3 llegado al país gracias al importador de aquella no tan lejana época. Hoy, la familia Astara Perú nos permite conducir la tercera generación del exitoso hatchback de la Morris Garage.



ESCRIBE: TITO MARUY

A primera impresión, el trabajo del exterior es atractivo, con un diseño muy agresivo en el área frontal en donde predomina un enorme falso mascarón con rombos y grandes "tomas" dinámicas laterales. El labio inferior tiene una gran porción central en negro mate que hacen aún más llamativas las tomas dinámicas. La parte superior del mascarón sigue el contorno marcado por las nervaduras del capó y la pronunciada caída de este, demostrando un buen trabajo en el estudio aerodinámico. Los faros de discretas dimensiones y en armonía con todo el conjunto delantero, integran las luces diurnas LED.

A los lados, la nervadura baja del capó se transforma en guía de la línea de cintura que nace del vértice del faro delantero, recorre el lateral y cae hacia la manija de la puerta posterior en donde se une con otra línea de corte que viene desde la comisura superior del faro posterior.

El conjunto trasero mantiene la agresividad del diseño, pero algo más contenida que en el frente; las aparentes salidas de aire de los guardafangos esconden refractantes flanqueando un falso difusor central en rejilla. El poste "C" tiene un diseño en doble volumen que crea un canalizador del aire que viene del techo hacia la parte baja de la luneta trasera y que interactúa con el flujo de aire que es desviada por el deflector superior de la compuerta trasera.



La tercera generación del MG 3 destaca por un diseño exterior atractivo y moderno.

CÓMODO Y MODERNO

En el interior se mantiene la tendencia de agresividad del diseño general. El timón multifunción de dos aspas de "Double D Shape" (en español, un rectángulo con los laterales en curva) tiene un diseño arriesgado, derivado de los timones de los deportivos de pura sangre adaptado a la calle. Quizás a alguno no le agrade mucho, pero les aseguro que a los jóvenes les va a parecer "cool".

El tablero en dos niveles es muy agradable a la vista y con un buen juego de texturas. Si bien es cierto abunda el plástico duro, tiene insertos de material blando dividiendo la cintura del tablero y un bajo relieve con diseño impreso, además de insertos en símil aluminio. Al centro está la radio con pantalla táctil de 10.25", también multifunción, y bajo esta, la franja de botones que controlan el A/C, el aire forzado, desempañador y algunos controles de la pantalla táctil como volumen del equipo de sonido y el menú. La consola central es alta con porta-celular, 2 puertos USB, posavasos; a la izquierda de la selectora de cambios, los botones del freno de mano eléctrico y del asistente en pendientes.



En la parte posterior se mantiene la agresividad del diseño delantero.

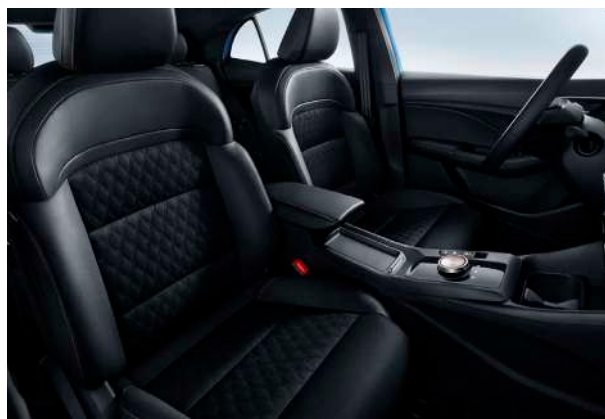
Hay un buen espacio para guardar cosas en la cola de la consola, con tapa y divisor corredizo. El tablero de instrumentos, o mejor dicho la pantalla principal de 7", trae mucha información visual, desde la velocidad, temperatura, presión de los neumáticos, odómetros totales y parciales, medidor de combustible, consumo y velocidad promedio. Es abundante información y en medidas algo pequeñas, pero de una buena dinámica para el tamaño.

Los asientos son tipo butaca, bastante cómodos y de buen apoyo. Podríamos criticar que no tenga regulación de altura, pero el diseño es bastante bueno y permite que, sin tenerla, uno se acomode bien con la ayuda de la regulación de altura del timón. Otro punto a favor de la ergonomía como base del diseño.

Las dimensiones interiores son exactas: ni sobra ni falta espacio en las plazas traseras, en donde la presencia de tres cabeceras con regulación habla de la preocupación por elevar la calidad del producto, aunque al estar totalmente extendidas dificultan un poco ver por el retrovisor interior, un tema recurrente en los hatchbacks. De la misma manera, los espejos laterales son de dimensiones justas por un tema aerodinámico, con dos creadores de vórtices incluidos al interior del parante del espejo que da cara a la puerta para disminuir el ruido del aire al pasar por ese espacio.

MOTOR Y MANEJO

El motor es el conocido 1.5 litros, 4 cilindros, que genera 109 hp de potencia a 6,000 rpm y un torque de 135 Nm a 4,500 rpm. Va acoplado a una caja de velocidades del tipo CVT, que es una de mis preferidas entre los sistemas automáticos de conducción. Todo esto hace que el manejo sea muy cómodo; si bien es cierto, la potencia no sobra, es suficiente



LOS RIVALES



AT: US\$ N.D.



AT: US\$ N.D.

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com

La maniobrabilidad es buena, la tenida de velocidad también y la asistencia electrónica de la dirección es bastante correcta.

para andar ligero hasta el límite de velocidad de carretera, que supera sin problemas. La centralita controla muy bien las necesidades de aceleración, lo que permite sobrepasos sin sustos para luego volver al régimen de bajo consumo.

La maniobrabilidad es buena, la tenida de velocidad también y la asistencia electrónica de la dirección es correcta, con buena sensación al girar. Nunca parece estar flotando por exceso. El tacto del freno parecía un poco esponjoso, por tratarse de un vehículo con muy escaso kilometraje (se acaba de presentar la semana pasada y fuimos de los primeros medios en tenerlo para pruebas). El sistema incluye frenos de disco en las cuatro ruedas, ABS, EBD, CBC, ESP y algunas letras más que ayudan mucho. Además, la estabilidad se ve mejorada con asistencias como el ESP, TCS y VDC, que traducido significa: control electrónico de estabilidad, control de tracción y control dinámico del vehículo. Acompañan bien los neumáticos 195/55 R16 montados en aros de aleación de diseño personalizado.

Con unas dimensiones de 4.11 metros de largo, 1.80 m de ancho, 1.50 m de alto y una distancia entre ejes de 2.57 m, el MG3 se instala en uno de los segmentos más competitivos del mercado, en donde tiene de rivales a modelos como el Hyundai i20 o el Toyota Yaris, entre otros.

El MG 3 ha llegado en tres versiones al país: MT Sport, CVT Sport (modelo que probamos) y Hybrid, que es la que sigue en nuestra lista de tests. Con un precio que va desde los US\$ 14,000 dólares hasta los US\$ 20,000 de la versión híbrida y una garantía de 8 años o 150,000 kilómetros, MG es un serio competidor en su segmento. Pero como siempre les digo, no me crean, vayan, prueben y decidan... 🚗

FICHA TÉCNICA

MG 3 1.5L CVT Sport

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: Hatchback, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. Desplazamiento: 1,490 cc. Potencia: 109 hp a 6,000 rpm. Torque: 14.5 kg.m a 4,500 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja manual o automática CVT.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Tipo MacPherson. Posterior: Barra de torsión.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD. ESP. TCS.

RUEDAS: 195/55 R16.

DIMENSIONES: Largo 4.11 m. Ancho: 1.80 m. Alto: 1.50 m. Distancia entre ejes: 2.57 m. Peso neto: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): n.d.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

 /automasperu

automás tv digital



El interior es cómodo, atractivo y moderno. Cuenta con la tecnología adecuada a su categoría.

A lo grande

NUEVO CHANGAN X7 PLUS



Changan quiere replicar el éxito que tuvo su SUV CX70, con el nuevo X7 Plus: una camioneta accesible, de 3 filas de asientos, con un diseño más estilizado. La marca tenía como caballito de batalla al CX70, que llamaba mucho la atención del público en general por lo que ofrecía, considerando su precio. Pero ahora lo que destaca es la calidad de su sucesor, el X7 Plus.

Changan tiene varias líneas de productos enfocadas a distintos públicos objetivo. Así, la gama “CS” tiende a ser más refinada y equipada, como el CS55 Plus; la gama “UNI” ofrece productos de diseño más futurista y exclusivo, como el reciente UNI-K. Pero también existe una línea menos vanguardista llamada “Oshan”, que ofrece productos más sobrios y elegantes, a la vez que prácticos. Y dentro del abanico Oshan, tenemos este nuevo producto llamado X7 Plus, un sucesor práctico del desaparecido CX70.

Se trata de una nueva camioneta, que tiene dimensiones generosas para su segmento. Mide 4.73 metros de largo, 1.87 m de ancho y 1.72 m de alto. La distancia entre ejes es de 2.79 metros. Por sus dimensiones, se encuentra entre las camionetas SUV medianas, que en su mayoría tienen dos filas de asientos. Pero la X7 Plus ofrece tres y ahí hay una ventaja importante.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

En el interior hay una clara percepción de buena calidad, con una combinación de materiales que resulta mejor de lo que uno espera.

POR FUERA Y POR DENTRO

El diseño exterior es una evolución notoria y aunque no llega a ser tan elaborado y futurista como el de sus más recientes hermanos, destaca por la sobriedad y elegancia del frontal gracias a una parrilla con trama de rombos cromados, detalles en color rojo y parachoques más elaborado que lo llevan a tener una imagen con más garbo y alineada a lo que la marca quiere exponer.

La silueta es sencilla, con trazos limpios, pero fluidos, una clásica línea de cintura marcada que se pierde en los guardafangos ensanchados para darle robustez al conjunto. Se aprecian, además, embellecedores en color negro brillante en la parte superior, junto a una separación tipo “techo flotante” y un detalle en color rojo en la parte inferior para darle color. Los aros son de 19 pulgadas y en dos tonos.

El posterior del X7 Plus mantiene la sobriedad. Lleva un techo ligeramente inclinado que le da espacio a un alerón discreto en la parte superior, en donde se ubica la tercera luz de freno. El conjunto de faros posteriores resulta unificado por una mica color rojo que hace parecer un solo elemento y va acompañado por un listón en la zona inferior que también abarca todo el ancho. Más abajo encontramos los faros de retroceso y neblineros, y las salidas de escape cromadas que son decorativas.

En la cabina notamos un ambiente mucho más sofisticado y, aunque mantiene la sobriedad, llega a ser más tecnológico gracias a las grandes pantallas que toman protagonismo. Presenta un nuevo timón de base plana y tapizado en cuero, con costuras en contraste y detalles de plástico en color negro brillante; asimismo, un tablero de diseño horizontal con superficies suaves y texturas acolchadas, tapizadas en cuero, y con insertos que simulan madera.

Entonces, tenemos una clara percepción inicial de buena calidad en general, con una mezcla de materiales que, en promedio, resulta mejor de lo que uno espera a este nivel de precios.

Las pantallas son de 12.3 pulgadas y están casi unidas dentro de un mismo marco para darle ese efecto de continuidad y mayor tamaño. Se ve muy tecnológica y ofrece varias opciones de configuración. Incluso tenemos una cámara de 360 grados con vista en 3D con opción de grabación y que permite incluso personalizar el modelo digital con colores y opciones de aros, algo nunca antes visto. Y la conectividad a celulares se da por Bluetooth o una especie de Mirror Link, por lo que algunos van a extrañar el Apple Car Play y Android Auto que no lo ofrece.

La cabina es funcional, con varios lugares donde guardar objetos, posavasos, tomas de carga y puerto USB. Todo queda al alcance. Los asientos son de ajuste manual y no es complicado encontrar una buena posición de manejo, además que contamos con una buena ayuda al tener las lunas grandes para una mejor visión. Al alcance también tenemos algunos botones físicos para controlar el sistema de climatización.



El amplio interior del X7 Plus permite llevar hasta siete personas.





El motor es un 4 cilindros, 1.5 litros, con inyección directa y turbo cargado.

Gracias a la buena distancia entre ejes, la segunda fila es muy generosa en espacio, con asientos divididos que pueden ajustarse de forma horizontal, lo que ayuda a mejorar el espacio para la tercera fila sin sacrificar la comodidad de la segunda. La X7 Plus ofrece además salidas de aire, puerto USB y el clásico reposabrazos central.

El acceso a la tercera fila de asientos es sencillo, basta con levantar una palanca que permite el abatimiento y desplazamiento del asiento para dar lugar a un espacio que permite el acceso. Aquí, personas de estatura promedio no tendrán problemas con la cabeza y los niños viajarán muy holgados. Definitivamente, las terceras filas son un salvavidas para personas adultas, pero está más orientado a los niños.

Con la tercera fila en uso, el maletero es de 110 litros, una cifra limitada, pero que es el promedio de espacio en el segmento y permite llevar mochilas, bolsas de compras y algo más. Si no necesitamos la tercera fila, el espacio crece significativamente.

MECÁNICA Y MANEJO

Respecto a la mecánica, el Changan X7 Plus ofrece una opción interesante. Se trata de un nuevo bloque de 4 cilindros y 1.5 litros, con inyección directa y turbo cargado, que genera 167 hp y 260 Nm de torque para las variantes con caja manual de 6 velocidades, y unos 185 hp y 300 Nm de torque para las variantes con caja automática de doble embrague de 7 velocidades. Son cifras realmente interesantes que ayudan mucho a la hora de llevar 7 personas dentro del vehículo, ya que nunca le faltará fuerza.

La tracción es al eje delantero y la entrega de fuerza puede no ser la más suave, pero el empuje desde abajo hasta

LOS RIVALES



JAC JS8

172 HP

AT: US\$ 19.190

Largo (m): 4.81. Ancho: 1.87. Alto: 1.76.

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com



La zona posterior del X7 Plus mantiene la sobriedad de la parte delantera.



El X7 Plus ofrece bastante por tu dinero: equipamiento generoso, amplio espacio, capacidad para siete personas y diseño moderno.

los rangos medios le dan esa agilidad necesaria para el peso que tiene. El consumo está dentro del promedio, aunque esto dependerá del peso que le ponga cada uno al pie en el acelerador.

Dado que el enfoque del X7 Plus es familiar, tenemos una buena insonorización de cabina. La suspensión es suave y ligeramente blanda, aunque puede conservar el aplomo en curvas y carretera dejándonos una buena sensación de control al conducir a velocidades altas. A esto también contribuye la buena mordida de los frenos, que son de discos en las cuatro ruedas.

El Changan X7 Plus está disponible desde los US\$ 17,090 y tiene disponible dos niveles de equipamiento, Luxury y Limited, cada uno con dos opciones de transmisión, manual o automática. Desde la versión inicial es un producto que ofrece mucho por tu dinero, con un equipamiento generoso, amplio espacio, capacidad para siete personas y un diseño acorde a estos tiempos. 🚗

FICHA TÉCNICA

Changan X7 Plus 1.5T

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 7 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Turbo. Desplazamiento: 1,494 cc. Potencia: 167 hp (AT: 185 hp). Torque: 26.5 kg.m de 1,500 a 4,000 rpm (AT: 30.6 kg.m de 1,500 a 4,000 rpm).

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja manual de 6 velocidades o automática DCT de 7 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente MacPherson. Posterior: Multi-link.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD + ESP.

RUEDAS: 225/55 R19.

DIMENSIONES: Largo 4.73 m. Ancho: 1.87 m. Alto: 1.72 m. Distancia entre ejes: 2.79 m. Peso neto: 1,525 - 1,575 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): Desde 17,090.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:



/automasperu

automás
tv digital

GAC EMZOOM R STYLE

Elegancia deportiva

GAC es una marca joven para nuestro país. Tiene menos de dos años compartiendo mercado con otras marcas y cuenta con un portafolio bastante completo de hasta siete modelos que incluyen un reciente híbrido. En esta ocasión nos toca probar una camioneta compacta recién estrenada, llamada Emzoom, que ahora agrega una versión adicional llamada R Style con un enfoque más deportivo.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



El diseño del GAC Emzoom es interesante y futurista, recurre a trazos rectos y angulosos que son parte del nuevo lenguaje de diseño de la marca. Una gran parrilla vertical con líneas marcadas le dan carácter y se une a los faros de luz diurna afinados, presentando una imagen agresiva. Vemos varias formas triangulares que configuran su personalidad.

Los faros principales son LED y están ubicados debajo, en el parachoques, de forma sutil, enmarcados en lo que es una entrada de aire funcional. La versión R Style agrega un spoiler a cada extremo inferior del parachoques delantero y algunos detalles en color naranja en este último y en tres espacios verticales de la parrilla central.

El perfil continúa con las formas rectas y hay un ensanchamiento justo en los pasos de rueda que ayudan a la robustez general del diseño. Como es de esperarse en un SUV, ofrece un carenado que recorre el perímetro del vehículo con un plástico negro que aporta a la imagen de camioneta. El detalle de las manijas que se esconden automáticamente al iniciar la marcha, llama la atención a quienes recién conocen al Emzoom, además que ayuda a mejorar la aerodinámica. Por otro lado, ofrece nuevos aros de 19 pulgadas con un diseño específico, que también cuenta con un detalle en color naranja en el perímetro. El Emzoom R Style viene con neumáticos Michelin Pilot Sport 4, que son un excelente balance entre comodidad y manejo deportivo por su gran agarre en situaciones extremas.

El pilar C, el último, tiene un detalle que simula una separación del techo con la parte baja de la carrocería, representado por un plástico en color negro y un triángulo en color naranja. Las bases de la parrilla en el techo son también de este llamativo color.

La parte posterior tiene un aire moderno y muy deportivo gracias a unos elementos funcionales como el alerón superior partido en dos y en donde se ubica la tercera luz de freno de forma sutil, una protuberancia justo al terminar la luna que simula un segundo alerón posterior y un difusor enorme en la parte baja del parachoques con decoraciones en color naranja. Los faros tienen un formato de diseño basado en triángulos, lucen muy bien y para coronar la fiesta, el modelo ofrece dos salidas de escape reales con opción a un sonido más grave gracias a una válvula que se abre o cierra si presionamos un botón en el timón.

El exterior es futurista, recurre a trazos rectos y angulosos que son parte del nuevo lenguaje de diseño de la marca.



La parte posterior del GAC Emzoom tiene un aire moderno y muy deportivo.



LOS RIVALES



Largo (m): 4.32. Ancho: 1.83. Alto: 1.66.



Largo (m): 4.38. Ancho: 1.81. Alto: 1.62.

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com

GAC es una marca que ofrece un buen ensamble y calidad de materiales.



CALIDAD Y COMODIDAD

En la cabina nos topamos con un interior más sobrio y una combinación de colores oscuros entre negro, gris y azul. GAC es una de las marcas chinas que mejor ensamble y calidad de materiales ofrece en el mercado. Tiene varias superficies suaves y acolchadas, mucha tapicería en cuero sintético y decoraciones en color metal. Destacan las dos pantallas digitales, una que es el cuadro de instrumentos y brinda información básica de conducción al conductor y otra, la principal, en el centro del tablero, de 10.25", táctil, que lleva el sistema de infoentretenimiento en donde está el menú de configuración general y conectividad de nuestros celulares mediante Bluetooth, Apple Car Play inalámbrico o Mirror Link como opción para Android. Además, cuenta con luz ambiental configurable en varios tonos de color, que de noche aporta nivel a la cabina. Otro elemento que llama la atención es el selector de marchas, que simula ser de un cristal costoso y es de fácil operación, aunque no contamos con una opción de manejo manual.

El Emzoom R Style, además de ser la versión más deportiva, es la más equipada y lleva de serie cargador inalámbrico, maletero eléctrico, sunroof panorámico, sistema de cámaras 360 grados, llave comando con sensor de presencia, puertos USB tipo A y C, asientos eléctricos

y tapicería en cuero sintético. Es también el más seguro de los Emzoom, ya que a los elementos de serie como 6 bolsas de aire y control de estabilidad, el R Style agrega asistencias a la conducción (ADAS) como la advertencia de colisión frontal con frenado de emergencia autónomo, asistente de mantenimiento de carril, asistente de tráfico, control crucero adaptativo, asistente de crucero integrado, luz de carretera inteligente y reconocimiento de señales de tránsito.

MECÁNICA Y MANEJO

En cuanto a la mecánica, el R Style puede considerarse rápido gracias al motor turbo de inyección directa de 1.5 litros, que genera 177 hp de potencia y 270 Nm de torque, que se estiran desde las 1,400 rpm hasta las 4,500 rpm. Lleva una caja de doble embrague de 7 velocidades y la tracción es al eje delantero. Esta versión agrega, además, un modo de manejo llamado Sport+, en el que todo está configurado para que el vehículo sea más deportivo. La aceleración de 0 a 100 km/h ronda los 8 segundos, una cifra respetable para la categoría.

Ya manejando el nuevo GAC Emzoom R Style, se siente una diferencia frente a las otras versiones. Las ruedas de 19 pulgadas con los neumáticos Michelin más anchos en medida 235 (10 mm más que los otros Emzoom) ayudan



En el interior, cómodo y moderno, destacan las dos pantallas digitales.



El Emzoom R Style trae un motor turbo de inyección directa de 1.5 litros, que genera 177 hp de potencia y 270 Nm de torque.

mucho a la estabilidad y maniobrabilidad en curvas, y el perfil bajo de 45%, también aporta a un mejor balance de la carrocería si lo exigimos. Se siente más “duro”, aunque no sacrifica mucho el confort.

El torque que ofrece (270 Nm) una vez que toma acción el turbo, se siente ágil, y la aceleración y recuperación son buenas. Con los diferentes modos de manejo podemos adecuar las reacciones a nuestras necesidades. Lleva frenos de disco, ABS, EBD y control de estabilidad.

El GAC Emzoom se siente seguro y el timón es comunicativo considerando que es un vehículo orientado a un uso familiar. Con un largo de 4.41 metros, es una camioneta compacta con mucha gracia en su diseño y expresa frescura, un buen armado de sus partes, materiales de buena calidad y varios elementos para hacerlo un buen auto de diario. Los precios del Emzoom comienzan en los US\$ 17,990 y se ofrece 5 años o 150,000 km de garantía. 🚗

FICHA TÉCNICA

GAC Emzoom 1.5T 7DCT

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. Turbo. intercooler. DCVVT. GDI. Desplazamiento: 1,497 cc. Potencia: 177 hp a 5,500 rpm. Torque: 27.6 kg.m de 1,400 a 4,500 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja DCT de 7 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: MacPherson independiente. Posterior: Barra de torsión.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD + ESP.

RUEDAS: 225/55 R18 (GL R Style: 235/45 R19).

DIMENSIONES: Largo 4.41 m. Ancho: 1.85 m. Alto: 1.60 m. Distancia entre ejes: 2.65 m. Peso neto: 1,370 - 1,415 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): Desde 17,990.



NEW VOLTERA R6 4X2

La nueva era



Probamos la Voltera R6 4x2, primera pick-up 100% eléctrica que se comercializa en el país. Mi impresión inicial fue que la había visto con anterioridad y era cierto: fue trabajada sobre el chasis de la ZNA Rich 6, una Nissan NP300 construida en China, en este caso con el motor eléctrico en vez del motor a combustión interna.



ESCRIBE: TITO MARUY

Siendo una pick-up 100% eléctrica, Voltera te provee de tres tipos de cargadores.



La batería de iones de litio ha recibido un up-grade y pasó de 65 kWh a 77 kWh, con lo que el motor ganó en potencia.

ZNA (Zhengzhou Nissan Automobile Co. Ltd) es una empresa chino-japonesa fundada en 1993, que se dedica al desarrollo de vehículos comerciales ligeros en las marcas Dongfeng y Nissan. La pick-up New Voltera (www.voltera.pe) es construida bajo licencia Nissan. Tiene dimensiones conocidas: 5.29 metros de largo, 1.85 m de ancho, 1.82 m de alto y una distancia entre ejes de 3.15 m. La capacidad de carga es de 1,200 kg. La batería de iones de litio CATL ha recibido un up-grade y pasó de 65 kWh a 77 kWh, con lo que el motor eléctrico gana también potencia, ya que llega a los 130 kW (unos 175 hp), y torque, que alcanza los 435 Nm, similar a lo que produce un V8 americano. La transmisión es del tipo continua con reductor y el motor eléctrico va montado en el eje trasero.

OPCIONES DE CARGA

Siendo una pick-up 100% eléctrica, Voltera te provee de tres tipos de cargadores. Para las estaciones de carga rápida necesitas el adaptador CCS2, mientras que para la carga lenta requieres un adaptador tipo GB/T. Adicionalmente, te entregan el adaptador con módulo de carga 220v para enchufarlo a la pared de la casa. Con carga rápida necesitas alrededor de 1 hora para estar al 100%, mientras que con la lenta son casi 6 horas para llegar al 80%. Si lo enchufas en casa necesitas algo más de 30 horas para tener la batería a full carga.

La autonomía real está cerca de los 330 km, con la ayuda del sistema de regeneración de energía de frenado y desaceleración. En Lima tenemos 35 puntos de carga en estaciones de servicio, hoteles, centros comerciales y concesionarios automotrices, así que solo hay que planificar bien las rutas y los tiempos. Nosotros, de curiosos, hicimos la prueba con los tres tipos de adaptadores de carga; el de casa fue el que menos cargó por el tiempo, la carga lenta la hicimos en Larcomar y la carga rápida en el grifo Repsol de Av. Guardia Civil con Parque Sur, aprovechando que aún es gratis.

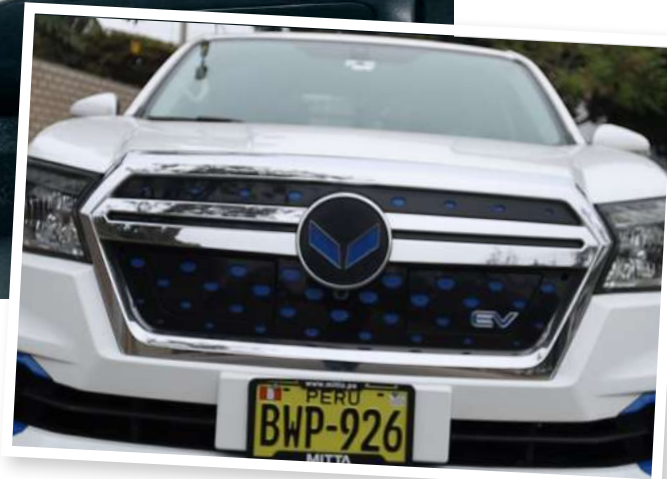
Al ser un vehículo de trabajo, algunos acabados de la Voltera no son muy sofisticados. El exterior es el de una Nissan NP300, con ligeras diferencias, como el mascarón delantero en donde no solo va el emblema de la marca, sino los terminales de carga: al lado izquierdo, el tipo GB/T, y a la derecha, el CCS2. El radiador de enfriamiento de la batería recibe aire por un ducto bajo el panel de carga, con los neblineros a los lados.

El diseño robusto se mantiene con los grandes volados en los arcos de los guardafangos como característica y la conocida combinación de curvas y rectas del vehículo base.

En el interior hay plástico duro, que quizá se podría mejorar. El tapiz de los asientos es de material sintético, similar cuero, mucho más fácil de limpiar que la tela. El asiento del piloto tiene regulación de altura, al igual que el timón multifunción, pero no cuenta con regulación de profundidad, lo



El exterior es el de una Nissan NP300, con ligeras diferencias, como el mascarón delantero en donde va el emblema de la marca.



cual la verdad no se extraña. El diseño es cómodo, con buena sujeción lateral. El espacio es justo, un poco más comprometido en las plazas traseras, como en todas las pick-ups.

La visibilidad periférica es correcta y ayuda mucho la cámara 360°, en la que puedes escoger cinco tipos de visión: delantera, lateral derecha, lateral izquierda, trasera o la total de 360° (un pulgar arriba para este accesorio). El tablero es sencillo, sin mucha recarga y el protagonismo se lo lleva la pantalla central táctil de 9 pulgadas, con la que puedes controlar no solo el equipo de sonido sino la conectividad Bluetooth, el aire acondicionado con climatizador bi-zona, la cámara, la información del vehículo, entre otros.

La consola central plana bajo el tablero contiene botones de control como el del freno de mano eléctrico, el sistema de asistencia en pendiente Auto Hold, la perilla de cambios, controles de la pantalla táctil; al centro, los controles del modo de conducción ECO y SPORT; a la derecha, una alarma sonora que se activa cuando inicias la partida para alertar a los transeúntes. Las otras dos activan los tres niveles de regeneración de energía dinámica: en la primera casi no hay regeneración, el vehículo no desacelera la marcha cuando dejas de apretar el pedal de acelerador manteniendo la inercia inicial, mientras en las otras dos, el trabajo del sistema de regeneración es mucho más agresivo, creando mucha más resistencia al avance y, por ende, mayor cantidad de kW de carga. En la carretera hay que cuidar mucho el consumo, sobre todo con bajo porcentaje de energía almacenada.

El tablero de instrumentos es otra pantalla de 9", con información como velocidad, odómetro parcial, odómetro total, temperatura de la batería, estado de almacenamiento de energía de la batería, autonomía, consumo de kW por cada 100 km (información para reducir el consumo de energía), testigo de puertas abiertas, reloj, termómetro, posición de la transmisión, presión de los neumáticos, entre otros.



EXPERIENCIA DE MANEJO

Pisando el pedal de freno, pulsas el botón de encendido y lo único que te dice que la R6 está lista para moverse es que el tablero de instrumentos se activa y el testigo de "ready" en verde se enciende. Pisas el acelerador y la Voltera comienza a moverse con poca demora en la reacción; en el modo ECO la aceleración es progresiva, suficiente para moverse en la ciudad, en el modo SPORT el torque se multiplica y la pick-up se vuelve más alegre, aunque siendo un vehículo de trabajo la performance no es la prioridad.

La dirección se hace algo larga para virar en "U", pero transmite bien las sensaciones de la pista. La maniobrabilidad se ve algo comprometida por el peso de la batería debajo de la cabina; se siente sobre todo al exigir un poco la trazada en la carretera. El despeje contra el piso es menor que en una NP300 por el espacio que ocupa la batería, pero es suficiente para sortear tramos de ripio y tierra.



El precio de la Voltera R6 está por debajo de los US\$ 55,000.



En el modo ECO, la aceleración es progresiva, suficiente para moverse en la ciudad, en el modo SPORT el torque se multiplica.

Los frenos de disco en las 4 ruedas con ABS y EBD son acordes para su peso y capacidad de carga. Son accesorios de serie, los aros de 18" en aleación bitono con diseño personalizado, los estribos, la barra antivuelco, el revestimiento de la tolva, las lunas eléctricas, el doble airbag delantero, el cierre centralizado y el llavero inteligente.

El precio de la Voltera R6 está por debajo de los US\$ 55,000. No es poco, pero si pensamos en las ventajas de utilizar tecnología de avanzada amigable con el medio ambiente, en las minas o en la agroindustria, por ejemplo, con un costo por kilómetro reducido, con menor costo de mantenimiento, la balanza se comienza a nivelar.

La garantía de la pick-up es de 5 años o 100,000 km y la de la batería es de 8 años o 150,000 km. Me gusta como innovación en el mercado, pero como siempre les digo, no me crean, vayan, prueben y decidan. 🚗

Voltera R6 4X2

FICHA TÉCNICA

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: Pick-up, 4 puertas, 5 asientos.

MOTOR: Potencia: 130 kW. Torque: 425 Nm. Batería: 77 kW/h. Autonomía NEDC: 453 km.

TRANSMISIÓN: Tracción posterior. Transmisión continua con reductora simple.

DIRECCIÓN: Electrohidráulica.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente con espirales con doble bandeja de suspensión y barra estabilizadora. Posterior: Eje rígido con muelles.

FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas. ABS + EBD + ESP.

RUEDAS: 255/60 R18.

DIMENSIONES: Largo 5.29 m. Ancho: 1.85 m. Alto: 1.82 m. Distancia entre ejes: 3.15 m. Peso neto: 1,985 kg. PBV: 3,220 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): 55,000.



.....
FUERZA PRODUCTIVA

Catálogo pick-ups 2024



ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Las pick-ups son sobre todo vehículos para trabajo y actividades que requieren potencia y capacidad de carga. Hoy, salvo los modelos más básicos que aún existen, incluyen accesorios y comodidades propias de cualquier SUV o sedán nuevo que se ofrece en nuestro mercado.

Q

uienes siguen Automás habrán notado nuestra inclinación a hacer catálogos. Pieza central es sin duda nuestro Autocatálogo anual de todos los autos que se ofrecen en el mercado nacional, seguido de cerca por el que dedicamos exclusivamente a las populares SUV. Y en el número anterior publicamos nuestro Catálogo de Camiones.

En todos ellos nos centramos en los principales datos técnicos, lo que permite una comparación objetiva entre diferentes modelos que interesen a potenciales compradores, más allá de los también importantes criterios de estética o nivel de equipamiento que sí dependen netamente del “gusto del cliente”.

Y cuando se trata de un catálogo dedicado a vehículos comerciales, como el que presentamos aquí, dedicado a las camionetas pick-up, los datos objetivos adquieren incluso mayor relevancia. A pesar de que cada vez son más populares las pick-up de uso particular, recreativo o hasta de vehículo de lujo, las pick-up siguen siendo mayoritariamente dedicadas a trabajos de carga, transporte y apoyo en tareas como construcción, agricultura y minería.

Potencia, habilidad todoterreno, capacidad de carga en peso y volumen, sistema motriz, serán factores que incidirán en que los vehículos puedan cumplir sus tareas de manera óptima, eficiente y económica.

Nuestros catálogos son en primer lugar una guía, objetiva e imparcial como se puede comprobar, para el comprador. Aquí los que están en el mercado buscando una o varias pick-ups encontrarán información práctica sobre las características y precios de todos los modelos que se ofrecen en nuestro medio.

Potencia, habilidad todoterreno, sistema motriz, capacidad de carga, son cualidades a tomar en cuenta para elegir una pick-up.

Seguramente quedará satisfecho de comprobar que las marcas que participan en el mercado ofrecen una amplia gama de productos, desde ligeras pick-ups de uso urbano derivadas de autos hasta grandes y lujosos modelos que tienen poco que envidiar a los más elegantes autos y SUVs de lujo. Y en medio, claro, la típica pick-up “minera” de trabajo, que es desde siempre parte importante de nuestro parque automotor.

Esperamos entonces que este nuevo catálogo de Automás les sea de utilidad. 🚗



Changan

Representante: Derco Perú. www.changan.com.pe

Fabricante chino, uno de los cuatro grandes de ese país. Mantiene acuerdos con Ford, Mazda y PSA. Diseña, fabrica y vende automóviles, SUVs y vehículos comerciales. En Perú su oferta de pick-ups está centrada en el F70, que desarrolló en con PSA Peugeot.

F70

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 1,910 cc. Potencia: 147 hp a 4,000 rpm. Torque: 34.7 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción Posterior o 4WD. Caja manual de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.33. Ancho: 1.93. Alto: 1.84. Capacidad de carga: 1,000 kg. **Precios (US\$):** 18,690 - 20,790.



Changan | F70

Chevrolet

Representante: General Motors Perú. www.chevrolet.com.pe

Marca estadounidense, división de General Motors. Tiene una importante participación en el mercado norteamericano de pick-ups. En Perú ofrece sus modelos pick-up mediana Colorado en tres versiones (Colorado, Colorado Z71 y Colorado High Country), la tamaño completa Silverado y la compacta recientemente estrenada Montana. Esta última usa la plataforma de la SUV Tracker.

Montana 1.2

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 3 cilindros en línea. 12 válvulas. Gasoliner. Desplazamiento: 1,199 cc. Potencia: 130 hp a 5,500 rpm. Torque: 19.4 kg.m a 2,000 rpm. **Transmisión:**



Chevrolet | Montana

Tracción delantera. Caja mecánica de 5 velocidades o automática de 6. **Dimensiones (m):** Largo: 4.72. Ancho: 1.80. Alto: 1.70. Capacidad de carga: 593-626 kg. **Precios (US\$):** Desde 18,190.

Colorado 2.8

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 2,776 cc. Potencia: 197 hp a 3,400 rpm. Torque: 44.9 kg.m a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción Posterior o 4WD. Caja manual o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.36. Ancho: 1.87. Alto: 1.80. Capacidad de carga: 982 - 1,156 kg. **Precios (US\$):** 21,490 - 42,490.



Chevrolet | Colorado

Silverado Z71

Formato: Pick-up, 4 puertas y 6 asientos. **Motor:** V8. GSL. Desplazamiento: 5,300 cc. Potencia: 355 hp a 5,600 rpm. Torque: 52.2 kg.m a 4,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 10 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.91. Ancho: 2.06. Alto: 1.99. Capacidad de carga: 786 kg. **Precios (US\$):** 59,990.



Chevrolet | Silverado Z71

Dongfeng

Representante: Dongfeng Motor Perú. www.dongfengmotor.pe

Marca china, entre los 4 grandes de la industria automotriz de ese país por volumen de producción. Fabrica vehículos bajo varias marcas propias o con fabricantes como Honda, Nissan y PSA.

Rich 6 2.5

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Common Rail. Desplazamiento: 2,498 cc. Potencia: 138 hp a 4,600 rpm. Torque: 30.7 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.29. Ancho: 1.85. Alto: 1.8. Capacidad de carga: 810 kg. **Precios (US\$):** n.d.



Dongfeng | Rich 6



Ford | Maverick FHEV

Ford

Representante: Ford Perú. www.ford.pe

Marca norteamericana, uno de los fabricantes de pick-ups más importantes del mundo, líderes en ventas en su mercado. En Perú ofrece los modelos Maverick, Ranger y F-150, que vienen en variadas configuraciones, incluyendo híbridos. Variantes Raptor, más potentes y equipadas, disponibles en sus principales gamas.

Maverick 2.0

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. GSL. Desplazamiento: 2,000 cc. Potencia: 249 hp a 5,500 rpm. Torque: 38.4 kg.m a 3,000 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja automática de 8 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.07. Ancho: 1.98. Alto: 1.75. Capacidad de carga: 613 – 672 kg. **Precios (US\$):** 28,990 – 33,990.



Ford | Maverick

Maverick 2.5L FHEV

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. GSL. Desplazamiento: 2,500 cc. Potencia: 191 hp a 5,600 rpm. Torque: 21.4 kg.m a 4,000 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior. Caja automática CVT. **Dimensiones (m):** Largo: 5.07. Ancho: 1.98. Alto: 1.75. Capacidad de carga: 655 kg. **Precio (US\$):** 35,990.

Ranger 2.0 / 3.0

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 1,996 cc. Potencia: 170 / 210 hp a 3,500 rpm. Torque: 41.3 / 50 kg.m a 1,750 rpm (3.0: 6 cilindros en V. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 2,993 cc. Potencia: 250 hp a 3,250 rpm. Torque: 60.0 kg.m a 1,750 rpm). **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja manual de 6 velocidades o automática de 10. **Dimensiones (m):** Largo: 5.37. Ancho: 1.92. Alto: 1.88. Capacidad de carga: 987 – 1,124 kg. **Precios (US\$):** 31,990 – 55,990.



Ford | Ranger

Ranger Raptor

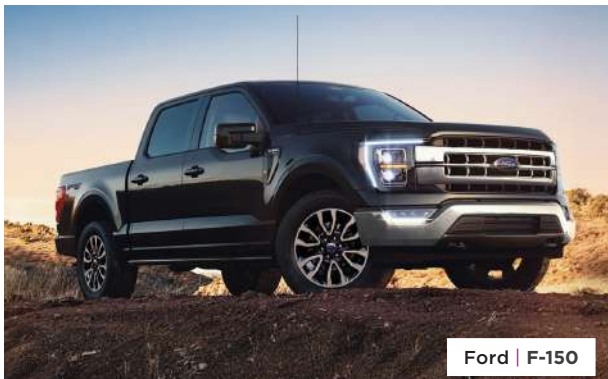
Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** V6. Turbo. GSL. Desplazamiento: 2,956 cc. Potencia: 391 hp a 5,650 rpm. Torque: 59 kg.m a 3,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 10 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.38. Ancho: 1.91. Alto: 1.92. Capacidad de carga: 700 kg. **Precio (US\$):** 66,990.



Ford | Ranger Raptor

F-150 3.5 / FHEV

Formato: Pick-up, 4 puertas y 6 asientos. **Motor:** V6. Turbo. Intercooler. Desplazamiento: 3,500 cc. Potencia: 400 hp a 6,000 rpm. Torque: 69.2 kg.m a 3,500 rpm. **(FHEV: 430 hp a 3,500 rpm. Torque: 78 kg.m a 3,000 rpm).** **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 10 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.89. Ancho: 1.86. Alto: 1.96. Capacidad de carga: 953 kg **(FHEV: 830 kg).** **Precios (US\$):** 46,990 – 61,690. **FHEV:** 69,190.



Ford | F-150

F-150 Raptor

Formato: Pick-up, 4 puertas y 6 asientos. **Motor:** V6. Desplazamiento: 3,500 cc. Potencia: 456 hp a 5,850 rpm. Torque: 69.2 kg.m a 3,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 10 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.91. Ancho: 2.20. Alto: 2.03. Capacidad de carga: 522 kg. **Precio (US\$):** 99,990.



Ford | F-150 Raptor

Foton

Representante: Inca Power. www.foton.pe

Marca china, parte de la corporación BAIC. Se especializa en vehículos comerciales, incluyendo camiones, vans, furgones, buses y pick-ups. En el Perú está presente con las gamas Tunland G7 / G9.

Tunland G7

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Desplazamiento: 1,968 cc. Potencia: 161 hp a 3,600 rpm. Torque: 39.8 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades o automática de 8. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34. Ancho: 1.94. Alto: 1.86 **(Elite G7: 5.27. Ancho: 1.90. Alto: 1.82).** Capacidad de carga: 915 kg. **Precios (US\$):** 19,790 - 26,990.



Foton | Tunland G7

Tunland G9

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Desplazamiento: 1,968 cc. Potencia: 161 hp a 3,600 rpm. Torque: 39 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34 Ancho: 1.96. Alto: 1.87. Capacidad de carga: n.d. **Precios (US\$):** 23,990 – 30,990.



Foton | Tunland G9

Great Wall

Representante: Derco Perú. www.gwm.com.pe

Es el fabricante de pick-ups más grande en China. Ha tenido una constante expansión internacional y en la actualidad mantiene fábricas en varias locaciones en Asia, Europa y América. En nuestro país ofrece las gamas de pick-ups Wingle 5, Wingle 7 y Poer.

Wingle 5 2.4 GSL

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. 8 válvulas. Desplazamiento: 2,378 cc. Potencia: 120 hp a 5,150 rpm. Torque: 20.7 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.10. Ancho: 1.80. Alto: 1.73. Capacidad de carga: 1,050 kg. **Precios (US\$):** 13,990 – 15,990.



Great Wall | Wingle 5 GSL

GW Wingle 5 D 2.0

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Common Rail. Desplazamiento: 1,996 cc. Potencia: 110 hp a 4,000 rpm. Torque: 32.7 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.10. Ancho: 1.80. Alto: 1.73. Capacidad de carga: 1,050 kg. **Precios (US\$):** 16,490 - 18,490.



Great Wall | Wingle 5

GW Wingle 7 D 2.0

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Common Rail. Desplazamiento: 1,996 cc. Potencia: 140 hp a 4,000 rpm. Torque: 32.7 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.40. Ancho: 1.80. Alto: 1.76. Capacidad de carga: 1,050 kg. **Precios (US\$):** 17,490 - 19,290.



Great Wall | Wingle 7

GW Poer 2.0 MT / AT

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel Common Rail. Desplazamiento: 1,996 cc. Potencia: 161 hp a 3,600 rpm. Torque: 41.8 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades o automática de 8. **Dimensiones (m):** Largo: 5.43. Ancho: 1.88. Alto: 1.88. **(AT: Largo: 5.41. Ancho: 1.93. Alto: 1.89).** Capacidad de carga: 1,050 kg. **Precios (US\$):** 18,590 - 24,690. **AT:** 26,990 - 28,990.



Great Wall | GW Poer

JAC

Representante: Derco Perú. www.jac.pe

Anhui Jianghuai Automobile Co. (JAC) fue fundada en 1964. De propiedad estatal, tiene presencia en países de Asia, África y América. Además de fabricar SUVs, produce vehículos comerciales, incluyendo pick-ups. En el Perú ofrece la gama T6 / T8.

JAC T6 / T8 / T8 Pro

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Common Rail. Desplazamiento: 1,999 cc. Potencia: 134 hp a 3,600 rpm (T8: 136 hp). Torque: 32.7 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.32. Ancho: 1.83 (T8: 1.88). Alto: 1.82. Capacidad de carga: 900 kg. **Precios (US\$):** **T6:** 16,490 - 17,990. **T8:** 17,990 - 19,790. **T8 Pro:** 19,990 - 24,190.



JAC | T6

Jeep

Representante: Divemotor. www.jeep.com

Marca norteamericana de camionetas todoterreno y SUV. Participa en la categoría pick-up con la Gladiator, todoterreno de doble cabina, basada en la Wrangler. Gran capacidad todoterreno, equipamiento de lujo y un elevado precio acorde a sus características.

Jeep Gladiator Rubicon 3.6

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** V6. Desplazamiento: 3,604 cc. Potencia: 285 hp a 6,400 rpm. Torque: 35.9 kg.m a 4,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 8 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.53. Ancho: 1.88. Alto: 1.93. Capacidad de carga: 545 kg. **Precios (US\$):** 90,990.



Jeep | Gladiator Rubicon

JMC

Representante: Gildemeister Perú. www.jmc.pe

Jiangling Motors Co. es un fabricante chino establecido en 1993. Mantiene un joint venture con Ford. Su producción es conformada por SUVs y vehículos comerciales. En el Perú ofrece las series Vigus y Grand Avenue de pick-ups medianas diésel.

Vigus 2.5 PRO

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Common Rail. Desplazamiento: 2,478 cc. Potencia: 130 hp a 3,600 rpm. Torque: 32.7 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.35 Ancho: 1.84. Alto: 1.78. Capacidad de carga: 965 kg. **Precios (US\$):** Desde 17,490.



JMC | Vigus Pro

Vigus Plus 2.4 TD

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Common Rail. Desplazamiento: 2,400 cc. Potencia: 140 hp a 3,600 rpm. Torque: 32 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.40 Ancho: 1.90. Alto: 1.90. Capacidad de carga: 790 kg. **Precios (US\$):** Desde 20,490.



JMC | Vigus Plus

Grand Avenue 2.3 TD

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Common Rail. Desplazamiento: 2,296 cc. Potencia: 175 hp a 3,200 rpm. Torque: 40.7 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades o automática de 8. **Dimensiones (m):** Largo: 5.45 Ancho: 1.94. Alto: 1.87. Capacidad de carga: 1,000 kg. **Precios (US\$):** 22,990 - 24,490.



JMC | Grand Avenue

Mahindra

Representante: Motormundo. www.mahindra.pe

Mahindra&Mahindra Ltd. es uno de los fabricantes de vehículos más grandes de la India. Aquí participa en el segmento pick-ups con la denominada Pik Up, robusto modelo basado en la SUV Scorpio.

Pik Up 2.2 TD

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Desplazamiento: 2,179 cc. Potencia: 140 hp a 3,750 rpm. Torque: 32 kg.m a 1,750 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.18. Ancho: 1.82. Alto: 1.92. Capacidad de carga: 1,100 kg. **Precios (US\$):** 15,990 - 20,990.



Mahindra | Pik Up

Maxus

Representante: Andes Motor. www.maxus.pe

Marca de origen inglés, parte de la corporación china SAIC. En la actualidad también ha incursionado en la categoría SUV. Está presente en nuestro medio con la pick-up mediana T60, la que ofrece una variedad de configuraciones, y la nueva T-90.

T60 2.8 TDI

Formato: Pick-up, 2 puertas, 3 asientos / 4 puertas, 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,800 cc. Potencia: 147 hp a 3,400 rpm. Torque: 37 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.37. Ancho: 1.90. Alto: 1.81. Capacidad de carga: 870 - 1,055 kg. **Precios (US\$):** Desde 21,490.



Maxus | T60

T90 2.0 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas, 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Biturbo. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,000 cc. Po-

tencia: 122 hp a 3,500 rpm. Torque: 50 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades o automática de 8. **Dimensiones (m):** Largo: 5.37. Ancho: 1.90. Alto: 1.81. Capacidad de carga: 870 - 1,055 kg. **Precio (US\$):** 32,990.



Maxus | T90

Mazda

Representante: Derco Perú. www.mazda.pe

Marca japonesa, reconocida por sus elegantes diseños e innovaciones tecnológicas. Siempre ha mantenido una gama de pick-ups medianas conocidas como Serie B o, más recientemente, BT-50. La actual generación lanzada el 2020 se basa en la Isuzu D-Max.

BT-50 3.0 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 2,999 cc. Potencia: 187.4 hp a 3,600 rpm. Torque: 45.9 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.28. Ancho: 1.93. Alto: 1.79 - 1.81. Capacidad de carga: 991 - 1,003 kg. **Precios (US\$):** 29,990 - 42,490.



Mazda | BT-50



NO COMPRE NI VENDA UN AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR ANTES...

automás

• La información más confiable del sector. • Todos los precios de vehículos nuevos y usados.



/automasperu



@automasperu



/automasperu



@automas_mag

www.automas.com

Mitsubishi

Representante: MC Autos del Perú. www.mitsubishi-motors.com.pe

Marca del Grupo Mitsubishi. Forma parte de la alianza Renault-Nissan-Mitsubishi. Reconocida experiencia en el segmento de vehículos todoterreno y pick-ups. A nivel local, tiene importante presencia en el mercado de pick-ups con su gama L200.

L200 2.4 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,442 cc. Potencia: 134 hp a 3,500 rpm. Torque: 33 kg.m a 1,500 rpm (**HP:** Potencia: 178 hp a 3,500 rpm. Torque: 44 kg.m a 2,500 rpm). **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.22. Ancho: 1.82. Alto: 1.78 - 1.80. Capacidad de carga: 945 - 1,035 kg. **Precios (US\$):** 25,990 - 40,490.



Mitsubishi | L200

Nissan

Representante: Nissan Perú. www.nissan.pe

Marca japonesa, parte de la alianza Renault - Nissan - Mitsubishi. Tiene una larga experiencia con camionetas pick-up. En Perú está presente desde hace muchos años con su pick-up mediana que ha comercializado a lo largo de los años como NP300, Navara o Frontier, siendo este último el nombre que usa actualmente.

Frontier 2.5 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Intercooler. Desplazamiento: 2,488 cc. Potencia:



Nissan | Frontier

cia: 161 hp a 3,600 rpm. Torque: 41 kg.m a 2,000 rpm (Opcional: Potencia: 188 hp a 3,600 rpm. Torque: 45.8 kg.m a 2,000 rpm).

Transmisión: Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades o automática de 7. **Dimensiones (m):** Largo: 5.25. Ancho: 1.85. Alto: 1.80 - 1.85. Capacidad de carga: 1,080 - 1,175 kg. **Precios (US\$):** 30,500 - 50,200.

Peugeot

Representante: Automotores Francia Perú. www.peugeot-peru.com

Marca francesa. Aunque siempre tuvo una línea de vehículos comerciales, la pick-up mediana/grande estuvo ausente de su oferta hasta hace poco. Su modelo Landtrek fue presentado el 2020. Fue desarrollado en conjunto con la corporación china Changan.

Landtrek

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiesel. Intercooler. Desplazamiento: 1,910 cc. Potencia: 150 hp a 4,000 rpm. Torque: 35.7 kg.m a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja manual de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.33. Ancho: 1.93. Alto: 1.84. Capacidad de carga: 1,020 - 1,100 kg. **Precios (US\$):** 27,990. **4x4:** 30,990.



Peugeot | Landtrek

**NO COMPRE NI VENDA UN
AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR ANTES...**

automás

- La información más confiable del sector.
- Todos los precios de vehículos nuevos y usados.

 /automasperu
www.automas.com

RAM

Representante: Divemotor. www.ventaonline-ram.com.pe

Marca norteamericana, parte de la corporación Stellantis. Muy identificada con las camionetas tamaño completo de fabricación norteamericana, pero ahora también abarca a las pick-up ligeras de procedencia Fiat Brasil. Nuevo modelo Rampage, primer auténtico RAM fabricado en Brasil.

RAM 700

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Gasoliner. Desplazamiento: 1,332 cc. Potencia: 98 hp a 6,000 rpm. Torque: 13 kg.m a 4,000 rpm (**Big Horn:** 1,368 cc, 84 hp a 5,750 rpm, 12.4 kg.m a 3,500 rpm). **Transmisión:** Tracción delantera. Caja mecánica de 5 velocidades o CVT. **Dimensiones (m):** Largo: 4.47. Ancho: 1.73. Alto: 1.60. Capacidad de carga: 650 kg. **Precios (US\$):** Desde 15,990.



RAM 1000

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Gasoliner. Desplazamiento: 1,747 cc. Potencia: 128 hp a 6,000 rpm. Torque: 17.3 kg.m a 3,750 rpm. **Transmisión:** Tracción delantera. Caja automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 4.92. Ancho: 1.85. Alto: 1.73. Capacidad de carga: 650 kg. **Precios (US\$):** Desde 24,990.



RAM Rampage

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Turbo. Gasoliner. Desplazamiento: 1,995 cc. Potencia: 268 hp a 5,200 rpm. Torque: 40.8 kg.m a 3,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 9 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.03. Ancho: 1.86. Alto: 1.71. Capacidad de carga: 750 kg. **Precios (US\$):** Desde 39,990.



RAM 1500

Formato: Pick-up, 4 puertas y 6 asientos. **Motor:** V8, 5,654 cc, 395 hp a 5,600 rpm, 56.7 kg.m a 3,950 rpm (**Mild Hybrid:** V6. Desplazamiento: 3,600 cc. Potencia: 305 hp a 6,400 rpm. Torque: 37.7 kg.m a 4,800 rpm). **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 8 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.92. Ancho: 2.08. Alto: 1.97. Capacidad de carga: 840 kg. **Precios (US\$):** Desde 54,990.



RAM 2500

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** V6. Turbodiesel. Desplazamiento: 6,690 cc. Potencia: 359 hp a 2,500 rpm. Torque: 110 kg.m a 1,700 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 6.07. Ancho: 2.02. Alto: 2.04. Capacidad de carga: 1,052 kg. **Precios (US\$):** 75,990.



Renault

Representante: Derco Perú. www.renault.pe

Fabricante francés. Tiene una importante filial en Brasil, desde donde viene la pick-up ligera Oroch basada en la SUV Duster.

Oroch 1.6 / 1.3T

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Desplazamiento: 1,598 cc. Potencia: 114 hp a 5,500 rpm. Torque: 15.6 kg.m a 4,250 (1.3T: 1,333 cc. Potencia: 154 a 5,500 rpm. Torque: 25.4 a 1,800 rpm. **Transmisión:** Tracción delantera o 4WD. Caja manual de 6 velocidades o automática CVT. **Dimensiones (m):** Largo: 4.70. Ancho: 1.82. Alto: 1.69. Capacidad de carga: 650 kg. **Precios (US\$):** 17,490 - 22,990.



Renault | Oroch

SsangYong

Representante: Altos Andes. www.ssangyong.com.pe

Marca surcoreana especializada en vehículos todoterreno y SUVs. Constantemente ha tenido pick-ups como parte de su gama y ahora tiene a la Musso, modelo basado en la todoterreno Rexton.

Musso Short 2.2 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,157 cc. Potencia: 178 hp a 3,800 rpm. Torque: 40.8 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.10. Ancho: 1.95. Alto: 1.87. Capacidad de carga: 790 - 850 kg. **Precios (US\$):** Desde 24,490.



SsangYong | Musso Short

Musso Grand 2.2 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,157 cc. Potencia: 178 hp a 3,800 rpm. Torque: 40.8 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.41. Ancho: 1.95. Alto: 1.86. Capacidad de carga: 1,020 kg. **Precios (US\$):** Desde 24,990.



SsangYong | Musso Grand

Toyota

Representante: Toyota del Perú. www.toyotaperu.com.pe

Marca japonesa, líder mundial en ventas de vehículos. Es una de las marcas que lidera también la categoría pick-ups alrededor del planeta. En nuestro medio ofrece la gama Hilux, que tiene la mayor participación en ventas desde hace muchos años.

Hilux 2.4 TDI

Formato: Pick-up, 2 puertas y 3 asientos / 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,393 cc. Potencia: 147.5 hp a 3,400 rpm. Torque: 40.7 kg.m de 1,600 a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción posterior o 4WD. Caja mecánica o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34. Ancho: 1.80 - 1.86. Alto: 1.80 - 1.82. Capacidad de carga: 822 - 852 kg. **Precios (US\$):** 29,180 - 47,240.



Toyota | Hilux

Hilux 2.8 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,755 cc. Potencia: 201.2 hp a 3,400 rpm. Torque: 42.7 de 1,400 a 3,400 rpm / 50.8 kg.m de 1,600 a 2,800 rpm. **Dimensiones (m):** Largo: 5.08 - 5.33. Ancho: 1.86. Alto: 1.80 - 1.82. Capacidad de carga: 800 - 1,085 kg. **Precios (US\$):** 41,660 - 53,100.

Volkswagen

Representante: Euromotors. www.volkswagen.com.pe

Marca alemana, uno de los fabricantes más grandes del mundo. Las pick-ups no son muy populares en Europa, pero a nivel internacional Volkswagen participa en el segmento con la ligera Saveiro de fabricación brasileña y con la mediana Amarok.

Saveiro 1.6

Formato: Pick-up, 2 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea. Desplazamiento: 1,599 cc. Potencia: 101 hp a 5,250 rpm. Torque: 14.6 kg.m a 2,500 rpm (**Cross:** Desplazamiento: 1,598 cc. Potencia: 110 hp a 5,750 rpm. Torque: 15.8 kg.m a 4,000 rpm). **Transmisión:** Tracción delantera. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 4.49. Ancho: 1.73. Alto: 1.55. Capacidad de carga: 641 kg (**Cross:** Largo: 4.50. Ancho: 1.73. Alto: 1.55. Capacidad de carga: 618 kg). **Precios (US\$):** 14,990 - 16,900.



Volkswagen | Saveiro

Amarok 3.0 TDI

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** V6. Turbodiésel. Intercooler. Common Rail. Desplazamiento: 2,967 cc. Potencia: 258 hp de 3,250 a 4,500 rpm. Torque: 59.1 kg.m de 1,400 a 3,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4WD. Caja automática de 8 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.25. Ancho: 1.95. Alto: 1.83. Capacidad de carga: 867 - 948 kg. **Precios (US\$):** Desde 36,490.



Volkswagen | Amarok

Voltera

Representante: Voltera Perú. www.voltera.pe

Marca de una nueva empresa que busca facilitar la introducción de vehículos eléctricos en la región. Traen la primera SUV full eléctrica al país. La R6 es original del fabricante chino ZNA. Declara una autonomía de 453 km. Carga rápida de 30% a 80% en 30 minutos.

R6 4x2 Eléctrico

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** Eléctrico. Potencia: 130 kW (174 hp). Torque: 44.7 kg.m. **Transmisión:** Tracción posterior. **Dimensiones (m):** Largo: 5.29. Ancho: 1.85. Alto: 1.82. Capacidad de carga: n.d. **Precios (US\$):** 18,690 - 20,790.



Voltera | R6 Eléctrico

ZX Auto

Representante: Salcedo Vehículos. www.zxauto.pe

Marca china del grupo Hebei ZX Auto Manufacturing Co. Con más de 70 años de experiencia en fabricación de camionetas pick-up, y alianzas con fabricantes experimentados en chasis y motores, ZX AUTO ha logrado una gama de pick-ups de atractivo diseño, buen rendimiento mecánico y buen nivel de equipamiento.

Terralord Sport 2.4T

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** Mitsubishi. Gasoliner. 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Turbo. Desplazamiento: 2,378 cc. Potencia: 215 hp a 5,600 rpm. Torque: 35.7 kg.m a 2,000 rpm. **Transmisión:** 4x4. Caja manual de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34. Ancho: 1.89. Alto: 1.82. Capacidad de carga: 1,000 kg. **Precios (US\$):** 25,990.



ZX Auto | Terralord Sport

Terralord X-PRO 2.5 TD

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** Isuzu. Turbodiésel. Desplazamiento: 2,499 cc. Potencia: 134 hp a 3,400 rpm. Torque: 32.7 kg.m a 2,000 rpm). **Transmisión:** 4x4. Caja manual de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34. Ancho: 1.89. Alto: 1.82. Capacidad de carga: 1,000 kg. **Precios (US\$):** 23,990.



ZX Auto | Terralord X-PRO



ZX Auto | Terralord Titan

Grand Lion EX / SPORT

Formato: Pick-up full size, 4 puertas y 5 asientos. **Motor:** 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Turbodiésel. Intercooler. Desplazamiento: 2,298 cc. Potencia: 163 hp a 3,500 rpm. Torque: 38.8 kg.m de 1,500 a 2,750 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x4. Caja manual de 6 velocidades o automática de 8 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.69. Ancho: 2.05. Alto: 1.91/1.97. Capacidad de carga: 1,020 kg. **Precio (US\$):** 33,000.



ZX Auto | Grand Lion

Terralord Titan

Formato: Pick-up, 4 puertas y 5 asientos. **Motores:** Turbodiésel. Desplazamiento: 2,499 cc. Potencia: 134 hp a 3,400 rpm. Torque: 32.7 (Gasolinero: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Turbo. Desplazamiento: 2,378 cc. Potencia: 215 hp a 5,600 rpm. Torque: 35.7 kg.m a 2,000 rpm). **Transmisión:** Tracción 4x4. Caja manual o automática de 6 velocidades. **Dimensiones (m):** Largo: 5.34. Ancho: 1.89. Alto: 1.82. Capacidad de carga: 1,000 kg. **Precio (US\$):** 24,590.



www.automas.com

**NO COMPRE NI VENDA UN
AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR
ANTES...**

automás

- La información más confiable del sector.
- Todos los precios de vehículos nuevos y usados.

 /automasperu

 @automasperu

 /automasperu

 @automas_mag

CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO-MAYO: 66,500 VEHÍCULOS VENDIDOS

Mercado complicado

El mercado automotor peruano, más específicamente el segmento de vehículos livianos (automóviles y camionetas SUV), sigue mostrando una tendencia a la baja, reflejando la complicada situación política y económica del país. Pero no todas las regiones muestran el mismo nivel de contracción; algunas, como Arequipa y Cusco, están consiguiendo resultados positivos, incluso en el segmento livianos.

Al igual que el resto del mercado, la mayoría de las diez marcas con mayor nivel de ventas están registrando una contracción. De todas ellas, en el periodo enero-mayo solo Suzuki y Mitsubishi vienen mejorando sus resultados. Aun así, esas diez representan más del 63% del total del mercado y tienen a sus modelos emblemáticos entre los más vendidos de las diversas categorías.

Toyota, para empezar por el líder en ventas, tiene por ejemplo al Avanza, al Yaris, al Etios y al Agya en el top ten del mercado de automóviles, ocupando el tercero, quinto, séptimo y noveno lugar, respectivamente, en esta categoría. Y en SUVs ocupa el primer puesto con la Rush y el tercero con la compacta Raize. Claro que ninguno de los mencionados modelos alcanza el nivel de ventas de la pick-up Hilux, el vehículo más vendido de Toyota y de todo el mercado.

Algo parecido ocurre con Hyundai, que se ubica en segundo lugar de la categoría automóviles con el Grand i10 y el Accent ocupando el segundo y cuarto lugar de su respectivo ranking. En SUVs destacan su compacta Creta (cuarto puesto de la categoría) y la mediana Tucson (séptimo).

Su paisana Kia tampoco se queda atrás. Segunda del segmento automóviles/SUV, cuenta con el automóvil más vendido del mercado, el Solutro,

HECHOS & PERSONAS

Toyota del Perú y el Ministerio de Relaciones Exteriores firmaron un convenio de movilidad en el marco de APEC. Como parte de este acuerdo entregó 20 vehículos Lexus ES 300h y tres vehículos Toyota Hiace, los cuales serán destinados a la movilidad de los altos funcionarios que asistan a las reuniones de APEC. El CEO de Toyota del Perú, Takuo Muto, al referirse a los vehículos electrificados que se entregarán para este evento, comentó: "Tenemos metas ambiciosas para los próximos años, como reducir en un 33,3% las emisiones medias mundiales de CO2 de los vehículos nuevos para el 2030. Además, nos hemos propuesto alcanzar la carbono neutralidad a lo largo de todo el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su fabricación hasta su uso y disposición final".

Karsten Kunckel, presidente de la Asociación Automotriz del Perú (AAP), fue parte de la delegación oficial que acompañó a la presidenta Dina Boluarte en un viaje a China con el objetivo de fortalecer las relaciones bilaterales y promover la inversión extranjera en sectores estratégicos de nuestro país. La inclusión de Kunckel en esta misión destaca la importancia de la industria automotriz en las relaciones comerciales entre Perú y China. Según la AAP, alrededor del 25% de los vehículos livianos vendidos en el país provienen de ese país, evidenciando el crecimiento constante y los avances en seguridad y tecnología de estas marcas, factores clave en la preferencia de los peruanos.

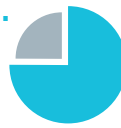
La prestigiosa marca japonesa de camiones UD Trucks fue relanzada en Perú de la mano de San Bartolomé, empresa del Grupo Euromotors. "UD Trucks ha entrado a una nueva etapa en su crecimiento y evolución de marca en el mercado peruano gracias a la asociación con San Bartolomé, a la cual hemos escogido como distribuidor oficial por su fortaleza y experiencia en el sector, luego de una rigurosa evaluación", expresó Fabrice Gorlier, presidente de Ventas Internacionales de UD Trucks a nivel mundial, quien vino por primera vez al país para la apertura.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - MAYO 2024

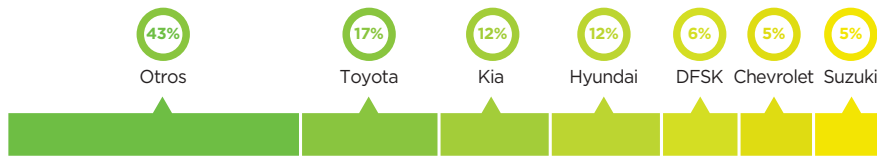
Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	7,698	4,573	0	0	12,271	18.46
Hyundai	5,362	765	27	155	6,309	9.49
Kia	5,502	353	0	1	5,856	8.81
Changan	1,854	1,461	0	0	3,315	4.99
Chevrolet	2,405	619	0	0	3,024	4.55
DFSK	2,440	408	0	0	2,848	4.28
Nissan	1,820	552	0	0	2,372	3.57
Suzuki	2,051	44	0	0	2,095	3.15
JAC	872	841	0	305	2,018	3.04
Mitsubishi	997	890	0	0	1,887	2.84
Jetour	1,417	0	0	0	1,417	2.13
Ford	738	617	0	0	1,355	2.04
Geely	1,328	0	0	0	1,328	2.00
Chery	1,299	0	0	0	1,299	1.95
Foton	0	795	0	479	1,274	1.92
Volkswagen	935	95	100	118	1,248	1.88
Honda	1,066	0	0	0	1,066	1.60
GWM	285	762	0	0	1,047	1.57
Mercedes-Benz	310	201	133	374	1,018	1.53
Volvo Camiones y Buses	0	0	66	870	936	1.41
MG	887	0	0	0	887	1.33
Subaru	858	0	0	0	858	1.29
Mazda	662	146	0	0	808	1.22
Isuzu	0	0	0	770	770	1.16
Renault	276	309	0	0	585	0.88
Dongfeng	336	0	0	151	487	0.73
Fuso	0	0	47	408	455	0.68
Peugeot	138	281	0	0	419	0.63
Hino	0	0	46	370	416	0.63
BMW	398	0	0	0	398	0.60
BAIC	363	0	0	0	363	0.55
Scania	0	0	10	342	352	0.53
Haval	350	0	0	0	350	0.53
Forland	0	197	0	130	327	0.49
Audi	293	0	0	0	293	0.44
Jeep	279	0	0	0	279	0.42
Volvo Autos	224	0	0	0	224	0.34
International	0	0	0	104	104	0.16
Citroën	53	40	0	0	93	0.14
MINI	84	0	0	0	84	0.13
Lexus	70	0	0	0	70	0.11
Land Rover	64	0	0	0	64	0.10
SsangYong	42	20	0	0	62	0.09
Fiat	56	1	0	0	57	0.09
Seat	51	0	0	0	51	0.08
Otros	898	1,808	44	891	3,641	5.48
Total	44,761	15,778	473	5,468	66,480	100.00

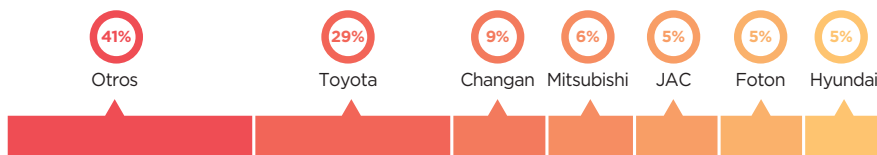
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - MAYO 2024



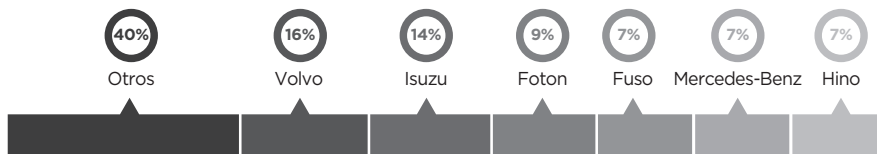
AUTOMÓVILES / SUV



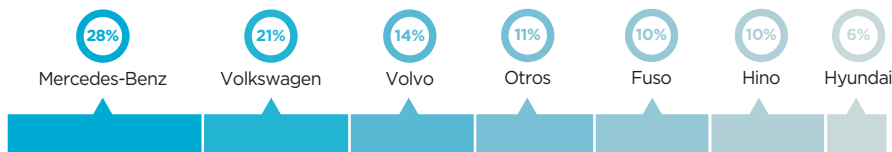
COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



y con el nuevo K3 Sedán en el octavo puesto. En SUVs, tiene a la Sonet y la Seltos en el octavo y noveno lugar de la categoría.

En cuanto a Changan, que ahora está en el cuarto puesto del mercado (a estas alturas del 2023 se ubicaba en quinto lugar), si bien no tiene presencia tan destacada en automóviles y SUVs (el Alsvin es solo décimo tercero en automóviles), su participación más importante se encuentra en el segmento comerciales ligeros, donde con 1,461 vehículos vendidos ocupa el segundo lugar.

La norteamericana Chevrolet, quinta en el ranking general, aunque tiene presencia importante en casi todas las categorías de los segmentos ligeros pasajeros y comerciales livianos, sus modelos con

Chevrolet tiene presencia importante en los segmentos ligeros pasajeros y comerciales livianos.

resultados más interesantes son el automóvil Sail, la SUV compacta Groove y las pick-ups Colorado y Montana.

Más atrás, en sexto puesto, aparece una marca que destaca sobre todo en la categoría SUVs. DFSK cuenta allí sobre todo con la Glory 580, que se ubica entre las cinco SUVs más vendidas de nuestro mercado. Pero tiene también a otros modelos, como la Glory 560, que aparece en el puesto 12, y la Glory 500 algo más abajo.

RANKING DE MERCADO. 2024



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - MAYO 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soluto	2,183
2 Hyundai Grand i10	1,585
3 Toyota Avanza	1,119
4 Hyundai Accent	750
5 Toyota Yaris	646
6 Nissan Versa	628
7 Toyota Etios	626
8 Kia K3 Sedan	483
9 Toyota Agya	468
10 Suzuki Swift	428

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - MAYO 2024

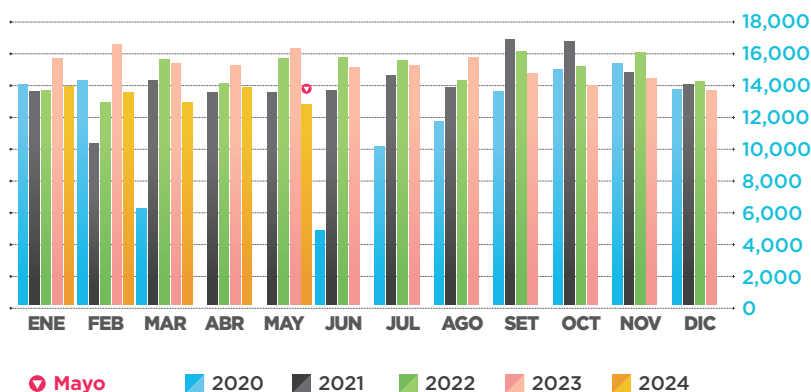
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Rush	1,390
2 Jetour X70 / X70 Plus	1,194
3 Toyota Raize	981
4 Hyundai Creta	889
5 DFSK Glory 580	806
6 Geely GX3 / GX3 Pro	793
7 Hyundai Tucson	705
8 Kia Sonet	696
9 Kia Seltos	687
10 MG ZX / ZX Plus	623

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - MAYO 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	4,096
2 Mitsubishi L200	890
3 Great Wall Poer	528
4 Ford Ranger	501
5 JAC T8	478
6 Nissan NP300 Frontier	461
7 Chevrolet Colorado	234
8 Peugeot KPI	227
9 JMC Vigus	207
10 Great Wall Wingle 5	205

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2020 - 2024



Aparte del top ten, una marca que viene consiguiendo resultados interesantes es Jetour

El séptimo y octavo lugar es de dos marcas japonesas, Nissan y Suzuki. La primera de ellas tiene varios modelos muy bien ubicados en sus respectivas categorías: el sedán Versa, en sexto puesto de automóviles, la compacta Kicks en el undécimo de SUVs y la pick-up NP300 Frontier en el sexto lugar de su segmento. Por su parte, Suzuki cuenta con el hatchback compacto Swift en el décimo puesto de automóviles y, también con buenas cifras de ventas, las SUV compactas S-Presso (325 unidades vendidas) y Jimny (289 unidades).

Cerrando el top ten aparecen la china JAC y la japonesa Mitsubishi. En el primer caso, su modelo más exitoso en la categoría SUVs es la compacta JS2, de la que ya se han vendido 416 unidades en los cinco primeros meses del año, y en la categoría pick-ups, la T8, que ya se acerca a las 500 unidades vendidas, lo que la convierte en la segunda pick-up china más exitosa, ubicada solo después de su compatriota Great Wall Poer.

En cuanto a Mitsubishi, su modelo más exitoso es sin duda la pick-up

L200 (890 unidades vendidas), que acaba de ser renovada y solo es superada en ventas por la Toyota Hilux.

Aparte del top ten, una marca que viene consiguiendo resultados interesantes es Jetour, que ha logrado ubicarse en el undécimo lugar, registrando un incremento en ventas muy importante (+16.42%) y colocando a su modelo X70/X70 Plus en el segundo lugar de la categoría SUVs. Otras dos marcas que registran crecimiento son Geely y Foton; la primera, que tiene como vehículo más vendido al GX3 Pro y muestra un crecimiento de 4.32% en sus ventas, y la segunda, que tiene participación destaca en el segmento de vehículos comerciales, tanto ligeros como pesados.

COLOFÓN

Como señalamos al comienzo, el mercado automotor peruano está pasando por una etapa algo complicada. Sin embargo, a decir de los expertos, la recesión económica ya ha terminado y al parecer podría empezar un proceso de crecimiento que, aunque pequeño (se calcula ahora en 3.1%), debería reflejarse en mayores ventas en el mercado automotor peruano. Ojalá que así sea. 🚗



Toyota Hilux

Mercado de pick-ups

Las pick-ups constituyen un segmento importante del mercado automotor peruano. En el periodo enero-mayo se vendieron unas 11 mil unidades, de ellas, casi 4,100 Toyota Hilux, la pick-up más vendida del mercado. Mucho más abajo se ubican Mitsubishi, que compete con su L200 (casi 900 unidades vendidas) y Great Wall, que participa con el Poer (528 unidades), el Wingle 5 (205) y el Wingle 7 (27 unidades). En cuarto puesto aparece Ford, con una variedad de modelos, entre ellos la Ranger (501 unidades), la F150 (68) y la Maverick (48). Más abajo se ubica JAC, que compete en esta categoría sobre todo con la T8 (478 unidades) y la T6 (44). En sexto lugar se ubica Nissan, con su Frontier (461 unidades vendidas) y luego Chevrolet, que compete con la Colorado (234), la Montana (71) y la Silverado (36).

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - MAYO 2023 VS 2024

Marca	Ene-May 2023	Ene-May 2024	Dif. %
Toyota	15,730	12,271	-21.99
Hyundai	6,878	6,309	-8.27
Kia	6,728	5,856	-12.96
Changan	4,423	3,315	-25.05
Chevrolet	5,249	3,024	-42.39
DFSK	3,326	2,848	-14.37
Nissan	3,095	2,372	-23.36
Suzuki	2,075	2,095	0.96
JAC	2,784	2,018	-27.51
Mitsubishi	1,763	1,887	7.03
Jetour	1,217	1,417	16.43
Ford	1,441	1,355	-5.97
Geely	1,273	1,328	4.32
Chery	1,812	1,299	-28.31
Foton	1,193	1,274	6.79
Volkswagen	2,247	1,248	-44.46
Honda	1,090	1,066	-2.20
GWM	681	1,047	53.74
Mercedes-Benz	636	1,018	60.06
Volvo Camiones y Buses	890	936	5.17
MG	576	887	53.99
Subaru	958	858	-10.44
Otros	9,924	10,752	8.34
Total	75,989	66,480	-12.51

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - MAYO 2024

Marcas	Automóviles	Station wagons	SUVs/ TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	2,511	0	4,906	4,290	1,730	0	0	0	13,437
Hyundai	2,761	0	2,806	598	107	90	189	0	6,551
Kia	3,241	0	2,142	345	10	0	10	0	5,748
Chevrolet	577	0	1,536	375	1,656	0	0	0	4,144
Changan	347	0	1,154	106	1,919	0	0	0	3,526
DFSK	0	0	1,888	93	912	0	0	0	2,893
Nissan	582	0	1,217	529	98	0	0	0	2,426
JAC	0	0	1,039	814	179	77	301	4	2,414
Suzuki	838	0	1,114	0	307	0	0	0	2,259
Ford	10	0	868	907	0	0	0	0	1,785
Mitsubishi	0	0	526	755	519	0	0	0	1,800
Jetour	0	0	1,462	0	0	0	0	0	1,462
Foton	0	0	0	546	166	77	403	159	1,351
Volkswagen	164	0	845	127	6	32	115	1	1,290
Honda	64	0	1,127	0	0	0	0	0	1,191
Chery	73	0	1,196	0	0	0	0	0	1,269
Volvo	0	0	217	0	0	66	511	359	1,153
Mercedes-Benz	71	0	246	0	73	244	339	35	1,008
Mazda	164	0	635	179	0	0	0	0	978
Subaru	29	1	890	0	0	0	0	0	920
Isuzu	0	0	0	0	0	0	916	1	917
Great Wall	0	0	0	783	0	0	0	0	783
Renault	157	0	216	179	165	0	0	0	717
Dongfeng	22	0	336	77	74	20	117	17	663
JMC	0	0	0	479	26	9	122	0	636
Fuso	0	0	0	0	0	72	492	0	564
Hino	0	0	0	0	0	91	421	0	512
BMW	149	0	267	0	0	0	0	0	416
Jeep	0	0	366	4	0	0	0	0	370
Peugeot	1	0	85	208	74	0	0	0	368
Scania	0	0	0	0	0	10	90	252	352
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	312	26	338
Haval	0	0	350	0	0	0	0	0	350
Audi	63	0	246	0	0	0	0	0	309
International	0	0	0	0	0	0	12	98	110
Freightliner	0	0	0	0	0	0	3	98	101
FAW	0	0	4	0	0	0	82	28	114
Fiat	15	0	67	0	0	0	0	0	82
Lexus	10	0	69	0	0	0	0	0	79
ZX Auto	0	0	0	70	0	0	0	0	70
SsangYong	0	0	52	25	0	0	0	0	77
Porsche	5	0	67	0	0	0	0	0	72
Mahindra	0	0	0	40	0	0	0	0	40
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	31	31
UD	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Otros	316	0	3,060	691	1,273	244	659	159	6,402
Total	12,170	1	30,999	12,220	9,294	1,032	5,098	1,268	72,082

En los primeros cinco meses del año se registraron más de 72

mil vehículos de cuatro o más ruedas en el país. De ellos, 64,684 son del segmento livianos. De estos últimos, según las cifras de la Asociación Automotriz del Perú (AAP), todas las categorías están mostrando una tendencia a la baja respecto al año pasado. En el periodo enero-mayo de este 2024, se registraron casi 24% menos automóviles que en el mismo periodo del año pasado; asimismo, 9,2% menos camionetas, 13,6% menos pick-ups y furgonetas y 5% menos SUVs. En vehículos pesados, sin embargo viene ocurriendo todo lo contrario. Se ha incrementado en casi 2% el registro de camiones, en casi 24% el de minibuses y buses y en casi 29% el de tractocamiones, lo cual podría ser un indicio de que efectivamente la economía del país se está recuperando. 🔄

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - MAYO 2024

Marca	Mayo	Total	%
Lima	7,518	40,227	62.19
Arequipa	1,238	6,626	10.24
Trujillo	733	3,975	6.15
Cusco	397	2,299	3.55
Tacna	350	1,858	2.87
Piura	329	1,658	2.56
Huancayo	269	1,633	2.52
Chiclayo	294	1,546	2.39
Juliaca	258	1,226	1.90
Cajamarca	178	900	1.39
Chimbote	115	720	1.11
Ica	87	570	0.88
Otros	287	1,446	2.24
Total	12,053	64,684	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO - MAYO 2024

Clase	Mayo	Total	%
SUVs y todoterrenos	5,713	30,999	43.01
Automóviles / SW	2,438	12,171	16.88
Pick-ups y furgonetas	2,251	12,220	16.95
Camionetas (hasta 16 psj)	1,651	9,294	12.89
Camiones y tractos	1,268	6,366	8.83
Minibuses y buses	227	1,032	1.43
Total general	13,548	72,082	100.00

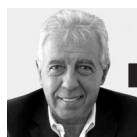
BUSES & CAMIONES

PROYECTANDO NUESTRO TRANSPORTE

Nuestro transporte terrestre sigue mostrando sobrecostos e ineficiencia, lo que impide que sea adecuadamente rentable.



LA VENTA DE VEHÍCULOS CALIFICA LA ECONOMÍA DE UN PAÍS. SI CRECE, LA ECONOMÍA ESTÁ BIEN, Y SI SUCEDE LO CONTRARIO, SE ESTÁ FRENANDO. SI COMPARAMOS LA RELACIÓN DE HABITANTES POR VEHÍCULO DE NUESTRO PAÍS CON EL RESTO DE SUDAMÉRICA, LAS CIFRAS INDICAN QUE ESTAMOS MAL. SOMOS 9.4 PERUANOS POR VEHÍCULO, MIENTRAS QUE CHILE, ARGENTINA, BRASIL Y MÉXICO ESTÁN ENTRE 3 Y 3.7 HABITANTES POR VEHÍCULO.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Una de las explicaciones por las cuales Perú y Colombia se encuentran a la cola del continente, lejos del promedio y mucho más lejos aún de los punteros, es que ambos países hemos sufrido un largo periodo de terrorismo, tiempo durante el cual, las inversiones crecieron a menor velocidad que la población.

Todos nuestros consumos están embalsados, en relación al resto de países de la región. Es por ello, que cuando la economía regional crece, Perú y Colombia obtienen los porcentajes más altos de crecimiento. Cabe recordar, que cuando nuestra economía crecía al 5%, el mercado automotor lo hacía en 20 y hasta en 25%, tal como sucedió en Colombia.

En las circunstancias actuales, el país se encuentra detenido por los escándalos de corrupción, factor que está impidiendo que aprovechemos la coyuntura internacional favorable, con precios altos de los minerales y alimentos que producimos.

SOBRECOSTOS E INEFICIENCIA

Nuestro transporte terrestre sigue mostrando sobrecostos e ineficiencia. En el Perú, por diversos motivos, como no tener terminales de carga o por la falta de respeto del dueño de la carga al transportista, lo que se refleja en excesivos tiempos en carga y descarga,



Los camiones modernos ofrecen más seguridad y eficiencia.

LA TECNOLOGÍA AVANZA PRODUCIENDO VEHÍCULOS QUE OFRECEN MAYOR SEGURIDAD, MENOR CONTAMINACIÓN Y MENOR CONSUMO, QUE HACE AL TRANSPORTISTA MÁS COMPETITIVO.

el rendimiento de un camión en kilómetros anuales es también uno de los más bajos. Esto, sumado a una deficiente infraestructura, hace muy difícil que el transportista obtenga una rentabilidad que le permita mantener y renovar su vehículo.

La experiencia nos sigue mostrando que los transportistas continúan durando lo que dura el vehículo y, de ese modo, se entra en un círculo vicioso al compartir las vías con vehículos en mal estado, lo que eleva la peligrosidad de los viajes y los costos.

Nuestro parque de camiones tiene una antigüedad que supera los 20 años, por ende, consume mucho combustible, contamina en exceso y produce demasiados accidentes.

La tecnología constantemente avanza produciendo vehículos que ofrecen mayor seguridad, menor contaminación y menor consumo, que hace al transportista que los adquiere más competitivo. No es lo mismo operar un camión antiguo que rinde 6 km o 7 km por galón de combustible, que uno nuevo que puede rendir más de 10 km. El nuevo, además, requerirá menos mantenimiento y tendrá avances tecnológicos, como mejores frenos, mayor estabilidad, mejor iluminación,

etc., que le permitan poder evitar algún accidente.

El transportista tiene que modernizar su enfoque, como lo hacen sus colegas de Europa o Norteamérica, basándose en cuántos kilómetros al año pueden recorrer, dado que de eso dependen sus ingresos. El camión produce cuando camina, no produce cuando está estacionado cargando, descargando o haciendo colas en balanzas.

El transporte aéreo, que es el más eficiente y el más seguro, a lo largo de los años ha logrado una tecnología mediante el diseño de contenedores, montacargas, etc., que le permite cargar y descargar el avión en el menor tiempo posible, porque cada minuto cuenta. De igual forma, los transportistas de camiones de Europa y Norteamérica, han desarrollado sistemas que permiten reducir los tiempos muertos del camión, provocados por engorrosas cargas y descargas. Lo hacen mediante el uso de contenedores que se cargan y descargan muy rápido o con el uso de varias carretas o semitraileres, donde el tractocamión simplemente engancha y desengancha, más no espera. Ahí también cada minuto cuenta, porque se refleja en más kilómetros de recorrido al año, que es lo que vende el transportista.

INNOVACIÓN Y RENTABILIDAD

TRANSPORTE DEL FUTURO

TRANSPORTISTAS Y EXPERTOS EN EL TEMA DEL TRANSPORTE SE REUNIERON DEL 20 AL 22 DE JUNIO EN EL CENTRO FERIAL DE VILLA, EN CHORRILLOS, PARA ANALIZAR LA PROBLEMÁTICA DEL SECTOR. EN EL EVENTO, QUE TUVO COMO LEMA “HACIA UN TRANSPORTE INNOVADOR, RENTABLE Y SUSTENTABLE”, HUBO IMPORTANTES CONFERENCIAS EN LAS QUE SE ABORDARON TEMAS COMO EL FUTURO DEL GAS, LAS CONDICIONES ACTUALES DEL TRANSPORTE Y LAS OPERACIONES EN EL PUERTO DE CHANCAY.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Participaron del evento más de 70 expertos nacionales y extranjeros, del gobierno y del empresariado, quienes plantearon soluciones a los problemas que enfrentan miles de conductores en las carreteras de nuestro país. Pero también se trataron temas de gran interés, como el impacto del gas natural en el transporte.

El Congreso del Transporte del Futuro fue organizado por la Asociación Nacional de Transporte Terrestre de Carga (Anatec), la Asociación de Grifos y la Asociación Peruana de Gas Natural y Combustibles Alternativos (Apgnca). Contó con la presencia de directivos de la Asociación Automotriz del Perú (AAP), la Asociación de Exportadores (Adex), la Sociedad Nacional de Industrias (SIN), el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), el Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería (Osienergmin), el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositran), Cosco Shipping, Calidda, Lima Gas, Fundación Luz Ámbar, Ransa y Beijing Jinpying Business Co. También estuvieron presentes, con sus respectivos vehículos, las marcas Fuso, CAMC, Dongfeng, FAW Trucks, Shacman, Howo, Sinotruk, Cummins, Modasa y Tracusa, entre otros.



HUBO IMPORTANTES DISERTACIONES, INCLUYENDO UNA SOBRE EL PUERTO DE CHANCAY, Y LA EXHIBICIÓN DE NUMEROSOS VEHÍCULOS RESPETUOSOS DEL MEDIO AMBIENTE.

"Creemos que juntos, con nuestras trayectorias y roles importantes, podemos desarrollar soluciones beneficiosas para todos", comentó sobre el evento Rocío Zorrilla, vicepresidenta de la Asociación de Grifos y Estaciones de Servicios del Perú (Agesp). Por

su parte, Arturo Vargas, especialista en gases y combustibles, destacó que "el objetivo principal de este evento fue trazar una hoja de ruta que permita al Estado y a las empresas privadas identificar las brechas a superar para mejorar las condiciones del transporte".



★★★★★★★

ORGANIZADORES

EL CONGRESO DEL TRANSPORTE DEL FUTURO FUE ORGANIZADO POR LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA (ANATEC), LA ASOCIACIÓN DE GRIFOS Y LA ASOCIACIÓN PERUANA DE GAS NATURAL Y COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS (APGNCA).



★★★★★★★
 VARIAS DE LAS MÁS PRESTIGIOSAS
 MARCAS ESTUVIERON PRESENTES
 EN EL EVENTO.

★★★★★★★



LLEGA LA QUINTA GENERACIÓN DE LAND CRUISER PRADO SE TRATA DE UNO DE LOS MODELOS MÁS EMBLEMÁTICOS DE LA MARCA

La marca japonesa Toyota lanzó en Perú la quinta generación de su icónica Land Cruiser Prado, la cual ha sido desarrollada sobre la nueva plataforma GA-F. La flamante SUV tiene tres filas de asientos, transmisión automática de 8 velocidades y un nuevo motor turbo de 2.4 litros que desarrolla 278 hp de potencia y 43.7 kg.m de torque máximo.

La nueva LC Prado trae pantalla táctil de 12,3 pulgadas con cargador inalámbrico, selector multiterreno, dirección eléctrica, nuevo Sistema de Dirección Variable Adaptativo y el sistema de seguridad Toyota Safety Sense, que incluye la alerta de colisión frontal, frenado automático de emergencia, asistente de seguimiento de carril, sistema adaptativo de luces altas, entre otros.

“Para Toyota, la Land Cruiser Prado es uno de los modelos más emblemáticos y simboliza la herencia y la ingeniería de la compañía en vehículos todoterreno. Para nuestros clientes es un modelo altamente valorado por la seguridad y confianza que les proporciona en terrenos difíciles, ofreciendo una excelente capacidad de manejo, lo que lo hace ideal para aventuras al aire libre y en condiciones adversas”, dijo David Caro, gerente de Marketing y Asuntos Corporativos de Toyota del Perú, durante el lanzamiento.

TOYOTA GAZOO RACING CON CAMINOS DEL INCA SERÁ PATROCINADOR DEL GRAN PREMIO

Toyota Gazoo Racing, brazo deportivo de la marca japonesa, será el principal patrocinador de la 52ª edición del Gran Premio Caminos del Inca 2024, la competencia de rally más importante del Perú. Es el tercer año consecutivo en que la marca se suma como patrocinador principal, respondiendo al interés de elevar el nivel de las competencias automotrices en el país. La alianza, además, se expandirá a las competencias del Campeonato de Rally del Automóvil Club Peruano, que Gazoo Racing buscará impulsar.

“Caminos del Inca recorre aproximadamente el 33% de los departamentos del país, cada uno con su geografía particular, y llega a más de 2 millones de peruanos en todo su recorrido. Queremos contribuir al deporte y llevar diversión a las familias que ven pasar el rally”, sostuvo Luis Flores, subgerente de Marketing de Toyota del Perú.

El ejecutivo precisó que este tipo de competencias permiten a Toyota Gazoo Racing continuar creando vehículos que superen los límites. Señaló, además, que los valiosos aprendizajes de estas competencias serán utilizados en los vehículos de producción de Toyota, permitiendo ofrecer tecnología de punta y gran durabilidad a todos los peruanos.





GAC MOTOR LANZA TRES NUEVOS MODELOS

LA MARCA AMPLÍA SIGNIFICATIVAMENTE SU OFERTA

La marca GAC Motor lanzó en el país tres nuevos modelos: GS8 4WD, Emzoom GL R Style y Emkoo HEV. El primero es la nueva versión del GS8 con tracción en las cuatro ruedas y cuenta con una amplia pantalla multimedia de 14,6 pulgadas, sistema de sonido Alpine, Head Up Display, faros de tecnología LED, aros de 20 pulgadas, sunroof panorámico y tres filas de asientos forrados en eco-cuero y cuero. Además, tiene los modos de manejo Eco, Comfort, Sport, Sand, Mud y Snow.

El Emzoom GL R Style que probamos en esta edición es, a su vez, una versión que incluye el modo de manejo Sport+ y una válvula activa de escape. También incorpora una parrilla de corte diamante color gris, faros LED, cargador inalámbrico y apertura y cierre eléctrico del portón de la maletera.

En cuanto al Emkoo HEV, tiene 4.68 metros de largo y trae un sistema híbrido tipo DHT que trabaja con un motor eléctrico y un motor gasolinero de 2 litros que desarrolla 138 hp. En conjunto, ambos generan 179 hp de potencia y 300 Nm de torque máximo. En su interior, incorpora un panel multiinformación LCD de 7" y una gran pantalla multimedia de 10,1" de control inteligente. Sus modos de operación son: modo eléctrico puro, modo híbrido y modo motor a combustión.

FUE PRESENTADO EN PERÚ EL NUEVO MG 3

SE OFRECE EN VERSIÓN GASOLINERA E HÍBRIDA

MG Motor trajo a nuestro país el nuevo MG 3, hatchback de 4,11 metros de largo que se ofrece en dos versiones: gasolinera e híbrida no enchufable. En la primera, cuenta con un motor de 1.5 litros que genera 109 caballos de fuerza, mientras que la versión híbrida ofrece 192 hp.

El MG 3 2024 combina un diseño deportivo con tecnología de vanguardia y un rendimiento excepcional. Trae, entre otras cosas, luz diurna LED, faros de proyección con encendido automático, aros de aleación de 16 pulgadas con terminación bitono, asientos ergonómicos, volante deportivo y una maletera de 293 litros. En cuanto a tecnología, incorpora botón de encendido, freno de mano eléctrico, Autohold y pantalla táctil de alta definición de 10.25 pulgadas. Para mayor seguridad, incluye frenos de disco en las cuatro ruedas, hasta seis airbags (dependiendo de la versión), sensores de proximidad, cámara de retroceso, frenos ABS + EBD, control de frenado en curva, control de tracción, entre otros.

El nuevo MG 3 tiene un precio base de US\$ 13,990 en su versión a gasolina y de US\$ 19,990 en la versión híbrida. La garantía es de 8 años o 150,000 km.





EXITOSO FUE EL KIA HOT SALE DE JUNIO

SE OFRECIERON DIVERSAS OFERTAS ESPECIALES

Kia, representada por Astara Perú, desarrolló en junio su campaña "Hot Sale", que incluyó ofertas en modelos como Carens, New Seltos, Sportage, New Picanto, Soluta, All-New K3 y All-New K3 Cross. Por ejemplo, el recién lanzado Kia K3 tuvo un gran descuento y bonos de hasta US\$ 5,650.

"Este Hot Sale agrupó ofertas bastante especiales. Dentro del conjunto de beneficios que ofrecimos, incluimos, por ejemplo, nuestra SUV insignia como lo es Sportage con GLP gratis. Además de esto, el Kia All-New K3 y All-New K3 Cross contaron con excelentes promociones para que más peruanos vivan la experiencia de conducir vehículos cargados de tecnología de vanguardia y un diseño excepcional", comentó Bruno Zagal, gerente comercial y de marketing de Kia Perú.

EXITOSA CAMPAÑA JETOUR EN EL MES DE PAPÁ

CON ATRACTIVOS BENEFICIOS PARA SUS CLIENTES

Una exitosa campaña por el Día del Padre organizó la marca china Jetour durante el mes de junio. Entre los beneficios que ofreció a sus clientes se encontraron un vale de combustible de S/ 250 y el primer mantenimiento de 5,000 kilómetros totalmente gratis para todos aquellos que compraron en dicho mes una SUV de la marca.

Como se sabe, hace poco Jetour lanzó en nuestro país la nueva Traveller T2, un modelo cuya prueba puedes encontrar en la anterior edición y en nuestras redes sociales. Para obtener más información sobre los modelos disponibles y las promociones vigentes, puedes ingresar a <https://www.jetour.com.pe/>.



NUEVO CONCESIONARIO CERTIFICADO HYUNDAI

MITTA PROMETE UN SERVICIO EXCEPCIONAL

Hyundai certificó a Mitta Perú como concesionario autorizado. José Carlos Torres, gerente de Postventa de Gildemeister, representante de la marca, expresó su satisfacción con este logro. "Esta homologación asegura un nivel de servicio excepcional. Nuestra relación con Mitta ha sido fuerte durante años y esta certificación refleja nuestro compromiso mutuo de ofrecer el mejor servicio posible", comentó.

Por su parte, Eddy Yokoyama, gerente general de Mitta Perú, destacó: "Es un orgullo haber conseguido la certificación. Permitirá mejoras en la atención y la reducción de tiempos muertos. Nuestro taller de más de 2,500 metros cuadrados, está completamente equipado para cumplir con los estándares de Hyundai", precisó.



DERCO center **SUZUKI**

RENOVATÓN

AUTO NUEVO ¡AL TOQUE!

Vitara GL MT 4x2

PRECIO IMBATIBLE
*Incluye bono

US\$19,490 o S/73,088

PRECIO REGULAR: US\$20,070 / S\$80,970

GRATIS
PRE-TASACIÓN
- 15 min

DEJA TU AUTO EN PARTE DE PAGO Y TE FINANCIAMOS EL RESTO

DERCO CENTER REALIZÓ SU "RENOVATÓN" PARA FACILITAR LA ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO NUEVO

Durante el mes de junio, Derco Center brindó facilidades a sus clientes para que adquieran un vehículo nuevo de manera rápida y sencilla, a través de su campaña "Renovatón". Ofreció opciones de financiamiento y la posibilidad de utilizar su auto actual como parte de pago.

En el "Renovatón", los clientes pudieron beneficiarse de una pre-tasación rápida de su vehículo actual, en solo 15 minutos, y adquirir productos con financiamientos excepcionales. La campaña se llevó a cabo en Lima y Callao y los interesados pudieron realizar incluso pruebas de manejo para asegurarse de que el nuevo auto cumplía con todas sus expectativas.

LLEGÓ A PERÚ EL NUEVO PORSCHE PANAMERA FUSIONA LUJO, RENDIMIENTO Y TECNOLOGÍA DE AVANZADA

La tercera generación del gran turismo deportivo Panamera fue presentada en el restaurante Osso de San Isidro. Según se informó, trae entre otros el sistema Porsche Communication Management (PCM), la suspensión Porsche Active Ride y una pantalla opcional para el pasajero, de 10,9 pulgadas. Sus modos de conducción son: Normal, Sport y Sport Plus.

"Estamos entusiasmados con la llegada de esta generación del Panamera, un modelo que redefinió el segmento de sedanes de lujo. Tenemos mucha expectativa con este nuevo ingreso. El Panamera está diseñado para aquellos que buscan una experiencia de conducción que fusiona el lujo, el rendimiento y la tecnología avanzada", señaló Gonzalo Flechelle, gerente de Porsche Perú.



RENOVADO LOCAL DE NISSAN EN SURQUILLO OFRECE TODA LA GAMA DE MODELOS DE LA MARCA

Nissan y el Grupo Maquinarias concretaron la renovación del concesionario ubicado en la cuadra 45 de República de Panamá, en Surquillo. En el amplio showroom se ofrecen modelos como Versa, Sentra, Kicks, Qashqai, X-Trail, X-Trail e-Power, Pathfinder, Patrol y Frontier.

"Nissan sigue creciendo en el Perú con la visión clara de brindar a nuestros clientes experiencias extraordinarias. Este renovado concesionario del Grupo Maquinarias cuenta con nuestro portafolio completo de vehículos, un servicio posventa de excelencia y servicios financieros CrediNissan que permiten brindar una propuesta de valor integral a nuestros clientes", comentó Jaime Obreros, CEO y presidente de la marca en Perú.





HINO Y APPLE BUS ENTREGA FLOTA A CRUZ DEL SUR PARA TRANSPORTE DE PERSONAL EN ANTIMINA

La marca de buses y camiones Hino entregó 42 unidades del modelo FC BUS con tecnología Euro 5 a la empresa Cruz del Sur, que los destinará al transporte de personal de la Compañía Minera Antamina. Dichos buses cuentan con un motor de 210 caballos de fuerza, transmisión manual de 6 velocidades y freno retardador de fábrica.

“Nos sentimos agradecidos y comprometidos por la incorporación de estas unidades FC BUS con tecnología Euro 5, las cuales representan un significativo avance en las operaciones de transporte de personal en Antamina, impulsando mayor seguridad y eficiencia por contar con sistema de freno electromagnético de fábrica y telemetría Hino Connect”, dijo Bryan Palomino, gerente de marca Hino de Toyota del Perú.

ELIO GROUP ADQUIERE FLOTA SCANIA ES LA SEGUNDA VEZ QUE OPTA POR LA MARCA SUECA

Una flota en configuración R500A6x4NA, de la marca Scania, fue adquirida por la empresa Elio Group para el transporte de combustible en la ruta Conchan – Pucallpa – Conchan. Los vehículos traen caja de cambios automatizada y mando electrónico Scania Opticruise de 14 velocidades (12 hacia adelante y 2 ultra lentas), sistema de seguridad ADAS (control adaptativo de velocidad, sistema avanzado de frenado y alerta de cambio de carril), freno auxiliar Scania Retarder y motor Euro 5 de 13 litros.

“Es la segunda vez que esta empresa confía en Scania. Estas unidades están hechas a la medida del cliente, con un Programa de Mantenimiento Lite y un financiamiento con Scania Finance. Esta entrega reafirma nuestra alianza estratégica con Elio Group”, dijo Eronildo Barros, CEO de Scania Perú.



SAN BARTOLOMÉ RELANZA UD TRUCKS INAUGURÓ NUEVO LOCAL EN SANTA ANITA

La marca japonesa UD Trucks eligió a San Bartolomé, empresa del Grupo Euromotors, como su distribuidor oficial. Como parte de esta alianza se inauguró un nuevo local en la Carretera Central, frente al Centro Bancario de Santa Anita. En esta sede se ofrecerán repuestos y los camiones Croner en sus tres variantes: MKE, LKE y PKE, de 8, 10 y 13 toneladas de carga útil, respectivamente.

“Luego de su llegada al Perú en 2018, el Croner se ha convertido en el rey de la Carretera Central, por sus características técnicas excepcionales y por ser el único camión japonés en el Perú que posee freno auxiliar Jake Brake”, señaló Ernesto Zapata, gerente general de San Bartolomé.





**NO COMPRES
NI VENDAS
UN AUTO SIN
CONSULTAR
ANTES...**

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS
CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS
PRECIOS DE
VEHÍCULOS
NUEVOS Y
USADOS



WWW.AUTOMAS.COM

AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvese verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:**

Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta

deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta

station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:**

Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6,

V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales

(B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:**

Delantero longitudinal. **PL:** Posterior

longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:**

Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHC/DOHC: Un eje de

levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes

de levas en la culata. **OHV:** Válvulas

accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reduc-

tora. **AWD:** Tracción integral sobre

demandas. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección

multipunto. **TFSI:** Inyección directa con so-

brealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel

convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common

Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades

(A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades

(S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:**

Continuamente variable.

Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Alimentación	Chasis		Dimensiones		Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)		Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*solo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A1 Sportback S line 40 TFSI S tronic	43,990	Hb 4/5	4L/16/DT	1,984	200/6,000	32.7/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/45R17	4.04x1.74x1.43	1,335	6.5	235	F	98 SP
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Corporate 35 TFSI S tronic	45,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A4 Progressive 35 TFSI S tronic	49,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,515	8.9	225	F	98 SP
A4 Advanced 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/6,000	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	7.3	241	F	98 SP
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Attraction 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
A6 Progressive 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	83,990	S 4/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/Dv	245/45R19	4.97x1.91x1.42	1,890	5.3	250	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback S line 40 TFSI quattro S tronic	59,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	92,990	SUV 5/5	5L/20/DT	2,480	400/5,850	49.0/1,950	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/40R19	4.51x1.85x1.56	1,655	4.5	250	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	56,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,250	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 45 TFSI quattro Tiptronic	78,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	85,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	103,390	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
e-tron Ambition 55 quattro	98,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.
e-tron Advanced 55 quattro	108,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.
e-tron Sportback 55 quattro	110,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.67	2,595	5.7	200	F	n.d.
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2023	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2023	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2023	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millenial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45/R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.bydauto.com.pe																	
New F3 GLX-I	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,497	104/6,000	15/4,800	MPFI	D	M6	D/D	195/60R15	4.53x1.70x1.49	1,200	n.d.	150	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (mm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Joy Black 1.4 MT Smart																			
11,990	Hb 5/5	4L/8/DT	1,389	97/5,800	12.9/2,800	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.93x1.71x1.48	1,045	n.d.	n.d.	M	95 SP			
Sail 1.5 LT MT GLP																			
13,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP			
Sail 1.5 LTZ MT GLP																			
14,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP			
Onix HB 1.0T LTZ MT 2024																			
15,090	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.16x1.73x1.47	1,045	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Onix HB 1.0T RS MT 2024																			
16,790	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,079	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Onix HB 1.0T Prime AT 2024																			
17,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,110	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Onix Sedán 1.0T LT MT 2024																			
14,490	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	M	95 SP			
Onix Sedán 1.0T LTZ MT 2024																			
16,590	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	S	95 SP			
Onix Sedán 1.0T Prime AT 2024																			
17,990	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.47x1.73x1.47	1,100	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2023																			
59,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP			
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2024																			
63,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP			
Spin 1.8 Prime MT 2024																			
17,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,246	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Spin 1.8 Prime AT 2024																			
18,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	A6	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,274	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Groove 1.5 LTZ MT																			
16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP			
Groove 1.5 Prime MT																			
18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,260	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Tracker Turbo 1.2T LTZ MT 2024																			
20,290	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,214	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Tracker Turbo 1.2T LTZ AT 2024																			
22,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Tracker Turbo 1.2T RS AT 2024																			
24,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Tracker Turbo 1.2T Prime AT 2024																			
25,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Captiva 1.5T LTZ MT 2024																			
22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP			
Captiva 1.5T LTZ AT 2024																			
24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP			
Captiva 1.5T Prime MT 2024																			
26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Captiva 1.5T Prime AT 2024																			
27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Traverse 3.6L LT AWD																			
45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP			
Traverse 3.6L RS AWD																			
51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Traverse 3.6L Prime AWD																			
54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023																			
79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024																			
84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023																			
84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024																			
89,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Silverado 5.3 4X4 LT Z71																			
64,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																			
Formentor 2.0 TSI																			
44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP			
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																			
C3 Feel 1.6 MT																			
15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP			
C3 Feel 1.6 AT																			
17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP			
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur																			
20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP			
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur																			
21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf																			
23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP			
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife																			
28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP			
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife																			
34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP			
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																			
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort																			
14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP			
Glory 500 M2 1.5L MT Full																			
15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP			
Glory 500 M3 1.5L CVT																			
17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP			
Glory 560 Pro 1.8L																			
17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP			
Glory 580 1.8L MT Comfort																			
18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP			
Glory 580 1.8L CVT Comfort																			
20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP			
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort																			
19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP			
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury																			
24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP			
Glory iX5 M1 Sport																			
24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP			
Glory iX5 M6 Luxury																			
27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP			
Dodge ▶ Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																			
Journey SE 4x2 2.4L AT																			
n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,360	173/6,000	22.9/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	225/65R17	4.91x1.87x1.70	1,730	n.d.	188	F	97 SP			
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2020																			
45,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP			
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021																			
47,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP			
Durango GT 4x4 3.6L AT																			
59,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP			
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú, Av. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																			
EX1 Pro 1.6																			
17,990	Cr 5/5		44	125.0	e	D	A1	Dv/D	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M				
Yixun Max GS 1.5T E1																			
19,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP			
Yixun GS 1.5T E1																			
21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP			
SX5 Luxury 1.6																			
16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/5														

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Chasis	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones	Peso vacío (kg)	Desempeño	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros	Combustible
GAC ▶ Representante: Astara Perú. Av. Rivera Navarrete 495, San Isidro. www.gacmotor.pe																				
Empow 1.5T 7DCT GE		23,990	S 4/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,700	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/45R18	4.70x1.85x1.43	1,400	6.9	n.d	n.d	F	97 SP	
GS3 1.5 MT GS		14,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4.500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.35x1.83x1.66	1,315	n.d	n.d	n.d	S	97 SP	
GS3 1.5 MT GB		16,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4.500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,315	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
GS3 1.5 AT GB		18,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4.500	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,350	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
GS3 Power 1.5T MT GB		16,990	SUV 5/5	3 /12/DT	1,493	160/5,500	23.4/1,500	MPFI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.35x1.83x1.69	1,347	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
GS3 Power 1.5T AT GB		19,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.35x1.83x1.69	1,392	n.d	n.d	n.d	F	97 SP	
Emzoom 1.5T 7DCT GB		19,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,370	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
Emzoom 1.5T 7DCT GL		22,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,415	n.d	n.d	n.d	F	97 SP	
GS4 1.5T GB 6MT		17,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,480	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
GS4 1.5T GB 6AT		21,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,500	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
GS4 1.5T GL 6AT		23,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.55x1.86x1.67	1,540	n.d	n.d	n.d	F	97 SP	
Emkoo 1.5T 7DCT GE		24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/60R18	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
Emkoo 1.5T 7DCT GL		27,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	n.d	F	97 SP	
GS8 2.0T 8AT		37,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	D	A8	Dv/D	225/50R20	4.98x1.95x1.78	1,920	n.d	n.d	n.d	F	97 SP	
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																				
GX3 PRO Comfort 1.5 MT MOD 2024		13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP		
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT MOD 2024		13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP		
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT MOD 2024		14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP		
Coolray Exclusive 1.5T DCT MOD 2023		20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Coolray Sport 1.5T DCT MOD 2023		20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Coolray Sport Plus 1.5T DCT MOD 2023		22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Coolray Champions Edition 1.5T DCT MOD 2023		22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Azkarra Comfort 1.5T DCT MOD 2024		19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R17	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP		
Azkarra Exclusive 1.5T DCT MOD 2024		22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP		
Azkarra Signature 1.5T DCT MHEV AWD MOD 2024		24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	AWD	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,705	n.d.	190	M	95 SP		
Tugella Sport Plus 8AT 2.0T Sistema 4X4 AWD		39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	235/5,500	35.6/1,800	MPFI (T)	AWD	AT	Dv/D	245/45R20	4.60x1.88x1.64	1,740	6.9	210	F	95 SP		
Okavango Comfort 1.5T DCT MHEV MOD 2023		22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/60R17	4.83x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP		
Okavango Exclusive 1.5T DCT MHEV MOD 2023		26,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.83x1.90x1.78	1,659	n.d.	190	M	95 SP		
Great Wall ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																				
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2		13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2		15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All Wingle 5 Diésel Standar 4x2		16,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	n.d.	F	D2	
All Wingle 5 Diésel Luxury 4x2		18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	n.d.	F	D2	
Wingle 7 Diésel Luxury 4x2		17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	n.d.	F	D2	
Wingle 7 Diésel Luxury 4x4		19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x2 STD		18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x4 STD		21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x4 LUX		24,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	n.d.	F	D2	
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus		26,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	n.d.	F	D2	
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus		28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	n.d.	F	D2	
Haval ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																				
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent		16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme		18,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme		20,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus		22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV		26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP		
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus HEV		30,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP		
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT		23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP		
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT		25,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	F	95 SP		
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT		25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP		
All New H6 Supreme 2.0T 4x4 AT		29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP		
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT		30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.71x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
H6 Supreme Plus 1.5 4x2 AT HEV		32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	240 (comb)	54.1 (comb)	VTG	D	DHT	Dv/D	225/55R19	4.68x1.89x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
All New Dargo 2.0T 4x2 AT Intelligent		24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	D	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme		29,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	

Marca & Modelo

	Motor						Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
20,390	S 4/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.5/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4,44x1,73x1,46	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP	
22,290	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4,68x1,83x1,43	1,185	n.d.	n.d.	F	95 SP	
23,290	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4,68x1,83x1,43	1,185	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24,790	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	225/45R17	4,68x1,83x1,43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP	
25,790	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	225/45R17	4,68x1,83x1,43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP	
31,790	S 4/5	4L/16/DT	1598	201/6,000	27/1,500	GDI	D	A7	Dv/D	235/40R18	4,68x1,83x1,43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP	
20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
26,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP	
27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
32,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
47,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP	
30,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
35,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	4WD	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
36,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	4WD	DCT7	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
45,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
53,490	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
55,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
62,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP	
13,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP	
13,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP	
14,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP	
14,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	M	95 SP	
15,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP	
15,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
17,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
17,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
15,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
16,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
18,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
20,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
22,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP	
S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
64,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.						

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
New Picanto 1.0 MT - LX One	13,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
New Picanto 1.0 MT - LX Plus	15,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 AT - LX Plus	16,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 MT - EX Sport	16,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	M5	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
New Picanto 1.2 AT - EX Sport	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Full	15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Plus	16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
Soluto 1.4 AT - LX Plus	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - LX One	19,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - LX One	21,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - EX Plus	21,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - EX Plus	23,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - GT-Line	25,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
Sonet 1.5 MT - LX Full	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
Sonet 1.5 CVT - LX Full	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
Sonet 1.5 MT - LX Sport Bitone	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
Sonet 1.5 CVT - LX Sport Bitone	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX One	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX One	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX Plus	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX Plus	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - GT-Line	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.5 MT - LX One	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - LX One	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 MT - EX Plus	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.6 CVT - EX Limited	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All- New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d	n.d	n.d	n.d	F	Híbrido
All- New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport	40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d	n.d	n.d	n.d	F	Híbrido
All- New Niro EV Wind	59,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d	n.d	n.d	n.d	F	Eléctrico
All- New Niro EV Land	61,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d	n.d	n.d	n.d	F	Eléctrico
Carens 1.5 CVT - LX One	25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - EX Plus	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
Carens 1.5T DCT - EX Sport	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,482	158/5,500	25.8/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - LX Plus	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - EX Sport	36,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - EX Sport	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - EX Limited	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - X-Line	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	42,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	48,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	53,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	286/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
All-new Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	51,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	286/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/55R19	5.20x1.99x1.78	n.d	n.d	n.d	n.d	F	95 SP
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																		
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP	
Range Rover Evoque P200 S	69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP	
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																		
UX 250h	42,990	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97	
UX 250h Luxury	46,990	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97	
NX 350h	67,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	EFI	AWD	CVT	Dv/D	235/60R18	4.66x1.87x1.66	1,785	7.7	200	F	97	
NX 350h Luxury	76,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	EFI	AWD	CVT	Dv/D	235/50R20	4.64x1.85x1.65	1,785	7.7	200	F	97	
RX 350h	78,890	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	EFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R19	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97	
RX 350h Luxury																		

Marca & Modelo

Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
25.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
27.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
31.740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
33.240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	S	95 SP	
29.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	M	95 SP	
31.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
32.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
34.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
36.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP	
38.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1,825	n.d.	n.d.	F	95 SP	
57.990	SUV 5/5	6L/24/DT	3,283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1,946	n.d.	n.d.	F	95 SP	
69.490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP	
38.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1,958	n.d.	192	S	95 SP	
42.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	M	95 SP	
48.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP	
52.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP	
68.240	SUV 5/7	6L/24/DT	3,283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2,231	n.d.	200	F	95 SP	
Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8394. www.divemotor.com																	
38.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	205/55R17	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	M	97 SP	
44.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP	
43.990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.55x1.80x1.44	1,390	8.1	230	M	97 SP	
89.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP	
107.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3.9	270	F	97 SP	
51.990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP	
54.990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP	
90.990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP	
57.990	S 5/5	4L/16/DT	1,496	168/5,500	25.5/1,800	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	225/45R18	4.75x1.89x1.44	1,625	8.6	231	F	97 SP	
92.990	S 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R18	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP	
25.990	S 5/5	V8/32/DL	3,982	503/5,500	71.4/2,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	4.0	290	F	97 SP	
66.990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	7.4	240	F	97 SP	
218.990	S 5/5	V8/32/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R19	5.29x1.95x1.50	2,065	4.9	250	F	97 SP	
47.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.7	210	M	97 SP	
51.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.7	210	F	97 SP	
52.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/65R17	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	M	97 SP	
57.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	F	97 SP	
56.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R20	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	F	97 SP	
61.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP	
67.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP	
74.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/55R19	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	F	97 SP	
68.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.73x1.89x1.60	1,820	8.0	216	M	97 SP	
79.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R20	4.73x1.89x1.60	1,820	8.0	216	F	97 SP	
119.990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.7	250	F	97 SP	
113.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	265/45R20	4.89x1.94x1.76	2,180	5.7	250	F	97 SP	
159.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5.3	250	F	97 SP	
126.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP	
165.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2,325	5.3	250	F	97 SP	
215.990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2,445	3.8	280	F	97 SP	
134.990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.21x1.96x1.82	2,460	6.2	246	F	97 SP	
232.990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	416/5,250	62.2/2,000	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.82x1.93x1.97	2,470	5.9	210	F	97 SP	
S.A.C. Av. Tomas Marsano 139 Urb La Aurora, Surquillo. Telf. +51 933961291. https://www.mgmotor.pe/																	
13.990	H 5/5	4L/16/DT	1,490	109 / 6000	14.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
15.490	H 5/5	4L/16/DT	1,490	109 / 6000	14.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/55R16	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
19.990	H 5/5	4L/16/DT	1,498	192 / 6000	25.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	185/60R15	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
15.490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R15	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
17.490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
19.490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1,230	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
19.490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (cm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Seat ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																
Ibiza Style 1.6 CM5	21,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,045	10.4	190	M 95 SP
Ibiza Style 1.6 CA6	23,490	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,079	10.8	190	M 95 SP
Arona Style 1.6 CA6	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	M 95 SP
Arona Xperience 1.6 CA6	26,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	F 95 SP
Ateca Style 1.4 TSI CA8	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F 97 SP
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	34,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/50R18	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F 97 SP
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F 95+GLP
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F 95+GLP
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F 95+GLP
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F 95+GLP
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F 95
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F 95
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F 95
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F 95
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F D2
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F D2
All New Rexton AT 4x4 Limited	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F D2
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú, Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																
New WRX 2.4 S-AWD MT	40,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F 95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT	46,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F 95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT IS	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F 95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	27,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F 95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F 95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	33,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F 95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F 95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT X	29,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,521	10.3	193	F 95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS	34,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,542	10.3	193	F 95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT Limited	42,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,581	10.3	193	F 95 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Sport Eyesight 2023	39,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F 97 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited Eyesight	45,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F 97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT LTD Eyesight (HEV) 2023	40,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F 97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS Eyesight (HEV)	39,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F 97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Geyser XT Eyesight	51,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.67	1,747	7.5	221	F 97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Touring XT Eyesight	53,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F 97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Limited Eyesight	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F 97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Touring Eyesight	48,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F 97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Field Eyesight	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F 97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	53,190	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F 97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	61,490	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F 97 SP
Suzuki ▶ Representante: Derco Peru S.A. Cristóbal de Peraltá Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																
New Celerio 1.0 GLX AMT	11,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.69x1.60x1.56	840	n.d.	n.d.	F 95 SP
Swift GL MT	13,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.84x1.74x1.53	865	n.d.	n.d.	M 95 SP
Swift GLS MT	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	875	n.d.	n.d.	F 95 SP
Swift GLS AMT	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	880	n.d.	n.d.	F 95 SP
New Dzire GA MT	10,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	S 95 SP
New Dzire GL MT	12,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Dzire GL AMT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	885	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Dzire GLX MT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	890	n.d.	n.d.	F 95 SP
New Dzire GLX AMT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	895	n.d.	n.d.	F 95 SP
S-Cross GL 1.6 MT	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,165	n.d.	n.d.	M 95 SP
S-Cross GL 1.6 AT	20,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,190	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Jimny 1.5 MT	22,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Jimny 1.5 MT TC	23,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Jimny 1.5 AT	23,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Jimny 1.5 AT TC	24,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M 95 SP
S-Presso GL MT	8,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	770	n.d.	n.d.	M 95 SP
S-Presso GA MT	9,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.57x1.52x1.55	750	n.d.	n.d.	S 95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Comfort 5MT	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	S 95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL LUX 5MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 6AT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,120	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Vitara 1.4 Turbo GLX 6MT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,373	138/5,500	22.4/1,500	DIT	D	M6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,140	n.d.	n.d.	F 95 SP
New Vitara 1.4 Turbo GLX 6AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,373	138/5,500	22.4/1,500	DIT	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,160			

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor		Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones		Desempeño		Otros	
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)						Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Corolla SEG 1.8 HV CVT	34,730	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	96 SP
Corolla XLI 1.6 MT GLP	24,440	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,355	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT GLP	25,730	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,375	n.d.	n.d.	F	95 SP
Raize 1.2 MT	16,890	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID MT	18,470	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID CVT	19,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,580	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,000	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,530	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	29,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	29,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.31x1.77x1.62	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full AT	24,820	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX MT	25,230	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,450	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT GLP	24,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R16	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	32,160	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GLP	26,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GNV	27,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,540	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,780	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	34,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,525	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	38,080	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,555	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x4 Full D-Lux MT	40,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	42,250	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,670	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	47,500	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	42,930	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	47,280	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	1,940	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	58,050	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	2,190	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	66,460	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,210	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 4.0 V6 SR5 AT	63,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.5/6,000	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	245/70R17	4.83x1.93x1.78	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
4Runner 4.0 V6 LTD AT	70,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.5/6,000	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	265/60R18	4.85x1.93x1.78	2,238	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L MT	57,060	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,175	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L AT	60,980	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L MT	67,650	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	M6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L AT	70,860	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 AT VX	82,080	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,285	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	19,670	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 CVT	21,700	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	20,270	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,570	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L AT	70,860	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 AT VX	82,080	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,285	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	19,320	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 CVT	21,320	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	20,270	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,570	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Volkswagen ▶ Representate: Euromotors. Av. Domingo Orue 973, Surquillo. https://www.volkswagen.com.pe/																	
Polo Trendline 1.6 Mec.	21,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MSI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Comfortline 1.0 Tip	24,490	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,710	TSI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo Polo Highline 1.0 Tip	24,990	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,750	TSI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Trendline 1.6 Mec.	21,890	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Comfortline 1.6 Mec.	23,990	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Jetta Trendline 250TSI Mec.	25,790	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Trendline 250TSI Tip	27,790	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Highline 250TSI Tip	35,490	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A6								

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor					Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Chery ➤ Representante: Plaza Motors S.A.C. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ➤ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2024	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2024	14,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2024	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.68x1.83	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2024	14,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP
Changan ➤ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
Citroën ➤ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
Berlingo K9 M 1.6 HDI	19,490	Pa 4/2	4L/16/DT	1,560	92/4,000	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.92x1.84	1,313	2,320	n.d.	M	D2
Berlingo K9 XL 1.6 HDI	20,490	Pa 5/2	4L/16/DT	1,560	90/3,600	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.11x1.85	1,370	2,340	n.d.	M	D2
Jumper Fourgon FT35 L3H2 2.2 HDI 130	35,990	Mb 5/9	4L/16/DT	2,198	129/3,500	32.7/2,300	HDI	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.01x2.52	2,090	3,500	n.d.	F	D2
DFSK ➤ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C31 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ➤ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (TI)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
Ford ➤ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
All New Maverick XLT 2.0L 4x2	28,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (TI)	2WD	A8	Dv/D	225/60R17	5.07x1.98x1.75	1,634	2,304	n.d.	M	95 SP
All New Maverick Lariat 2.0L FX4	33,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (TI)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,862	2,361	n.d.	M	95 SP
All New Maverick Híbrida	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	GDI (TI)	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	5.07x1.98x1.75	1,862	2,359	n.d.	M	95 SP
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	31,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41.1/7,50	DD (TI)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41.1/7,50	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41.1/7,50	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	40,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41.1/7,50	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	46,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51.1/7,50	DD (TI)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Nueva Ranger LPT 3.0L 4x4 AT Diésel	55,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61.2/1,750	DD (2TI)	4WD	S10	Dv/D	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2
All New Ranger Raptor 4x4 AT	66,990	Pu 4/5	5L/24/DL	2,956	391/5,650	58.3/3,500	2T	4WD	A10	Dv/D	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP
All New F-150 XLT 4x4	46,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/D	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Lariat 4x4	61,690	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/D	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Híbrida	69,190	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	430/6,000	78.8/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/D	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Raptor	99,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/D	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243	n.d.	F	95 SP
Great Wall ➤ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
Wingle 5 STD GSL 2.2 4x2	12,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 LUX GSL 2.2 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 Upgrade TDI 2.0 4x2 Luxury	14,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	T	M6	D/T	235/70R16	5.90x1.80x1.73	1,720	2,525	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x2 LUX	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	T	M6	D/T	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,805	2,610	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x4 LUX	20,390	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,917	2,722	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	D/T	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 STD	21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	23,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665	n.d.	F	D2
Hyundai ➤ Representante: Automotores Gildemeister, Cristóbal de Per																	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones				Desempeño (km/h)	Otros	
											Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)		Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 DC	25,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 C/S Plus	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x4 Chasis C/S	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	4WD	M6	Dv/T	195R15-8PR	4.83x1.74x2.11	1,500	n.d.	n.d.	M	D2
Mahindra ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte, Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur, Av. Pedro Miotto con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																	
New Pik Up S4 4x2 Mod 2023	15,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S4 4x4 Mod 2023	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S6 4x4 Mod 2023	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S10 4x4 Mod 2023	20,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Mazda ▶ Representante: Dercos Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Canadá 1160, La Victoria. Telf. 712-200. www.divemotor.com																	
Sprinter 415 CDI Techo normal 15+1	n.d.	Mb 5/16	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	225/75R16C	5.91x1.99x2.58	2,697	3,880	157	F	D2
Sprinter 515 CDI Techo elevado 19+1 c/ AA	n.d.	Mb 4/20	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	195/75R16C	7.34x1.99x2.86	3,318	5,000	151	F	D2
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-13987. / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																	
All New L200 4x2 2.4 TD GLX MT	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (Ti)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,725	2,760	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX MT	32,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,820	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	35,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS MT	37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/65R17	5.22x1.82x1.78	1,865	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	39,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,925	2,870	n.d.	M	D2
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro. Lima 27. www.nissan.pe																	
Nueva Frontier S 4x2 MT	29,760	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x2 MT	32,300	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier S 4x4 MT	36,900	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x4 MT	40,660	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier XE 4x4 AT	42,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,975	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier LE 4x4 MT	47,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2
Nueva Frontier PRO4x 4x4 AT	48,960	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2
Urvan Cargo DX T-Bajo	31,750	Pa 5/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Cargo DX T-Alto	35,550	Pa 4/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,023	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 14as Techo Bajo	35,920	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	2,048	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	42,620	Mb 4/15	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,202	n.d.	n.d.	M	D2
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	46,280	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,233	n.d.	n.d.	F	D2
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
Landtrek Active 4x2	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	1,950	3050	n.d	M	D2
Landtrek Active 4x4	30,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	M	D2
Landtrek 4-Action 4x4	34,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	F	D2
Partner 1.6 Diésel Corta	17,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x2.10x1.82	1,320	2,320	n.d	M	D2
Partner 1.6 Diésel Larga	19,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.10x1.85	1,382	2,340	n.d	M	D2
Boxer L1H1 2.2 Hdi 130 ch Euro IV	30,190	F 5/3	4L/16/DT	2,199	130/3,500	33/2,000	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.25	1,900	3,500	n.d	M	D2
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
RAM 700 SLT	15,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,368	85/5,750	12.4/ 3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,147	1,797	n.d.	M	95 SP
RAM 700 BigHorn	17,490	Pu 4/5	4L/8/DT	1,368	85/5,750	12.4/ 3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,158	1,808	n.d.	M	95 SP
RAM 700 Laramie	19,490	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	99/6,000	13.0/ 6,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,178	1,828	n.d.	M	95 SP
RAM V700 Work	13,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12/2,300	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP
RAM V700 Mid	15,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12/2,300	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP
RAM V700 Plus	15,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12/2,300	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	F	95 SP
RAM 1000 BigHorn 4x2 1.8L AT	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,747	128/6,000	17.3/ 3,750	Elec Dig	D	A6	Dv/T	215/65R16	4.92x1.84x1.73	1,680	2,310	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	51,990	Pu 4/6	6L/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2,312	3,129	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	75,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT	85,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT	79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2
Renault ▶ Representante: Dercos Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																	
New Oroch 4x2 1.6 Zen MT	16,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,598	114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,339	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens CVT	20,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Outsider CVT	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens MT 4WD	23,490	Pu 4/5															

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI	41,800	35,200	31,700							
A3 1.2 TFSI S tronic sedan				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback				19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	36,500	31,200	28,000							
A3 35 TFSI Sportback	35,200	30,400	27,300	24,600						
A3 Sedan 2.0 TFSI				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
A3 Sportback 2.0 TFSI				22,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	
A4 1.4 TFSI S tronic				24,600	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	
A4 2.0 TFSI S tronic				29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100	
A4 35 TFSI Corporate	43,700	37,600	33,900							
A4 35 TFSI Progressive	47,500	40,000	36,000							
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600							
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic			43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,600		
A5 Coupé Sport 2.0 TFSI S tronic							33,100	29,800		
A5 Sportback 2.0 TFSI Quattro							33,500	30,200	27,200	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,000	45,600	41,000							
A6 1.8 TFSI							21,300	19,200	17,300	15,600
A6 40 TFSI Attraction	51,300	43,200	38,900							
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300							
A7 3.0 TFSI quattro S tronic							39,600	35,700	32,100	28,900
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	79,800	67,200	60,500							
A8 V6 TFSI Quattro			99,400	89,500	80,500	72,500	65,300			
A8 V8 TFSI Quattro		116,800	105,100	94,600	85,100	76,600	69,000			
e-tron Advanced 55 quattro	105,000	88,800	80,000							
e-tron Ambition 55 quattro		80,000	72,000							
e-tron Sportback 55 quattro		88,000	79,200							
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200						
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic					20,400	18,400	16,600	15,000		
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	36,100	32,800	30,000	27,000						
Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic					22,100	19,900	17,900	16,100		
Q3 1.4 TFSI S tronic							19,800	17,800	16,000	14,400
Q3 2.0 TFSI quattro S tronic							21,700	19,500	17,600	15,900
Q3 Advanced 40 TFSI	57,000	48,000	43,200							
Q3 Attraction 1.4 TFSI	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600	23,000				
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	63,500	53,600	48,200							
Q3 Sportback 1.4 TFSI	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI	49,400	42,000	37,400	33,600	30,200					
Q5 Advanced 45 TFSI	65,500	57,000	50,000	45,000						
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI	54,200	47,000	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Design 2.0 TFSI					33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Progressive 45 TFSI	57,500	48,000	44,000	39,600						
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	63,600	55,000	48,200							
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	72,200	60,800	54,700							
Q7 3.0 TDI	100,700	84,800	76,300	68,600	61,700	55,500				
Q7 Ambition 3.0 TFSI	88,300	75,000	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,600	
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	82,500	69,600	62,600	56,300	50,600	45,500	41,000	36,900	33,200	
Q7 Attraction 2.0 TFSI	75,000	63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,200	33,500	30,100	
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	81,700	68,800	62,000							
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	98,800	83,200	74,800	67,300	60,500	54,500				
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200								
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400								
R8 5.2 V10 Plus S Tronic		194,000	174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic		191,000	171,900	154,700	139,000	125,000	112,500	101,000	90,900	
RS e-tron GT	186,000	156,800								
RS Q3 2.5 TFSI quattro	73,200	61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,700	29,400	
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,300	74,400	67,000							
RS3 Sedán 400		61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400			
RS3 Sportback							33,100	29,800	26,800	
RS3 Sportback 400		57,500	52,500	47,300	42,600	38,300	34,400			
S3 quattro S tronic							22,700	20,400	18,400	16,600
S3 Sedan quattro S tronic							25,000	22,500	20,300	18,300
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,400	56,800	51,100							
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	95,500	72,000	64,800	58,300	52,400	47,100	42,400			
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)			45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TTS RS 2.5							38,700	34,900	31,400	
TTS RS 2.5TFSI		79,800	73,400	66,000	59,400	53,400	48,000			
BAIC										
X25 1.5				8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	
X25 Sport 1.5				8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	
X35	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900		
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600								
X35 AT		13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
X55	16,200	14,500	13,100	11,800	10,700	9,700	8,800	8,000		
X55 Plus 1.5 DCT	19,000	17,500								
X55 Plus 1.5 DCT Signature	23,700	20,000								

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
BMW										
118i					19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millennial	36,100	31,200	28,100							
120i M kit				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited	45,600	38,400	34,500							
218i Gran Coupe	34,200	30,400	27,400	24,600						
220i Coupe				33,700	30,330	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100						
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800						
318i (G20)			33,100	29,800	26,800					
318i 1.5					22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
320i (G20)	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
320i 2.0 (F30)					28,500	25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
330e iPerformance	61,500	52,000								
330e Performance	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,600				
330i 2.0 (F30)					34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300
330i 2.0 (G20)		50,100	46,800	42,100						
420i coupe 2.0					27,400	24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						
420i Gran Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						
520i 184 hp	59,900	50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800		
530i (252 hp)		58,400	52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	
550e xDrive	77,500	65,600								
640i Gran Coupe						52,500	47,300	42,600	38,300	34,500
750iL			170,600	153,500	138,000	124,200	112,000	100,800	90,700	
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600								
iX xDrive40	123,000	104,000								
iX1 xDrive30 xLine	68,000	57,600								
iX3 iPerformance	76,000	64,000								
M140i				38,200	34,400	31,000	27,900	25,100		
M2 Competition		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
M2 Coupé	119,000	100,000								
M235i xDrive		60,000	54,000	48,600	43,800					
M240i		60,800	54,700	49,200	44,300	40,000	36,000	32,400		
M240i Coupé	76,000	64,000								
M3 Competition	142,500	120,000	108,000							
M3 Sedan					70,000	63,000	56,700	51,000	45,900	41,300
M4 Competition	152,000	124,000	111,600							
M4 coupe 3.0					67,600	60,900	54,800	49,400	44,500	40,000
M5 Competition	180,500	152,000	136,800	123,100	110,800					
M6 Coupe					93,300	84,000	75,600	68,000	61,200	55,000
M850i xDrive	190,000	160,000	144,000	129,600	116,700					
X1 sDrive 18i 1.5T			33,100	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700							
X1 sDrive 18i X Line	49,400	41,600	37,400							
X1 sDrive 20i			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	
X1 xDrive25e	57,000	48,000								
X2 sDrive18i	43,000	37,000								
X2 sDrive20i	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500			
X2 sDrive20i M	58,900	49,600	44,600	40,100						
X3 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200						
X3 sDrive20i	59,900	50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700			
X3 sDrive30e	72,000	60,800								
X3 sDrive30i	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000			
X3 sDriveM40i	96,900	81,600	73,400	66,000	59,400	53,500				
X4 20i	64,600	54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100			
X4 28i							36,900	33,200	29,900	27,000
X4 30i	75,100	63,200	57,000	51,300	46,100	41,500	37,400			
X4 M Competition	152,000	128,000	115,200	104,000						
X5 M						94,500	85,000	76,500	68,900	62,000
X5 xDrive30d							39,600	35,600	32,000	
X5 xDrive35i 3.0							40,100	36,100	32,500	29,300
X5 xDrive40i	95,000	80,000	7,200	64,800	58,300	52,500				
X5 xDrive45e	109,000	92,000								
X5 XDrive50i Pure Experience 4.4						64,600	58,100	52,300	47,000	42,300
X6 xDrive 30d						52,000	46,800	42,100	37,900	34,100
X6 xDrive 35i						47,300	42,500	38,200	34,400	31,000
X6 xDrive40i	102,600	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
X7 M50i Performance	159,000	136,000	122,400							
X7 xDrive40i	128,200	104,000	93,600	84,200	75,700	68,100				
Changan										
CS15 1.5 Confort	11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	
CS15 1.5 Elite DCT	14,300	12,800								
CS15 1.5 Fashion		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	14,700	13,200								
CS35 1.6 Comfortable		11,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,600	5,000
CS35 1.6 Luxury		12,800	12,000	11,000	9,900	8,800	8,000	7,200	6,500	6,000
CS35 1.6 Luxury AT		13,600	12,700	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
CS35 Plus 1.4T AT	17,600	15,800								
CS55 1.5 MT Comfortable		13,700	12,400	11,100	10,000	9,000				
CS55 1.5 MT Elite		14,500	13,500	12,000	10,800	9,500				
CS55 Plus 1.5 DCT	20,900									
CX70 1.5 Turbo Comfortable		17,000	15,300	13,800	12,500	11,300				
CX70 1.6 MT Basic		14,500	13,500	12,000	10,800	10,300				
UNI-K 2.0 4WD	33,300	29,800								
Uni-T Elite 1.5 AT	22,800	20,400	18,400							
Uni-T Limited 1.5 AT	27,000	24,200	21,800							
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full				8,200	7,400	6,700	6,000	5,400		
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,800	11,400	10,300							
Fulwin Hatchback 1.5				8,300	7,500	6,700	6,000	5,400	4,900	4,400
Fulwin Sedan 1.5				7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
QQ 1.0					5,000	4,500	4,000	3,600	3,200	2,900
QQ 1.1 Plus					5,300	4,800	4,300	3,900	3,500	3,100
Tiggo 1.6					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Tiggo 2 1.5 MT Full		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500		7,000		
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	15,200	13,600	12,200	11,000						
Tiggo 3 1.5				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	19,400	17,400	15,600							
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	17,100	15,200	13,600							
Tiggo 5 2.0						10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Tiggo 7 1.5T Full			15,100	13,600	12,200	11,000	9,900			
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	20,900	18,800	16,900	15,300						
Tiggo 7 Pro MHEV	24,200	21,600								
Tiggo 8 1.5T AT	30,400	27,200	24,500	22,000						
Tiggo 8 1.5T MT	21,900	19,600	17,700	16,000						
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	30,400	25,600	26,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2			42,100	37,900	34,100	30,700	27,700	25,000	22,500	20,300
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	51,000	46,000							
Captiva 1.5T LTZ	19,900	17,000	14,500	12,300	10,500	9,000				
Captiva 1.5T Prime	22,800	19,400	16,500	14,000	11,900	10,200				
F70 1.9 MT 4x2	19,000	17,000								
F70 1.9 MT 4x4	19,500	16,400								
Cruze 1.8			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,800
Cruze HB 1.8			17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
Equinox 1.5T AWD						16,700	15,000	13,500		
Equinox 1.5T AWD Premiere			24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,400		
Equinox 3.4 AWD			31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000
Groove 1.5 MT LT	14,700	13,200	11,900	10,700						
Groove 1.5 MT Prime	15,700	14,000	12,600	11,400						
Joy hatch	10,200	9,200	8,300	7,500						
Joy sedan	10,600	9,600	8,700	7,800						
Onix HB 1.0T LTZ	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
Onix HB 1.0T Prime	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500					
Onix HB 1.0T RS	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Onix HB 1.4					8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000
Onix sedán 1.0T LT	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900					
Onix sedán 1.0T LTZ	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Onix sedán 1.0T Prime	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
Onix sedán 1.4					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Sail HB 1.4						8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Sail sedán 1.4						7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Spark GT 1.2			8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
Spark GT 1.2			8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spin 1.8	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200	
Spin Activ 1.8		16,500	14,800	13,300						
Suburban			59,000	53,100	47,800	43,000	38,700	34,800	31,400	28,200
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	78,900	70,500	63,400	65,400						
Tahoe 5.3 4WD				44,800	40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	74,000	66,300	59,700	53,800						
Tracker 1.2T	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100					
Tracker 1.2T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Tracker 1.2T Prime	21,800	19,500	17,500	15,800	14,200					
Tracker 1.8			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4			16,800	15,100	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000
Traverse 3.6 AWD			36,800	33,100	30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	
Traverse 3.6 FWD			36,800	28,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	
Traverse 3.6 LT AWD	42,700	38,300	34,500							
Traverse 3.6 Prime AWD	51,300	45,900	41,300							
Traverse 3.6 RS AWD	48,400	43,400	39,000							
Citroën										
C Elysee 1.2			12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
C Elysee 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
C Elysee 1.6 AT			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500		
C3 1.6 AT	17,000	15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000		
C3 1.6 HDI Feel			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500		
C3 1.6 HDI Shine			15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000		
C3 1.6 MT	15,200	13,300	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200		
C3 Aircross Feel		19,500	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800			
C3 Aircross Shine		22,400	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600			
C3 Aircross Shine BT		22,400	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600			
C4 Cactus 1.2						10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
C4 Cactus 1.2T						10,500	9,500			
C4 Cactus Feel 1.6	20,990	17,400	15,600	14,000						
C4 Cactus Shine 1.6T	23,990	19,900	18,000	16,200						
C5 Aircross Feel	28,500	24,900	22,400	20,100	18,000	16,200				
C5 Aircross Shine	34,200	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
DS3 1.6 (120 hp)		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	6,500	5,900
DS3 1.6 THP (156 hp)		22,800	20,500	18,500	16,800	15,000	13,500	12,100	11,000	9,900
DS3 Performance (210 hp)		30,700	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200		
DS4 Crossback THP 1.6					19,300	17,400	15,700	14,100		
DS4 THP 1.6		25,700	23,100	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,300	35,600	32,000							
Dacia										
Glory 330		10,600	9,500	7,700	6,900	6,200	5,600			
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,300	7,500	6,700			
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100	7,300			
Glory 500 M3 1.5L CVT	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100			
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	16,600	14,900								
Glory 560 Pro 1.8L	14,700	13,100	11,800	10,600	9,500	8,600	7,700			
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Glory 580 1.8L CVT Comfort	17,800	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500			
Glory 580 1.8L MT Comfort	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300			
Glory iX5 M1 Sport	23,300	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200			
Glory iX5 M6 Luxury	26,600	23,500	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000			
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,500	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Durango V6 SXT 3.6 4x2	54,000	46,000	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4			23,700	21,300	19,100	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7		21,000	19,000							
EX1 Pro	19,000	17,500								
M3	15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500			
M4 Yacht	28,500	25,500								
S30 1.6		9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,300	4,800	4,300
Supervan 1.9			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	
Supervan 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
SX5	18,000	16,000	14,400							
SX6		15,300	14,000							
SX6 Pro	23,700	21,200								
T5 EV	43,700	39,100								
T5 EVO	25,600	23,000	21,000							
Yixuan GS	19,000	17,000	15,300							
Yixuan MAX GS	17,100	15,500								
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic		15,700	14,000							
500 MT STD 1.3		12,800	11,500	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000	
Argo 1.3		12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300			
Argo Trekking 1.3	16,800	14,500	13,000	11,700						
Cronos 1.3		12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300			
Fastback Turbo 270 AT	26,000	22,800								
Mobi easy		8,300	7,500	6,700	6,000	5,400				
Mobi pop		9,100	8,200	7,400	6,600	6,000				
Mobi Trekking 1.3	16,400	11,800	10,600							
Pulse CVT Audace	22,800	19,900	17,900							
Pulse CVT Drive	20,000	17,400	15,700							
Pulse CVT Impetus	25,600	22,400	20,100							
Pulse MT Drive	18,000	15,700	14,100							
Uno Way 1.4			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend	38,000	34,000	30,600	27,500						
Bronco 2.0T Wildtrak	47,500	41,700	37,500	33,800						
Ecosport 1.5			13,000	11,700	10,500	9,500	9,500	8,500		
Ecosport 2.0			18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800		
Ecosport 2.0 Storm					17,300	15,600	14,000	12,600		
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL		33,100	30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL FWD	38,000	34,000								
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium		39,100	35,100	31,600	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600	
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium AWD	43,700	39,100								
Escape 1.5T Trend		28,900	26,000	23,400	21,000					
Escape 2.0 4x4				21,000	18,900	17,000	15,300	13,700	12,300	
Escape 2.0T EcoBoost Titanium		36,500	32,900	29,600	26,600					
Escape 2.5 (2015)				16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
Escape Híbrida FHEV AWD	39,900	35,700	32,100							
Expedition 3.5T V6	76,000	68,000	61,200	55,100	50,000	45,000	40,500			
Explorer 2.3T Limited Ecoboost	64,100	57,300	51,600	46,500	41,800					
Explorer 2.3T XLT Ecoboost	54,600	48,900	44,000	39,600	35,600					
Explorer 2.3T XLT Ecoboost 4x2	48,400	43,400	39,000	35,100	31,600					
Explorer 3.5 4WD						26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)				39,900	35,900	32,300	29,000	26,100	23,500	
Explorer ST 3.0 4WD Ecoboost	69,800	62,500	56,200	58,000						
Fiesta hatchback 2018						9,500	8,600			
Fiesta sedán (2014)						8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Focus 2.0							9,500	8,500	7,700	7,000
Focus 2.0							8,500	7,600	6,800	6,100
Mustang GT Coupe	54,100	48,500	43,600	39,200	35,300	31,700	28,500	25,600	23,000	20,700
Mustang Mach1	61,700	55,200	49,700	44,700						
Territory 1.5L Trend		24,200	21,700	19,500	17,500					
Territory 1.5T Titanium		27,600	24,800	22,300	20,000					
Territory 1.8L Titanium	32,300	28,900								
Territory 1.8T Trend	26,600	23,800								
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	23,700	21,300	19,200							
Emkoo 1.5T 7DCT GL	26,600	23,800	21,400							
Empow	22,800	20,400								
Emzoom	19,000	17,000								
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,700	14,000							
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600							
GS3 1.5 MT GS	14,200	12,700	11,400							
GS3 Power 1.5T AT GB	18,500	16,600	15,000							
GS3 Power 1.5T MT GB	16,600	14,500	13,000							
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,700	16,900							
GS4 1.5T GB 6MT	17,100	15,300	13,800							
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000							
GS8 2.0T 8AT	32,000	28,900	26,000							
Geely										
Azkarra Comfort	19,000	17,000	15,300							
Azkarra Exclusive	21,800	19,500	17,500							
Azkarra Signature MHEV AWD	23,800	21,200	19,000							
Coolray Champions Edt 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,000						
Coolray Comfort 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Exclusive 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Sport 1.5T	22,800	20,400	18,300	16,400						
Coolray Sport Plus 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,100						
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT				9,700	8,700	7,800	7,000			
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT				10,300	9,300	8,400	7,500			
GS Exclusive 1.8 AT				12,400	11,100	10,000	9,000			
GS Exclusive 1.8 MT				11,400	10,200	9,200	8,300			
GS Sport 1.8 AT				13,400	12,000	10,800	9,700			
GX3 Comfort 1.5 MT		12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500			
GX3 Exclusive 1.5 AT		14,500	13,000	11,700	10,500					
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,300	11,000	9,900							
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,200	12,800	11,500							
New Coolray Comfort 1.5T DCT	18,000	16,100								
New Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400								
Okavango Comfort	21,900	19,500	17,500							
Okavango Exclusive	23,200	20,800	18,700							
Tugella Sport Plus	38,000	34,000								
X7 Sport Comfort 2.0 MT				13,800	12,400	11,100	10,000			
X7 Sport Exclusive 2.4 AT				16,500	14,800	13,300	12,000			
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD				17,500	15,700	14,100	12,700			
Great Wall										
M4			9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Voleex C30 1.5				8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Voleex C50										5,500
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	23,700	21,200	19,000							
Dargo AT 4x4 Supreme	29,500	26,300	23,700							
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	30,900	27,600	24,800							
H2 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 1.5		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	22,800	20,400	18,300	16,500						
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	25,600	23,000	20,700	18,600						
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,100	22,500	20,200	18,100						
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,500	24,600	22,100	20,000						
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 AWD 1.5		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	39,500	26,300								
H6 Supreme 1.5 HEV	31,300	28,000	25,200							
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV		30,600								
H6 Supreme Plus 1.5 HEV		34,800	31,300							
H3 4x2 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
H3 4x4 2.0			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	25,600	23,000								
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	28,500	25,500								
Jolion AT 4x2 Supreme	20,000	17,800	16,000							
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	22,300	20,000	18,000							
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,500	13,000							
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Honda										
Accord EXL 1.5T				24,900	22,400	20,100	18,000			
Accord EXL 2.0T				28,900	26,000	23,400	21,000			
City Sedan	22,800	20,000	18,000							
City Sport	23,700	20,800	18,700							
Civic 1.5T		30,700	27,500							
Civic All New	36,100	31,500	28,300							
Civic coupe 1.5T			20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
Civic Deluxe 1.5T			23,900	21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	
Civic LX 2.0			19,400	17,500	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	
Civic Si				23,500	21,100	19,000	17,100	15,400		
Civic Sport 1.5T			21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	
CR-V 1.5T 4x2		31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700		
CR-V 1.5T 4x4		37,000	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	37,500	32,800								
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	36,500								
CR-V 2.4 4x2 (2017)			22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200		
HR-V EX 1.5	27,500	24,000								
HR-V EX CVT 1.8		23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
HR-V EXL 1.5	30,400	26,500								
HR-V LX 1.8		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)		48,100	43,300	39,000	35,100	31,600	28,500	25,600		
Pilot EXL 2WD V6	57,000									
Pilot EXL 4x4 V6			37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	
Pilot LX 4x2 V6		37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800	
Pilot Touring 4x4 V6	62,500									
Pilot Touring 4x4 V6		45,600	41,000	36,900	33,200	30,000	27,000	24,300	21,900	
WR-V LX MT	18,000	14,100	12,700	11,400						
WR-V Sport CVT	19,900	17,400	15,700	14,100						
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100
Accent 1.4 Full AT		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
Accent 1.4 Full MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,400	16,500								
Accent 1.4 GL Comfort MT	14,600	13,000								
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200								
Accent 1.4 Sport HB										
Alto 1.1 Full		9,400	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Creta 1.5 CVT	23,500	21,200	18,000	7,600	6,800	6,100				
Creta 1.5 MT	22,600	20,400	20,400							
Creta GL 1.6			15,300	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	
Creta GLS 1.6			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	26,100	23,400	23,300							
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,400	26,300	26,300							
Elantra 1.6			13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	20,500	18,500						
Elantra 1.6 Comfort	17,700	16,100	16,200	14,600						
Elantra 1.6 Full AT	19,000	17,000	17,100	15,000						
Elantra 1.6T N Line	28,500	25,500	25,700	24,500						
Grand i10	11,600	10,400	9,400	8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 1.2					8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
Grand i10 1.2 GL AT	15,000	13,600	13,600	13,600						
Grand i10 sedan					7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	16,000	14,200	14,800	14,800						
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,300	11,100	12,700	12,700						
Grand Santa Fe 3.3			29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	16,000	14,400						
i20 1.2		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
i20 1.2 Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300						
i20 1.2 Full	15,200	13,600	12,200	11,000						
i20 1.4 Comfort Plus	14,700	13,200	11,900	10,700						
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000						
i20 Active Cross Sport 1.4			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
i30 1.8		18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,000	7,200
i30 1.8 GLS Sport			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,500
Ioniq 5	62,700	56,100								
Kona EV Full	40,300	37,000								
Kona EV Style	45,100	40,400								
Kona Hybrid	29,500	26,500								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	52,000	46,800	42,100						
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,100	40,400	36,400	32,800						
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT	34,200	30,600	27,500							
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport	41,300	37,000	33,300							
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)			24,100	21,690	19,500	17,500	15,800			
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)			29,500	26,500	23,900	21,500	19,400			
Sonata 2.0 (2011)						14,000	12,600	11,400	10,300	9,300
Sonata 2.4 (176 hp)						16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Staria Mbus 2.2 MT	35,600	31,900	28,700							
Staria Van 3 2.2 MT	29,900	26,800	24,100							
Tucson 1.6T Comfort	27,500	24,600	22,100	19,900						
Tucson 1.6T Full	30,000	27,200	24,500	22,000						
Tucson 1.6T Limited AWD	38,000	34,000	30,600	27,500						
Tucson 1.6T Sport	32,300	28,900	26,000	23,400						
Tucson 2.0 Comfort	24,700	22,100	19,000	17,100						
Tucson 2.0 Full	26,600	23,800	21,400	19,300						
Tucson 2.0 Sport	29,400	26,300	23,700	21,300						
Tucson 4x2 2.0 (2014)			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,700	31,000								
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	34,200	30,600	27,500	24,800						
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	37,000	33,100	30,000	27,000						
Venue 1.6 Comfort	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
Venue 1.6 Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
Verna 1.4 GL		11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				
JAC										
J4 1.5				8,500	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500
JS2 1.5 CVT Comfort	14,700	13,100	11,800	10,600						
JS2 1.5 CVT Luxury	15,600	14,000	12,600	11,300						
JS2 1.5 MT Comfort	13,000	11,900	10,700	9,600						
JS2 1.5 MT Luxury	14,200	12,700	11,400	10,200						
JS3 1.6 CVT Advance	18,000	16,100	14,500	13,000						
JS3 1.6 CVT Comfort	16,100	14,400	13,000	11,700						
JS3 1.6 CVT Luxury	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS3 1.6 MT Advance	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS3 1.6 MT Comfort	15,200	13,600	12,200	11,000						
JS3 1.6 MT Luxury	16,600	14,800	13,300	12,000						
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	19,900	17,800	16,000	14,400						
JS4 1.6 MT Comfort	16,600	14,800	13,300	12,000						
JS4 1.6 MT Luxury	18,000	16,100	14,500	13,000						
JS6 Comfort	22,800	20,400	18,300							
JS6 Flagship DCT	22,800	21,000								
JS8 1.5 Advance DCT	25,600	22,900	20,600							
JS8 1.5 Comfort MT	20,000	17,800	16,000							
JS8 1.5 Luxury DCT	22,300	20,000	18,000							
JS8 1.5 Luxury MT	20,400	18,200	16,400							
S3 1.5		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Jeep										
Cherokee 3.2				34,300	30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4				23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Overland	42,800									
Compass 2.0								12,300	11,000	9,900
Compass 2.4			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100		
Compass 2.4 4x2								11,900	10,700	9,600
Compass 2.4 4x4							14,200	12,800	11,500	10,400
Compass 2.4 Limited			27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500		
Compass 4x2 1.3 AT	31,300									
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100									
Grand Cherokee Altitude 4WD	71,200									
Grand Cherokee L Limited	79,800									
Grand Cherokee Laredo 3.6			34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6			32,400	29,100	26,100	23,500	21,200	19,000	17,100	15,400
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel			45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,800	24,100	21,700
Grand Cherokee Limited 4WD	76,000									
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel			52,600	47,300	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100
Grand Cherokee Overland 3.6			51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,400									
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT		23,500	21,600	19,500	17,600	15,900				
Renegade Longitude 4x4 2.4L					18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	27,500									
Renegade Sport 4x2 1.8L AT			20,100	18,000	16,200	14,600				
Renegade Sport 4x2 1.8L MT			18,700	16,800	15,100	13,600				
Wrangler 3.6							24,600	22,100	11,900	10,700
Wrangler 3.8										
Wrangler Rubicon	81,700	68,800								
Wrangler Rubicon 3.6							30,700	27,600	24,900	22,400
Wrangler Rubicon Unlimited 3.6						39,400	35,500	32,000	28,800	26,000
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,800	61,000	24,900					
Wrangler Unlimited Sahara	82,600	70,000	63,000	56,400	50,800					
Jetour										
Dashing 1.5T MT	19,500	17,000								
X70 Confort MT	15,200	13,300								
X70 Plus 1.5 MT	21,800	19,000								
Kia										
Cadenza 3.3				30,300	27,300	24,600	22,100	20,000		
Carens 1.4 DCT	27,500	24,700	22,200							
Carens 1.5 CVT	21,500	19,600								
Carens 2.0 Full			21,400	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	
Carnival 3.5 AT Full	44,000	40,800	36,700							
Cerato 1.6 (2018)	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Cerato 1.6 EX							9,100	8,200	7,400	6,700
Cerato 1.6 L							8,300	7,500	6,800	6,200
Cerato 1.6 LX AT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000			
Cerato HB 1.6 EX							9,300	8,400	7,600	6,900
Grand Carnival 3.3			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	13,600								
Mohave 3.8			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100
Niro 1.6 DCT EX Plus	31,300	28,000								
Niro EV	51,300	45,900								
Optima 2.0 EX				21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	
Optima 2.4 (178 hp)				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
Picanto 1.0	10,000	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800		
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300		
Picanto 1.2 AT Plus	15,600	14,000	12,600	11,300						
Picanto 1.2 Cross	13,300	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000			
Picanto 1.2 GT Line			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Rio 1.4 EX Plus AT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
Rio 1.4 EX Plus MT			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Rio 1.6 EX Ultra			15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800		
Rio HB 1.4 LX MT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000		
Rio HB 1.4 LX Full AT	18,500	16,600	15,000	13,500						
Rio Sedan 1.4 AT Full	19,000	17,000	15,300	13,800						
Rio Sedan 1.4 MT	16,600	14,900	13,400	12,000						
Seltos 1.5 LX One	19,500	17,900								
Seltos 1.6 One	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Seltos 1.6 Plus	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Seltos 1.6 Sport	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400					
Soluto 1.4 AT	15,200	13,600	12,200							
Soluto 1.4 MT	14,200	12,800	11,500							
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,600						
Sonet 1.5 MT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Sorento 2.4 EX 4x2			21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	36,100	32,300	29,000	26,100						
Sorento 2.5 Sport	40,900		26,100	23,500						
Sorento 3.3 EX 4x4			30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	41,600	37,500	33,800						
Soul 1.6 (2014)							9,000	8,100	7,300	6,600
Soul 1.6 EX AT (2014)							10,000	9,000	8,100	7,300
Sportage 1.6 DCT	38,000	34,900	31,400							
Sportage 1.6 DCT X Line	40,000	37,400	33,700							
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	27,600	24,900							
Sportage 2.0 EX Sport	33,700	30,200	27,200							
Sportage 2.0 GT Line			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	
Sportage 2.0 LX 4x2			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Sportage 2.0 LX 4x4			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	
Sportage 2.0 MT LX Plus	29,400	26,400	23,800							
Land Rover										
Defender 110 P400 SE		86,300	70,700	63,600	57,300					
Defender 90 P400 SE		82,500	67,600	60,800						
Discovery 3.0		75,000	61,500	55,400	49,800	44,800	40,300	36,300	32,700	
Discovery SE 2.0T		67,500	55,400	49,900	45,000	40,500				
Discovery Sport 2.0		50,200	41,200	37,000	46,400	41,800	37,600	33,800	30,400	27,400
Discovery Sport HSE 2.0						27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	63,000	49,200							
Discovery3 HSE 3.0	83,600	66,000								
Discovery3 SE 3.0	74,100	58,500								
Range Rover Evoque P200 S		52,500	43,000	38,700	34,800	31,300	28,100	25,300		
Range Rover Evoque P200 S	66,500	52,500								
Range Rover HSE Dynamic	61,800	48,800								
Range Rover Sport V6 HSE		94,000	77,000	69,300	62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900
Range Rover Velar P250 S		65,300	53,500	48,100	43,300	39,000				
Range Rover Velar P340		81,800	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600		
Range Rover Vogue 5.0						90,000	81,000	72,900	65,600	

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Lexus										
CT 200h						20,900	18,800	16,900	15,200	13,700
ES 250 2.5						22,300	20,000	18,000	16,200	
ES 300H	52,800	44,500								
GS 350 3.5						30,200	27,200	24,500	22,000	19,800
GS 350 F Sport 3.5						34,700	31,200	28,000	25,200	22,700
GS-F			91,100	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000		
GX 460	87,800	74,000	62,900	56,600	51,000	45,900	41,300	37,200	33,500	30,100
IS 200t 2.0								16,800	15,100	13,600
IS 200t F Sport 2.0								19,700	17,700	16,000
IS 300						22,300	20,000	18,000		
IS 300 F Sport						24,800	22,300	20,000		
LC 500h			95,200	85,700	90,700	81,600	73,500			
LS 460L								46,600	42,000	
LS 500h L			103,300	93,000	98,400	88,500	79,600			
LX 500d	136,800	115,200	98,000							
LX 570			82,300	74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,500
LX 570 F SPORT			91,800	82,600	74,300	66,900				
LX 570 PLUS			87,000	78,300	70,400	63,400				
LX 600 F Sport	137,700	116,000	98,600							
LX 600 Plus	133,000	112,000	95,200							
NX 300			37,700	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300		
NX 300 F Sport			43,500	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700		
NX 300h Luxury			42,900	38,600	34,800	31,300				
NX 350h	64,100	54,000	45,900							
NX 350h Luxury	72,600	61,200	52,000							
RC-F			95,200	85,700	77,100	70,000	63,000	56,700	51,000	
RX 350 3.5			48,300	43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5			51,000	45,900	51,900	46,700	42,100	37,900	34,100	30,700
RX 350h	75,000	63,200	53,800							
RX 450h		60,800	51,700	44,000	37,400	31,800	27,000			
RX 450h L			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700			
RX 500h F Sport	98,500		70,700							
UX 250h	40,800		29,200	24,800	21,000	17,900				
Mahindra										
Scorpio 2.2 CRDI 4x4			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600
XUV 500 W6 2.2 4x2			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	10,000	9,000
XUV 500 W8 New Age 2.2 4x4			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	
Maxus										
D60 Elite	22,800	19,200	17,300							
D60 Luxury	24,700	20,800	18,700							
Mazda										
2 Sedan 1.5	17,600	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	
2 Sedan 1.5 High	18,000	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	
2 Sport 1.5	16,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	
2 Sport 1.5 High	22,000	19,400	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	
3 2.0 Core Sedan	23,800	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500				
3 2.0 Core Sedan AT	24,500	22,000								
3 2.0 Core Sport HB	26,400	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200				
3 2.0 Prime Sedan	21,500	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
3 2.0 Prime Sport HB	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000				
3 2.5 High Sedan			21,000	18,900	17,000	15,300				
3 2.5 High Sport HB	30,400	26,500	23,900	21,500	19,300	17,400				
5 2.0						12,000	10,800	9,700	8,700	7,800
6 2.0 (2013)			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6 2.5 (2013)			23,200	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T	36,100	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	18,600			
CX-3 2.0 AT High AWD	29,000	27,000								
CX-3 2WD 2.0	20,000	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
CX-3 AWD 2.0		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
CX-30 Core	23,800	20,800	18,700	16,800	15,100					
CX-30 High 2.0	27,600	24,000	21,600	19,500	17,500					
CX-30 High 2.0 AWD	32,000	28,200								
CX-30 High 2.5		27,400	24,700	22,200	20,000					
CX-30 Prime	20,900	18,300	16,500	14,900	13,400					
CX-5 2.0 High AWD	37,000	32,400								
CX-5 4x2 2.0			21,000	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
CX-5 Core 2.0 4x2			16,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,800		
CX-5 Core 4x2 2.0	31,500	27,400	24,700							
CX-5 High 2.0 4x2			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CX-5 Prime 4x2 2.0	29,500	25,700	23,100							
CX-5 Signature 4x4 2.5T		40,000	36,000							
CX-5 Signature AWD 2.5T			35,100	31,600	28,500	25,600				
CX-5 Sport 4x4 2.0		37,400	33,600							
CX-60 High AWD 2.5	46,500	40,700								
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	68,400	60,000								
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	55,500	48,500								
CX-9 2.5T	38,000	34,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	
CX-9 2.5T High AWD	47,500	41,500								
CX-9 2.5T Signature		37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	49,000	45,600								
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	65,000	57,000								
MX-5 2.0			23,900	21,500	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800	
MX-5 High MT 2.0	36,000	31,500	28,300							
Mercedes-Benz										
A 200 1.3	34,700	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200				
A 200 Kit AMG	49,000	41,600								
A 200 Sedan	46,000	37,600	33,800	30,400	27,300	24,600				
A 45 S AMG	102,600	85,000	77,800	70,000	63,000					
B 200	44,500	37,600	33,900							
C 180 1.6			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900						
C 250 2.0			40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900	21,500	19,400
C43 AMG	88,300	74,400	67,000	60,300						
C43 AMG 3.0			55,000		49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
C63 AMG 6.2										29,600
CLA 180 1.6				23,300	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	49,400	42,000	37,500	33,800						
CLA 200 1.6			26,600	23,940	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000	
CLA 200 Kit AMG	52,200	44,000	39,600	35,600						
CLA 250 Kit AMG 2.0			31,700	28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800	
CLA 45 AMG 2.0					38,300	34,500	31,000	27,900	25,100	
CLS 400 3.5		67,000	64,000	57,600	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600
E 200		53,600	48,300	43,500						
E 200 Coupe				36,300	32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
E 400 3.5				40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7				62,800	56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
G 500				84,300	75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	221,300	186,400	167,500	150,700						
GLA 200			31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900
GLA 200 Progressive	46,500	39,200	35,300	31,800						
GLA 200 Progressive Plus	51,000	43,200	38,900	35,000						
GLA 250		41,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Mercedes-Benz										
GLA 45 AMG			50,400	45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	49,600	44,700	40,200						
GLB 200 Style	55,000	48,000	41,800	37,600						
GLC 200 Advanced	72,000	61,000	54,800							
GLC 200 Advanced Plus	72,000	68,000								
GLC 200 Coupe	65,500	55,200	50,000	45,000						
GLC 200 Luxury	64,600	54,400	49,000							
GLC 250 2.0			39,600	35,600	32,000	28,800	25,900	23,300	21,000	
GLC 250 Coupe 2.0			46,100	41,500	37,500	33,700	30,300	27,200	24,500	
GLE 400					44,300	39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
GLE 400 Coupe					56,600	51,000	45,900	41,300	37,100	33,400
GLE 450	95,000	90,400	81,400	73,300	66,000					
GLE 450 Coupe Kit AMG	126,990	111,200	100,000							
GLE 450 Kit AMG	117,500	99,200	89,300	80,400	73,400					
GLS 400			77,700	69,900	63,000	56,700	51,000	45,900		
GLS 450	128,200	108,000	97,200	87,500						
S 500 L 3.0		175,000	157,500	142,000						
S 500 L 4.7			116,600	105,000	94,500	85,000	76,500	68,900	62,000	
MG										
GS 1.5 Turbo				13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	
HS 1.5T AT DEL	23,700	20,700	18,600	16,700	15,000					
HS 1.5T MT DEL	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500					
HS 1.5T MT Full	20,900	18,300	16,500	14,800	13,300					
HS AT Trophy AWD	30,000	27,400								
MG GT 1.5 CVT Sport	20,500	18,200								
MG GT 1.5 MT Sport	20,000	17,400								
MG3 1.5 AT	15,700	13,700	12,300							
MG3 1.5 MT	14,700	12,900	11,600							
MG5 1.5						7,600	6,800	6,200	5,600	5,000
MG5 1.5	15,200	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700				
MG5 1.5 CVT	18,000	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
MG5 1.5 Turbo						8,200	7,400	6,600	6,000	5,400
MG6 1.5T DCT	22,300	19,500	17,500							
MG6 1.5T MT	19,500	17,000	15,300							
RX5 DCT DEL	23,200	20,300								
RX5 MT DEL	22,300	19,500								
RX8 2.0T DCT Full	32,300	28,200								
ZX 1.5 AT Full	21,100	18,200	16,400	14,700	13,200					
ZX 1.5 AT STD	19,000	16,600	15,000	13,500	12,100					
ZX 1.5 MT STD	15,200	13,300	12,000	10,700	9,600					
ZX Plus 1.5 CVT Full	20,500	18,600								
ZX Plus 1.5 MT Full	19,000	17,000								
ZX Plus 1.5 MT Sport	19,500	17,800								
MINI										
Cabrio Cooper S	47,500									
Clubman Cooper S Iconic	42,700	36,000	30,600							
Countryman 1.6				19,600	22,200	19,900	18,000	16,200	14,500	13,100
Countryman Cooper Classic	38,000	32,000	27,200	24,500						
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	33,300	30,000						
Electric Iconic	50,000	42,400								
Electric Variant	50,000	42,400								
Hatch 5Door Cooper 1.5			23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5			20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D S Iconic	45,600	38,400	32,700							
John Cooper Works 3D Iconic	51,300	43,200	36,700							
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	27,500	24,000	21,600							
ASX 2WD 2.0 GLX MT	22,800	17,400	15,660							
ASX 4x2 2.0			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT			17,200	15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	36,000	31,500	28,300	25,400	22,900	20,600	18,500			
Eclipse Cross 2.0 FWD	28,500	24,900	22,400	20,100	18,100	16,300	14,700			
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT		34,900	31,400							
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT		40,000	36,000							
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)			41,000	42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0			26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	41,500	37,300							
Montero Sport 4x4 2.4			34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	54,200	47,300	42,600							
Outlander 2.0 2WD			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD			23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	37,000	32,400								
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	43,000	38,200								
Xpander 1.5	19,000		15,000	13,500	12,100	10,900				
Xpander 1.5 GLS AT	22,800	19,000	17,200							
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990		19,900							
Nissan										
Kicks Advance AT	20,900	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	
Kicks Advance MT	20,400	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,100	
Kicks Exclusive AT	22,800	23,800	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	
Kicks Sense MT	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	
March Full 1.6			11,500	11,500	10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
March Sense 1.6		11,900	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900	7,100	6,400	5,700
Pathfinder CVT 3.5			42,900	38,600	34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600
Pathfinder Advanced 4WD	54,000	48,500								
Pathfinder Exclusive 4WD	57,400	51,500								
Patrol 5.6 V8 AT	80,000	72,200	65,000	58,500	52,600	47,300				
Qashqai 4x2 2.0		20,800	20,900	18,900	17,000	15,300	13,700	12,400	11,100	10,000
Qashqai 4x4 CVT 2.0		28,000	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
Qashqai Sense	29,400	26,400								
QashqaiExclusive AWD	37,000	33,100								
Sentra 1.8					13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000					
Sentra 2.0 SR	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700					
V-Drive 1.6 MT AC	14,700	13,200								
Versa 1.6 Advance		15,700	15,800	14,200	12,800	11,500				
Versa 1.6 CVT Exclusive	21,300	19,000								
Versa 1.6 Exclusive		17,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500								
Versa 1.6 Sense		12,800	12,700	11,500	10,400	9,300				
Versa Drive 1.6		10,200	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,100	5,500	
X-Trail 4x2 CVT 2.5			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5			27,500	24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,300	39,700								
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	43,000								
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,500	39,000								
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	29,800								

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Peugeot										
2008 1.2T Active AT	27,600	23,200	20,900	18,800						
2008 1.2T Allure	21,900	18,400	16,600	15,000						
2008 1.2T GT Line	30,400	25,600	23,000	20,700						
2008 1.6 Active					12,300	11,000	10,000	9,000		
2008 1.6 Allure					13,400	12,000	10,800	9,700		
2008 1.6 Allure Pack					14,000	12,600	11,300	10,200		
2008 1.6 Style	22,800	19,200	17,300							
208 1.2 Allure			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure			17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
208 1.6 GT Line							11,800	10,600	9,500	8,500
3008 1.6 Active	30,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
3008 1.6 GT Line	39,000	32,800	29,500	26,600	24,000	21,600	19,500	17,500		
301 1.2			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000		
301 1.6 AT			14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
308 1.6 (2014)							16,300	14,600	13,200	11,900
308 1.6 Tip			24,900	22,300	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200	
5008 1.6 (163 hp) Allure	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700		
5008 1.6 (163 hp) GT Line	43,700	37,000	33,100	29,800	26,900	24,200	21,800	19,600		
Porsche										
718 Boxster				42,900	38,600	34,700	31,200	28,000		
718 Boxster GTS 4.0	104,500	88,000	74,800	67,300						
718 Boxster S				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman GTS 4.0	99,700	84,000	71,400	64,300	57,900	52,100	47,000	42,300		
718 Cayman S				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000		
911 Carrera	137,700	116,000	98,600	88,800	80,000					
911 Carrera (350 hp)							46,800	42,100	37,900	34,100
911 Carrera 4	147,200	124,000	105,400	95,000	85,500					
911 Carrera 4 (350 hp)							52,200	47,000	42,300	38,000
911 Carrera 4 S (400 hp)							60,200	54,200	48,800	44,000
911 Carrera 4S (992)	156,800	132,000	112,200	100,100	90,000	81,000				
911 Carrera S (400 hp)							54,900	49,400	44,400	40,000
911 Carrera S (992)	146,300	123,000	104,500	94,000	84,600	76,100				
911 GT3 3.8							71,400	64,300	57,900	52,100
911 Targa 4							58,000	52,200	47,000	42,300
911 Targa 4S							65,600	59,000	53,100	47,800
911 Turbo 3.8							84,800	76,300	68,600	61,700
911 Turbo S 3.8							102,600	92,300	83,000	74,700
Cayenne	85,500	68,000	61,200	55,000	49,500	44,500	40,000			
Cayenne E-Hybrid	104,500	83,000	74,800	67,300	60,600	54,500	49,000			
Cayenne S	118,800			76,500	68,900	62,000	55,800			
Cayenne Turbo	161,500	136,000	115,600	104,000	93,600	84,200	75,800			
Cayenne Turbo 4.8							64,700	58,200	52,400	47,200
Macan (III)	62,700	52,800	45,000	40,500						
Macan 2.0				39,200	44,300	39,900	35,900	32,300	29,100	26,200
Macan GTS (III)	103,500	87,200	74,100	67,000						
Macan S				47,200	53,300	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500
Macan S (III)	87,400	73,600	62,600	56,400						
Macan Turbo 3.6				64,300	72,700	65,400	58,900	53,000	47,700	42,900
Panamera S 3.0		108,800	92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan 4s	128,200	108,000	91,800	82,600						
Taycan Turbo	171,000	153,000	122,500	110,300						
Renault										
Duster 1.6 4x2							9,800	8,800	8,000	7,200
Duster 2.0 4x2							10,800	9,700	8,800	8,000
Duster 2.0 4x4							11,300	10,200	9,200	8,300
Duster Dynamique 2.0 4x2			16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	
Duster Dynamique 2.0 4x4			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
Duster Expression 1.6 4x2			13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	25,100	22,000	19,800							
Duster Iconic 1.6 MT 4x2	23,700	20,800	18,700							
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo	20,400	17,900	16,100							
Duster Intens 1.6 MT 4x2	19,000	16,600	15,000							
Duster Oroch 2.0 Intens			13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	
Duster Oroch 2.0 Zen			10,900	9,800	8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	
Koleos 2.5 4x2	27,600	24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900		
Koleos 2.5 4x4	34,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900		
Kwid Intens 1.0 MT	13,300	11,600	10,500	9,500						
Kwid Outsider 1.0 MT	14,200	12,500	11,300							
Kwid Zen 1.0 MT	11,400	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600				
Logan 1.6 (103 hp)			10,900	9,800	8,800	8,000			5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)			9,400	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200	5,700	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)		12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)		9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)	15,700	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	20,800	18,300								
Seat										
Arona 1.6 Style	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
Ateca 1.4T Style	32,300	26,800	24,100	21,700	19,500	17,600				
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900				
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	18,800	17,000	15,300	13,800					
Ibiza Style 1.6 CM5	20,900	17,600	15,900	14,300	12,900					
Leon 1.4T			17,300	18,500	16,600	15,000				
Leon Cupra 290				30,700	27,600	24,900	22,400	20,100	18,100	
Leon FR MK3						13,700	12,300	11,000	9,900	8,900
Tarraco 1.4T		32,000	28,800							
SsangYong										
Korando 2.0						11,000	9,900	8,900	8,000	7,200
Korando Deluxe 2020	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100					
Korando Full 2020	21,900	18,400	16,600	15,000	13,500					
Rexton 2.0T	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500	18,700	16,800			
Rexton 2.0T 4WD Limited	39,900	33,600	30,300	27,300	24,500	22,000	19,800			
Rexton 2.2TDi Deluxe	39,400	33,200	30,000	27,000						
Rexton 2.2TDi Full	35,600	30,000	27,000	24,300						
Rexton 2.2TDi Limited 4WD	50,800	42,800	38,500	34,600						
Rodius2.0				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400
Tivoli 2WD 1.6	18,500	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800
Torres 2WD Deluxe AT	31,300	26,400								
Torres AWD LTD	37,500	31,600								
Torres Full 2WD MT	26,000	22,000								
Subaru										
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,400	26,400								
Crosstrek 2.0i Limited	33,600	28,400								
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT LIMITED HEV	36,000	30,400								
Evoltis Limited	52,500	44,500	40,000	36,000						
Evoltis Touring	57,000	48,400	43,600	39,500						
Forester 2.0				19,500	17,500	15,800	14,200			
Forester 2.0i e-Boxer	42,700	36,000	32,400							
Forester 2.0i Limited	39,400	33,200	29,900							
Forester 2.0i X	30,900	26,000	23,400							
Forester 2.0i XS	35,200	29,600	26,700							

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Forester 2.5				25,300	22,800	20,500	18,500			
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800							
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300							
Impreza 2.0i		19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Impreza 2.0i Dynamic		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300			
Impreza 2.0i Limited		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
Impreza Sport 2.0i AWD			17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Legacy 2.5i XS			27,700	25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R			29,200	26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100
Outback 2.5i Field	42,300	35,600	32,000							
Outback 2.5i Limited	39,900	33,600	30,200							
Outback 2.5i Touring	44,200	37,200	33,500							
Outback 3.6R			31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i			24,100	21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0			27,400	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	44,700	37,600	33,900							
WRX 2.4T AWD MT	38,000	32,000	28,800							
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD	48,500	40,800	36,700							
WRX 2.4T tS AWD CVT	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.5 Sti			43,200	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
XV 2.0i		23,600	21,300	19,200	17,300	15,600	14,000			
XV 2.0i Dynamic		26,400	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700			
XV 2.0i Dynamic ALT		27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000			
XV 2.0i Limited		28,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700			
Suzuki										
Alto 800 0.8	9,200	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto K 10 1.0					6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
APV 1.6 furgon	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
APV 1.6 Van			13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500
Baleno 1.4 HB			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	17,100	15,500	14,000							
Baleno 1.5 GL MT	16,100	14,500	13,000							
Celerio GA 1.0 MT	11,400	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000
Celerio GL 1.0 AMT	13,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Ciaz 1.4 GL MT					8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	
DZire 1.2 GA	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Ertiga 1.5 GL AT		19,200	17,200							
Ertiga 1.5 GL MT		17,500	15,700							
Ertiga GL				13,100	11,800	10,600				
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid	19,900	17,900								
Ertiga GLX				13,500	12,200	11,000				
Fronx GLX 1.5 AT	19,000	17,000								
Fronx GLX 1.5 MT	17,100	15,300								
Grand Nomade 2.4 4x2			15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4			19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Nomade 3.2 V6 4x4 .										
Grand Vitara 1.6			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	26,500	23,800								
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	24,700	22,100								
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	29,400	26,400								
Jimny 1.5	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900				
Jimny 1.5 AT	22,800	20,400	18,400	16,600	15,000	13,500				
S-Cross GA 1.6		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6		17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	26,600	23,800								
S-Cross GLX 1.6		23,800	21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 MT	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800					
Swift 1.2 GLS MT	15,200	13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
Swift 1.2 HB			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700		
Swift 1.2 HB GL MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000		
Swift 1.2 HB GLS AMT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100		
Swift 1.4							7,600	6,800	6,100	5,500
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2	18,500	16,600								
Vitara 1.6 GL	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500	8,600	
Vitara 1.6 GLX 4WD				17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600					
XL7 GLX	21,400	20,100	18,100	16,300	14,700					
Toyota										
4Runner V6 Limited	65,500	58,600	52,800	47,500	42,800	38,500	34,600	31,100	28,000	25,200
4Runner V6 SR5	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Agya 1.0 E AT	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000				
Agya 1.0 E MT		10,200	9,200	8,300	7,500	6,800				
Agya 1.0 G	12,400	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200				
Agya 1.0 MT	11,400	10,200								
Agya 1.2 CVT	14,000	12,600								
Agya 1.2 G AT	13,300	11,900	10,700	9,600						
Agya 1.2 G MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
Agya 1.2 MT	12,900	11,600								
Auris 1.6						13,100	11,800	10,600	9,500	8,500
Avanza 1.5			14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000
Avanza 1.5 CVT	20,000	17,900	16,100							
Avanza 1.5 MT	18,100	16,100	14,500							
CH-R Full D-Luxe			26,400	23,800	21,400					
CH-R Premium			27,200	24,500	22,000					
Corolla 1.6 XEi	23,300	20,900	18,800	17,000	15,300					
Corolla 1.6 XLi	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	28,500	26,400	23,800	21,400	19,300					
Corolla 2.0 XEi	25,700	23,800	21,400	19,300	17,400					
Corolla Cross 1.8 HV D-Lux	30,900	27,700	25,000	22,500						
Corolla Cross 1.8 HV Full	29,000	26,000	23,400	21,000						
Corolla Cross 2.0 D-Lux	27,600	24,700	22,200	20,000						
Corolla Cross 2.0 Full	25,200	22,500	20,200	18,200						
Corolla Cross GR-Sport 2.0	33,300	30,600	27,600							
Corolla GR-Sport 2.0	27,600	24,700	22,200							
Corolla HB 1.2T	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100				
Corolla HB 1.8 Hybrid	27,100	24,200	21,800	19,600	17,700	16,000				
Corolla SE-G 1.8					15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Corolla XEi 1.8					14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,600
Corolla XLi 1.8					13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700
Etiós 1.5	13,800	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
FJ Cruiser 4.0		42,900	38,600	34,700	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,300
Fortuner 2.7 City 4x2	41,800	37,400	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	
Fortuner 2.7 Full 4x2	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	52,300	47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500	
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4	58,900	52,700	47,400	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100	
GR Yaris 1.6T	39,900	35,700	32,100	28,900						
GT86			28,300	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
GT86 S			34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	17,000
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	49,400	44,200	39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,600	24,900	22,400

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX	74,100	66,300	59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	25,300	22,800	20,500
Prius 1.8								19,100	17,200	15,500
Prius 1.8		26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300			
Prius C		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700
Raize 1.2 MID CVT	17,600	15,800	14,300							
Raize 1.2 MID MT	17,100	15,300	13,800							
Raize 1.2 MT	15,200	13,600	12,200							
RAV4 2.0 4x2							13,800	12,400	11,100	10,000
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	34,200	30,600	27,600	24,900	22,400	20,100				
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	33,300	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	30,900	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000				
RAV4 2.0 4x2 Full MT	29,500	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
RAV4 2.0 4x4							16,100	14,500	13,000	11,700
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	37,100	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700				
RAV4 2.5 4x4						19,000	17,100	15,400	13,900	12,500
RAV4 2.5 4x4 Adventure	38,500	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600				
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	37,500	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100				
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	37,800	34,000							
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus	41,800	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600				
Rush Full 1.5	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
Rush Full D-Lux 1.5	21,900	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Yaris 1.3 GLI			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI GLP MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI GNV MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI MT	18,100	16,600	15,000							
Yaris 1.3 GLI MT GLP	18,800	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI MT GNV	19,200	17,400	15,700							
Yaris 1.3 MT			12,600	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	16,600	14,900	13,400							
Yaris 1.3 MT GLP			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
Yaris 1.3 MT GLP	17,100	15,300	13,800							
Yaris 1.3 MT GNV			13,000	11,700						
Yaris 1.3 MT GNV	17,600	15,800	14,200							
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300								
Yaris Cross 1.5 MT	21,800	19,600								
Yaris HB 1.3 GLI	18,100	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
Yaris HB 1.3 GLs	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Gol 1.6 Power HB			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo				17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	
Golf 1.6							12,000	10,800	9,800	
Golf GTi 2.0T							19,600	17,700	16,000	14,400
Golf GTi 2.0T			27,500	24,800	22,300	20,000				
Jetta 1.4 TSI	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
Jetta GLI			26,800	24,100	21,700	19,500				
Jetta Trendline 1.4 TSI	22,800	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000			
Nivus Comfortline MT	19,000									
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	16,800	15,100						
Nivus Highline Tip	24,700	22,100	19,900	17,900						
Polo Comfortline 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Polo Hatchback 1.6 (2016)							10,000	9,000	8,100	
Polo Highline 1.6		17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300			
Polo Highline TSI 1.0	23,700									
Polo Sedan 1.6 (2016)							9,500	8,600	7,700	
Polo Trendline 1.6	19,000									
Taos 1.4 TSI Comfortline	30,400	27,200	24,500	22,000						
Taos 1.4 TSI Highline	34,200	31,000	27,900	25,100						
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,600	23,000	20,700							
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	25,500	23,000							
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,400	27,200	24,500							
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	23,200	20,900	18,800							
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	25,100	22,500	20,200							
Teramont V6	52,300	46,700	42,000	37,800						
Tiguan 1.4 TSI Trendline			23,000	20,700	18,700	16,900	15,200	13,700		
Tiguan 2.0 TSI Comfortline			26,800	24,100	21,700	19,500	17,600	15,900		
Tiguan 2.0 TSI Highline			30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000		
Tiguan 2.0 TSI R-Line			37,500	33,800	30,400	27,400	24,600	22,100		
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,400	28,500	25,700							
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance	42,800	38,200	34,400							
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,500		39,000							
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion	73,100	65,500	59,000							
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion	84,500	75,600	68,000							
Transporter 10+1 2.0			28,700	25,800	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800
Transporter Panel 2.0			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
Up!				8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	
Virtus Comfortline 1.6	17,600	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Virtus Highline 1.6	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500			
Volvo										
C30 2.0										
C40 P8 AWD Recharge	80,800	68,000	31,200							
EX30 Core E40	38,000	32,000								
S60 T4 2.0						17,900	16,100	14,500	13,000	
S60 T4 2.0 Momentum			34,000	30,600	27,500	24,800				
S60 T5 2.0						24,300	21,900	19,700	17,700	
S60 T5 AWD R-Design			39,500	35,500	32,000	28,800				
S90 T5			40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	
S90 T6			47,600	42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	
V60 CC T5 AWD			37,400	33,700						
V90 CC T5			43,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,700		
XC40 B4 Momentum	47,500	40,000	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700			
XC40 B5 AWD R-Design	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400			
XC40 P6 Recharge	66,500	56,000	50,400							
XC40 P8 AWD Recharge	76,000	64,000	57,600							
XC40 T4 Momentum			30,600	27,500	24,800	22,300	20,100			
XC40 T4 Momentum Plus			33,300	30,000	27,000	24,300	21,900			
XC40 T5 Momentum			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600			
XC40 T5 PHEV R-Design	59,900	50,400	45,400	40,800	36,700					
XC40 T5 R Design			37,400	33,700	30,300	27,300	24,600			
XC60 B5 Momentum	61,800	52,000	46,800							
XC60 B5 Momentum Classic	58,900	49,600	44,700							
XC60 B6 Inscription	73,200	61,600	55,500							
XC60 T5 Momentum			38,800	34,900	31,400	28,200	25,400	22,900		
XC60 T6 Inscription			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T6 R Design			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T8 AWD Inscription	90,300	76,000	68,400							
XC60 T8 AWD R-Design	86,500	72,800	65,500							
XC60 T8 Inscription			68,000	61,200	55,100	50,000				
XC90 B6 AWD Inscription	88,400	74,400	67,000							
XC90 B6 AWD Momentum	78,900	66,400	60,000							
XC90 T5 Momentum			51,000	45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	
XC90 T6 Inscription			64,600	58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	
XC90 T6 Momentum			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	
XC90 T8 AWD Inscription	109,300	92,000	82,800	74,500	67,000					

Oldsmobile
Curved Dash 1902.



Del vapor al petróleo

Si bien los hermanos Stanley construyeron exitosamente “**coches sin caballos**” a vapor en los Estados Unidos hasta la primera década del siglo 20, estos eran una excepción. A fines del siglo 19, el **motor de combustión interna** inventado por Otto y perfeccionado por Maybach y Daimler se había impuesto y propulsaba la gran mayoría de automóviles.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

El neumático Michelin, muy perfeccionado desde su poco exitoso debut en la carrera París-Burdeos, se imponía en los automóviles livianos. El timón circular con dirección de barras se había difundido a través de la industria. Sin embargo, el liviano “coche sin caballos” con un pequeño motor atrás seguía vigente, debido a su sencillez y bajo precio.

Los caminos de la época e incluso los empedrados urbanos, no permitían grandes velocidades y el pequeño Oldsmobile Curved Dash, con el motor bajo una banca de dos asientos y el aspecto de un coche de caballos, se hizo común en las principales ciudades de Estados Unidos.

En los primeros años del siglo 20 aparecieron algunos de los nombres que llegarían a ser sinónimo de la industria automotriz. En 1901, el fabricante de grifería David Buick decidió construir automóviles. En 1902, Henry Leland fundó Cadillac y en 1903 se creó la Ford Motor Co. El holandés Spyker se adelantó a su tiempo construyendo en 1905 el primer automóvil de tracción delantera, que no tuvo éxito pues la tecnología de la época no estaba a la altura de la complejidad del mecanismo.

Los eventos más exitosos de fines del siglo 19 fueron adoptados rápidamente por la industria. El diferencial había nacido con el automóvil de Benz. La transmisión cardánica, inventada por Louis Renault en 1898, comenzó a reemplazar a la transmisión por cadena. El neumático Michelin —que también introdujo la primera rueda de recambio— se hizo cada vez más confiable. Aparecieron los estribos y tapabarros. Las luces seguían siendo a gas y el problema de la fragilidad del vidrio limitaba sus aplicaciones y lo convertía en un elemento peligrosos en caso de choque.

Casi todas las carrocerías eran abiertas, aunque Vauxhall ya había construido en Inglaterra la primera carrocería cerrada de acero, que no tuvo buena acogida. 🚗